# Jeanneau Sun Odyssey 380

**£ 215 000**



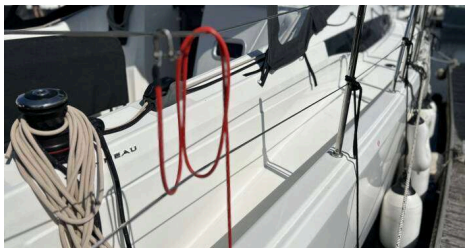

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Jeanneau | Longueur: | 11,58 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,66 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2023 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Chichester | moteur: | Yanmar 3JH40, 40 cv (29 kW), diesel |

Vendeur:
**Network Yacht Brokers Chichester**
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s314075** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 3JH40** |
| Puissance | **40 cv (29 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, radar, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **amortisseur** |
| Intérieur | **barbecue, robinet, table de cabine** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
Nous sommes heureux de mettre sur le marché le « **Nanuku,** » un Jeanneau Sun Odyssey 380 magnifiquement présenté, qui allie à la perfection un style moderne, des performances de navigation exaltantes et un confort exceptionnel.
Presque neuf et peu utilisé, **« Nanuku »** constitue une occasion exceptionnelle d'acquérir un Sun Odyssey 380 sans attendre le délai lié à la commande d'un voilier neuf. Elle a été soigneusement entretenue et se présente dans un excellent état, prête à appareiller et à profiter de la navigation.
Le Sun Odyssey 380 est réputé pour sa facilité de manœuvre, la spaciosité de son aménagement et l'élégance de ses lignes. Conçue pour allier performances et confort de croisière, elle convient tout aussi bien à une croisière côtière tranquille, à des traversées prolongées ou simplement à des week-ends sur l'eau en famille et entre amis.
À l'intérieur, le 380 offre un espace de vie lumineux, contemporain et particulièrement pratique, avec une belle luminosité naturelle, un aménagement confortable et une disposition excellente tant pour la croisière que pour la réception. Le cockpit est particulièrement bien conçu : il offre beaucoup d'espace pour se détendre tout en gardant toutes les commandes à portée de main pour une navigation facile en équipage réduit.

Elle est disponible à l'achat hors TVA britannique au prix de £179,166.00.

Veuillez nous appeler au 01243 550042 pour de plus amples informations.

**Aménagement :**
**Cabine propriétaire avant :**

Couchette double avant
Rangements suspendus
**Carré :**

Banquette confortable et conviviale
Mobilier de bar avec tiroir
Table de carré pliante de luxe
Carré transformable en couchette double
Siège de barre avec table à cartes
**Cuisine :**
Cuisine en L, idéalement située près du centre de gravité du bateau
Plan de travail stratifié blanc
Double évier en acier inoxydable
Plaque de cuisson Plancha 2 feux avec four
Réfrigérateur
**Toilettes et salles de bains :**
WC marin et lavabo
Cabine de douche du cockpit avec accès via l'atelier
**Cabines arrière :**

1 cabine bâbord avec couchette double et rangements
1 atelier tribord avec grand compartiment douche

**Équipement :**
**Navigation :**

**Pack électronique hauturier 2023 :**

Écran multifonction Raymarine i70s
Capteur de vitesse et sondeur
Anémomètre en tête de mât
VHF Raymarine Ray73 avec antenne en tête de mât
Pilote automatique Raymarine P70s + unité ACU400 Core et compas gyroscopique

Écran tactile Raymarine Axiom+ 7 avec Wi-Fi
Cartographie Navionics Silver
Feux de navigation et de mouillage LED en tête de mât

**Pack divertissement :**

Lecteur audio RA70N Fusion (radio / USB / Bluetooth) à la table à cartes
Haut-parleurs Pioneer® 5'' dans le carré
Haut-parleurs étanches Fusion® 6'' dans le cockpit

**Niveau d'équipement « Preference » 2023 :**

Beaupré en polyester avec liston d'ancre intégré en acier inoxydable
Cabestan d'ancre électrique 1000 W
Second poste de commande du cabestan avec compteur de chaîne
Prise de quai
Prises USB 12 V dans les cabines
Système de supervision Navicolour
Système de surveillance des batteries
Plaque de cuisson 2 feux et gril
Plan de travail en Corian
Batterie AGM supplémentaire
Chargeur de batteries 40 Ah
2 sacs à cordages pour le cockpit
Éclairage indirect intérieur
Lampes sur les cloisons
Éclairage indirect du plancher du cockpit
Cloisons capitonnées dans le carré
Coffre à vin sous les planchers
Horloge et baromètre de signature à la table à cartes
Stores pour les fenêtres et hublots du carré
Installation d'un troisième hublot dans la cabine arrière

**Extérieur :**

Kit de mouillage - ancre, chaîne et orin
Housse du lazy bag - graphite
Capote de descente haute transparence avec éclairage LED - graphite
Housses de barre à roue - graphite
Housse de table de cockpit - graphite
Table de cockpit en teck améliorée avec rangements et abattants
Plateforme de bain arrière rabattable avec échelle télescopique
Douche de cockpit eau chaude/froide
Réflecteur radar
Windex
Filières de sécurité
Bouée en fer à cheval
Échelle de secours
Défenses et amarres
Gaffe

**Intérieur :**

Tissu d'ameublement « Moka »
Chauffage diesel Webasto
Aménagement de plain-pied sans seuils de porte
Mains courantes gainées de cuir
Éclairage LED

Grandes couchettes doubles rectangulaires
Coque entièrement capitonnée sur les côtés
Stores pour chaque écoutille et ouverture dans les cabines avant et arrière
Grands rangements robustes, adaptés à la mer, avec bordures de retenue, tiroirs et placards à fermeture douce
Douche séparée (zone humide) des toilettes
Grand bureau de navigation avec revêtement simili-cuir et rangements intérieurs pour un ordinateur portable, le tableau électrique et les livres
Cuisine en L
Plan de travail stratifié blanc
Double évier en acier inoxydable
Plaque de cuisson 2 feux avec four
Réfrigérateur 160 L / 42 US gal
Tableau électrique 12 V rétroéclairé

**Mécanique :**
**Moteur :**

Moteur diesel Yanmar 3JH40 à ligne d'arbre - 40 heures
Accès derrière les marches vers le compartiment moteur et depuis les cabines arrière
Propulseur d'étrave

**Systèmes électriques :**

Tableau électrique 12 V rétroéclairé
Alimentation 220 V / 110 V selon les normes des pays
5 prises USB
Tableau électrique principal 12 V à la table à cartes avec rétroéclairage, interrupteurs des systèmes domestiques, prise USB et interrupteurs
Circuit 12 V pour les systèmes domestiques et moteur
Prise USB dans chaque cabine **Parc de batteries :**

Batterie plomb Exide Dual Marine (AGM)
Coupe-batteries positif et négatif pour mieux protéger les parcs de batteries
Surveillance des batteries Navicolor
Batterie de service supplémentaire 1 x 100 Ah / 12 V
Capacité du parc de batteries domestique 2 x 100 Ah / 12 V
Capacité de la batterie de démarrage moteur 1 x 50 Ah / 12 V
Interrupteur de batterie positif et négatif 12 V dans la cabine arrière bâbord
Parc de batteries domestique au lithium 1 x 90 Ah / 12 V
Chargeur de batteries 40 Ah

**Voiles et gréement :**

Winchs de capote et winchs principaux Harken®
Accastillage de pont Harken®
Mât et bôme en aluminium anodisé
Bôme avec pataras rigide et col de cygne abaissé pour faciliter les manœuvres
Grand-voile semi-latte et génois à enrouleur avec protection anti-UV
Gréement dormant discontinu en câble en acier inoxydable
Lazy bag et lazy jacks
Écoutes ramenées au poste de barre – écoutage à l'allemande