Jeanneau Sun Odyssey 40 DS

~~€ 79 500~~

€ 78 500



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Turquie	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH3E, 54 cv (40 kW), diesel

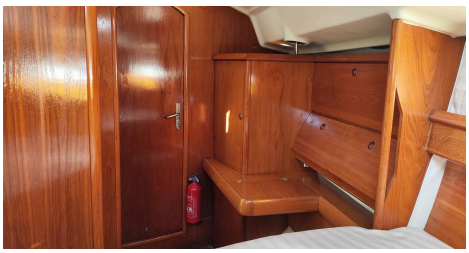
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s290681**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**micro-ondes, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : confortable, 3 cabines, aménagement avec 2 WC.
Jeanneau Sun Odyssey 40 DS
Année de construction : 1998

Longueur : 11,75 m (40 ft)
Déplacement : 7,2 tonnes

Matériau de la coque : polyester

Cabines : 3

WC : 2 (WC électriques)

Aménagement : spacieux et confortable, idéal pour la croisière en famille

Moteur et performances

Moteur : Yanmar 4JH3E (54 CV, 4 cylindres, modèle 1999)
(1 pièce d’origine Yanmar pour démarreur)

Transmission : ligne d’arbre, hélice à 3 pales

Vitesse de croisière : environ 6 nœuds

Réservoir de carburant : 130 L + 4 × 20 L de bidons

Entretien complet du moteur et de la coque effectué en 2024

Électricité et systèmes d’énergie

Installations 12 V DC et 240 V AC

2 × 200 Ah lithium Megacell

1 × 100 Ah Bosch (démarreur/guindeau, 2022)

1 × 100 Ah lithium Megacell (2022)

Onduleur 3 kW et chargeur de batteries

Solaire : panneau Tomatech 400 W + régulateur MPPT Epever

Prise de quai et câble fournis

Chauffe-eau (moteur + 240 V)

Navigation et électronique

Traceur B&G Zeus Touch 7 MFD (2015)

Pilote automatique : Autohelm ST6000

Capteur de vent Bluetooth Anemon (2023)

Autohelm Tridata Depth

VHF : fixe + portable Icom

Compas

Système audio : radio et lecteur mp3

Voiles et gréement

Grand-voile à enrouleur (juillet 2022, UK Sails à Marmaris) et génois : UK Sails à Marmaris, mai 2019. Les deux en bon état

Winches : 4 × Harken

Gréement dormant : entièrement refait en mai 2023 (avec certificat)

Pont et mouillage

Ancre principale : Ultra 21 kg (commande supplémentaire de guindeau dans le cockpit)

Ancres de secours : 18 kg à soc + 18 kg pliante

Chaîne : 30 m neuve galvanisée + 50 m en bon état
Cordages : 80 m de ligne flottante sur enrouleur + rechanges

Guindeau : électrique

Teck synthétique neuf dans le cockpit et sur le balcon avant (avril 2025)

Tous les presse-étoupes remplacés par du bronze (avril 2025)

Passerelle fournie

Douche de pont

Intérieur et confort

Chauffage : chauffage diesel Eberspächer (2022), 100 heures, révision complète en mai 2025

Détecteur de gaz – détecteur de monoxyde de carbone – détecteur de fumée

Pompe de cale électrique et manuelle

Réfrigérateur

Micro-ondes – plaque à induction 230 V

Cuisinière/four

Table de cabine, bimini et capote de descente

Coussins de cockpit

1 ventilateur

Système de filtration de l’eau en 5 étapes

Réservoirs d’eaux noires : 2 × 40 L

Réservoirs d’eau : 160 L (acier) + 120 L (plastique)

Annexe et accessoires

Annexe : Compass 2,30 × 1,37 m, fond aluminium (septembre 2022)

Mercury 2,5 CV (4 temps, environ 40 h)

Hors-bord électrique Endura C2

Défenses : 6 × F2 standard + 2 × F2 ballon

Canot de sauvetage 4 personnes et gilets de sauvetage

Tous les cordages et équipements en bon état

Échelle de bain déployable