Jeanneau Sun Odyssey 37.2

~~€ 72 000~~

€ 65 000



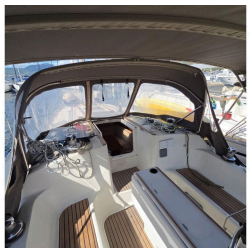
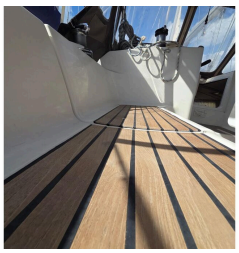
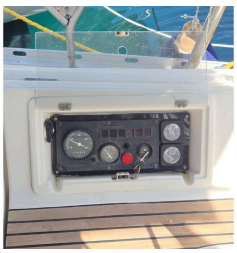
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH5E, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc





Détails

Réf du bateau	**s232351**
Architecte	**Groupe Fauroux**
Mis à l’eau	**1997**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,87 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**360 l**
Réservoir de carburant	**140 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH5E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), girouette, GPS (Garmin GPSmap 520 Navigation System), plotter (Garmin), sondeur (Autohelm), VHF (Shipmate RS8310)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (12V/220V System), climatisation (Marin), inverseur (Victron 2000 W), pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Marin), couverture de coussin, four, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques (4 x Harken)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques** **• Tonnage / Déplacement : 6 000 kg (~13 228 lb)** **• Architecte : Jacques Fauroux** **• Type de quille : Quillard** **• Type de coque : Monocoque (construction renforcée en Kevlar)** **• Pont : Polyester avec revêtement en teck dans le cockpit et sur les passavants** **• LWL : 9,70 m** **• Type de gréement : Sloop à mât en tête** **• Superstructure : Teck d'origine** **• Aménagement intérieur : Boiseries en teck chaleureux (entièrement rénovées en 2025)** **Moteur et machinerie** **• Type de moteur : Yanmar 4JH5E diesel in-bord, 4 cylindres, 54 ch à 3000 tr/min** **• Type de transmission : Ligne d'arbre avec hélice bronze fixe à 3 pales** **• Boîte de vitesses : Mécanique (révisée et réglée en 2025)** **• Année du moteur : 2022 – révisé et entièrement revisé en 2025** **• Vitesse de croisière : ~6–7 nds** **• Consommation de carburant : ~6–8 L/h à régime de croisière** **• Capacité de carburant : 140 L** **• Chargeur de batteries : Système 12 V / 220 V avec raccordement à quai** **• Batteries : 3 × 90 Ah service + 1 × 165 Ah démarrage** **• Inverseur : Victron 2000 W** **• Climatisation : Climatisation marine (chaud et froid) avec cabines ventilées** **Navigation et électronique** **• GPS : Système de navigation Garmin GPSmap 520** **• Traceur de cartes : Garmin** **• Sondeur : Autohelm** **• Instrument de vent : Autohelm** **• Autopilote : Raymarine** **• VHF : Radio VHF marine sous licence** **• Panneaux solaires : 2 × panneaux installés** **• Système audio : Disponible** **Pont et sécurité** **• Ancre : Ancre Ultra 21 kg en acier inoxydable** **• Chaîne : 80 m × 8 mm** **• Guindeau : Électrique 1000 W** **• Winchs : 4 × Harken** **• Canot de sauvetage : Disponible** **• Hors-bord : Disponible** **• Extincteurs : Disponibles** **• Gilets de sauvetage : 6 (dont 5 neufs)** **• Protection solaire : Capote (de descente) + bimini (installé en 2024)** **• Amortisseurs : 8 standard + 1 amortisseur ballon**

• Autres : Entretien du teck du cockpit effectué, pompe de cale et filtres remplacés

Réservoirs
• Capacité de carburant : 140 L
• Capacité d’eau douce : 360 L
• Réservoir de rétention : 120 L

Aménagement
• Cabines : 3 cabines (1 cabine principale + 2 cabines invités), 6 couchages au total
• Carré : Banquette en U avec table centrale
• Sanitaires : 2 WC manuels avec lavabo et douche extensible
• Hauteur sous barrot : environ 1,95 m
• Finition intérieure : Boiseries en teck chaleureux (rénovées en 2025)
• Climatisation : Climatisation marine (chaud et froid) avec cabines ventilées

Cuisine
• Cuisinière : Cuisinière à gaz Eno
• Plaque de cuisson / réchaud : Réchaud 2 feux avec four
• Réfrigérateur : Disponible
• Évier : Acier inoxydable avec système d’eau pressurisé
• Rangement : Nombreux placards et tiroirs en teck

Avertissement
Le Courtier présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce **Jeanneau Sun Odyssey 37.2**, dessiné par **Jacques Fauroux**, offre un excellent équilibre entre performance et confort. Doté d’une **coque renforcée au Kevlar, de ponts en teck** et d’un **intérieur entièrement rénové (2025)**, il est présenté en excellent état. Propulsé par un **diesel Yanmar 4JH5E de 54 ch**, il navigue efficacement à **6–7 nds**. Équipé de **systèmes de navigation modernes, de climatisation** et de **panneaux solaires**, il est prêt pour une croisière côtière confortable ou au long cours.