Jeanneau Sun Odyssey 385

€ 199 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,76 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	France, Cholet	Cabines:	3
		moteur:	40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s315838**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**

Description

Le plaisir de naviguer, en toute simplicité

Chez Jeanneau, la priorité est de concevoir des voiliers offrant une expérience de navigation **simple, sûre et agréable**, à partager en famille ou entre amis.

Au cœur de la neuvième génération des Sun Odyssey, le nouveau **Sun Odyssey 385** poursuit cette philosophie : rendre la navigation plus accessible que jamais, tout en préservant le plaisir et les sensations qui ont fait la réputation de la gamme.

Une carène dessinée par Marc Lombard

Dessiné par **Marc Lombard Yacht Design**, le Sun Odyssey 385 bénéficie directement de l'héritage du Sun Odyssey 380, largement reconnu pour ses excellentes qualités marines : **performances au près, comportement équilibré et barre précise et réactive**.

Le plan de voilure a encore été optimisé avec un **mât rehaussé de plus de 250 mm** et une **grand-voile agrandie de plus de 2 m²**, afin d'améliorer encore les performances sous voiles.

Avec **trois configurations de quille**, dont une version à quille relevable, **trois configurations de gréement** et différents aménagements intérieurs modulables, le Sun Odyssey 385 peut être adapté au programme de navigation et au style de vie de chaque propriétaire.

Une nouvelle silhouette

Dans la continuité du design inauguré sur les Sun Odyssey 415 et 455, le Sun Odyssey 385 adopte une **jupe à profil concave** associée à un bouchain arrière relevé, donnant au voilier une silhouette plus dynamique.

Le bau maximal se prolonge jusqu'à l'arrière, offrant **8 cm de largeur supplémentaire au niveau des assises du barreur**.

Le résultat : une carène qui paraît plus légère sur l'eau, tandis que le poste de barre gagne en espace et en confort.

Un cockpit conçu pour naviguer et profiter du mouillage

Le plan de pont a été conçu pour associer **efficacité en navigation, sécurité et détente** :

Larges passavants dégagés et sans pataras, facilitant les déplacements sur le pont ;

Accès de plain-pied depuis le cockpit, sans marche ;

Séparation claire entre les zones de manœuvre et les espaces de détente ;

Cockpit accueillant avec dossiers hauts offrant maintien et protection en navigation ;

Cockpit profond offrant davantage de sécurité en mer ;

Console tribord disponible en option, permettant de disposer d'un poste de barre particulièrement pratique et fonctionnel.

Un intérieur conçu pour être partagé

À l'intérieur, le carré et l'espace table à cartes disposent d'assises arrondies et orientées les unes vers les autres, favorisant naturellement **les échanges et la convivialité à bord**.

Les angles arrondis du mobilier facilitent les déplacements en toute sécurité pendant la navigation. La circulation intérieure s'effectue dans l'axe du bateau, avec des mains courantes permettant de rejoindre la cabine avant en toute sécurité.

À tribord, l'espace de vie se distingue par sa polyvalence et peut facilement s'adapter aux différents usages du quotidien.

Rangements astucieux, lumière naturelle abondante et éclairage soigneusement étudié complètent un intérieur où chaque détail a été pensé pour rendre la vie à bord aussi confortable que pratique.

SUN ODYSSEY 385

Un voilier moderne, marin et polyvalent, conçu pour profiter pleinement de chaque moment sous voiles et partager le plaisir de la mer avec ceux qui comptent le plus.