Jeanneau Sun Odyssey 379

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,76 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	France, Ars-en-Ré	Cabines:	3
		moteur:	29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
France

Téléphone: +33 5 46 45 40 06
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s318025**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**

moteur

Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Intérieur	**barbecue**
Sécurité	**EPIRB**

Description

CLAMADOR est un Sun Odyssey 379 dériveur lesté de 2012, livré neuf par Grassi Bateaux et entretenu depuis par le chantier. Version 3 cabines, finition Préférence et Pack Performance avec foc autovireur et gréement Dyform. Équipé pour le large : électronique Simrad complète, AIS, chauffage, énergie solaire et parc de batteries gel récent. Étai et enrouleur Profurl neufs en 2024. Sa dérive permet l'échouage et l'accès aux mouillages peu profonds.
Contactez-nous pour obtenir plus d'informations ainsi que le lien de la galerie photos.

Version et moteur

➢ Voilier : Jeanneau Sun Odyssey 379 version dériveur
➢ Année : 2012
➢ Longueur HT : 11m34
➢ Largeur : 3m76
➢ Lest : 2313kg / TE : 1m10 – 2m25
➢ Version : 3 cabines, 1 salle d'eau
➢ Moteur : Yanmar 3YM30 29 cv sail drive, hélice 3 pales
➢ Nombre d'heures moteur : 1116 heures

Gréement, voiles et accastillage:

➢ Mât enrouleur Selden, GV sur enrouleur X-Grid à lattes verticales d'origine
➢ Foc auto vireur sur rail à bille
➢ Trinquette auto vireuse, pratiquement jamais servie, d'origine
➢ Gréement dormant d'origine avec remplacement de l'étai et de l'enrouleur Profurl C320 en janvier 2024
➢ Remplacement du gréement courant à mesure de son usure et en très bon état à ce jour
➢ Étai et enrouleur de génois Profurl C320 remplacés en 2024, feu de hune neuf
➢ Génois sur enrouleur, 2016
➢ Code 0 sur emmagasineur d'origine
➢ Code D 89,90m2, coupe triradiale, 2024
➢ Spi symétrique 99m2 avec chaussette, 2013

Equipements

➢ Capote de roof révisée en 2022, taud de soleil
➢ Arceau inox MPI avec jambes de force (2024)
➢ Chauffage à air pulsé Webasto
➢ Réservoir d'eau supplémentaire de 130 L
➢ Douchette de cockpit eau chaude et froide
➢ Four avec grill
➢ Guindeau électrique
➢ Pompe à pied eau de mer à l'évier
➢ Housse de barre à roue / Support moteur hors-bord
➢ Couchette double dans le carré pour table luxe

Électronique et électricité

➢ Traceur Simrad NSS12
➢ Pilote auto Simrad AP24 avec télécommande
➢ Capteur de vent B&G (2021), sonde Airmar DST810 (2022)
➢ VHF Navicom RT650 AIS, transpondeur AIS Raymarine AIS700 (2023)

➢ 2 panneaux solaires 150 W, régulateur Victron MPPT (2024), démarreur neuf (2026)

Sécurité et autres équipements

➢ Kit mouillage
➢ Kit amarrage
➢ Radeau de survie Plastimo Grand Large 8 personnes
➢ Balise EPIRB Rescue Me, bracelet MOB
➢ Grande révision moteur et joint de sail drive remplacé (2023)
➢ Dérive renforcée par insert métal stratifié (Grassi Bateaux, 2023)
➢ Étrave réparée par Grassi Bateaux en 2023 suite à sinistre, prise en charge par l’assurance

➢ Inventaire détaillé et factures disponibles sur demande