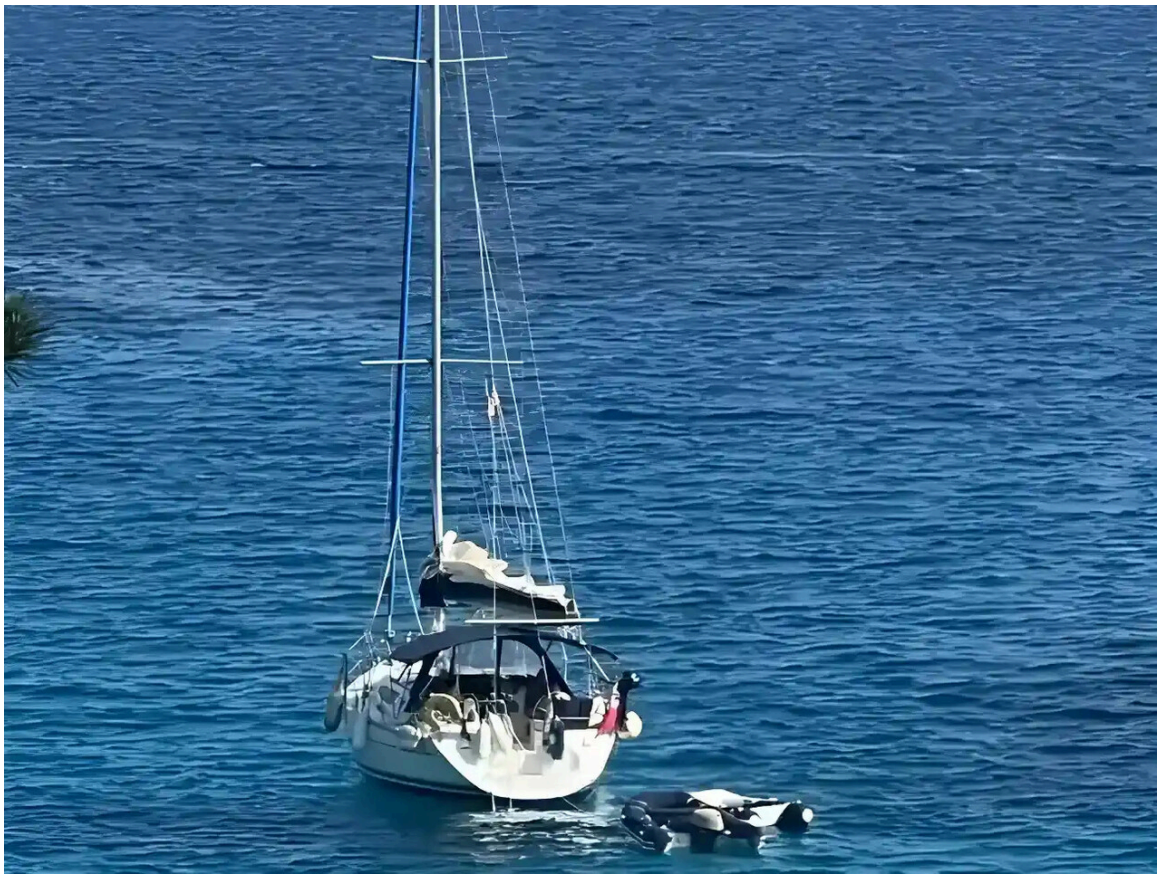
Jeanneau Sun Odyssey 40

~~£ 73 000~~

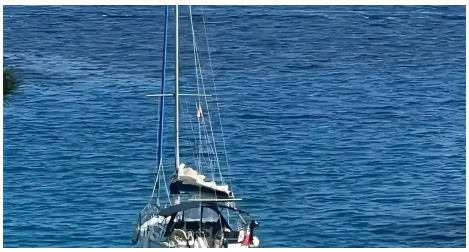
£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Sant Carles de la Ràpita	moteur:	Volvo Penta, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s293966**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2003 Jeanneau Sun Odyssey 40
Ce Sun Odyssey 40 en version trois cabines et deux toilettes a eu deux propriétaires privés depuis sa sortie et n'a jamais été loué en charter. Facile à manœuvrer et doté de performances remarquables, ce modèle offre un superbe cockpit à double barre à roue, qui procure un espace exceptionnel et un grand confort de navigation.
« Cashbach » a bénéficié d'un entretien suivi et régulier, qui a récemment comporté un jeu complet de nouveau gréement dormant fourni par Z Spar (juin 2026), ainsi qu'un génois de remplacement, une mise à niveau du traceur, l'AIS, la bimini, les prises d'eau, les hublots du salon et le teck du cockpit. Son propriétaire anglais lui rend visite régulièrement ; c'est un bateau très bien entretenu, mis en vente uniquement parce que son propriétaire souhaite acquérir un bateau plus grand.
Droits de TVA UE entièrement acquittés, avec l'emplacement actuel au port de La Rapita disponible jusqu'en avril 2027.
Mesures
Déplacement : 7 300 kg
Lest : 2 400 kg
Capacité des réservoirs de carburant : 136 L
Capacité des réservoirs d'eau douce : 320 L
Propulsion
Marque du moteur : Volvo
Puissance totale : 40hp
Heures moteur : environ 2 400 — entretien annuel. Voir l'entretien détaillé dans « divers ».
Dimensions
LOA : 40'/12.20m
Longueur de coque : 38'5"/11.75m
LWL : 33' 4"/10.17m
Largeur : 12' 11"/3.95m
Tirant d'eau maximal : 6' 4"/1.95m
Types de cabines
8 couchages
Couchette double dans la cabine avant
Rangement sous la couchette
Grandes penderies à bâbord et tribord
2 panneaux de pont ouvrants
Couchette double transformable dans le salon
Deux cabines arrière doubles
1 hublot de cockpit ouvrant, bâbord
1 panneau de toit ouvrant
Grande penderie avec étagères
Aménagement intérieur
Garnissage bleu
Cuisine en L à tribord
Évier double rectangulaire
Mitigeur eau chaude et froide sous pression
Étagères, poubelle et tiroirs sous l'évier
Rangements derrière le plan de travail
Cuisinière 2 feux avec four et barre de sécurité
Panneau de pont ouvrant
Pare-éclaboussures en verre entre la cuisine et le salon
Four micro-ondes
Réfrigérateur 12 V
Compartiment toilettes arrière
WC marine
Lavabo + eau chaude et froide sous pression
Douche avec siège escamotable
Pompe de cale électrique de douche
Rangements
Panneau de pont

Toilettes avant avec WC marine
Lavabo + eau chaude et froide sous pression
Douche avec pompe de cale électrique
Panneau de pont

Systèmes

Alimentation à quai 220 V
6 prises 220 V + chargeur de batteries 25 A
Batterie de démarrage (2023)
3 batteries de service 100 Ah (2025)
Radio CD

Équipement de pont

Capote avec poignée de maintien (hublots de remplacement et hublot central à fermeture éclair, 2024)
Capote de rechange pour l'hivernage
Bimini (toile remplacée, 2025)
Housses de barre à roue (2025)
Remplacement de tout le bois du cockpit (teck véritable - 2025)
Remplacement des hublots du salon (2025)
Potence en teck à l'arrière avec prises encastrées pour passerelle
Structure inox du cockpit avec panneau solaire 200 W
Cabestan d'ancre électrique avec davier pivotant
Ancre, chaîne (2019) et aussière
Chaire et balcon arrière en acier inoxydable
Gréement dormant en acier inoxydable (remplacement complet « pin to pin », prêt à installer pour la saison 2026)
Bôme avec vang rigide
Winches autovireurs Harken sur tout le bateau
Barres à roue recouvertes de cuir
6 taquets d'amarrage
Support de moteur hors-bord sur la chaire
Mât et bôme classiques en aluminium anodisé, à pied de mât sur le pont
Double barres de flèche en arrière
Grand-voile intégralement lattée North (env. 2014)
Lazybag et drisses
Lazybag de rechange
Génois Crusader (2024)
Tangon et spi asymétrique de croisière Sanders (env. 2014)

Équipement de navigation

Tru-light en tête de mât
ST60 Tridata + répétiteur : loch/vitesse/sondeur
Système de vent ST60 + répétiteur
Traceur de cartes Raymarine E80 (installation décembre 2025)
Récepteur AIS classe A (installation décembre 2025)
Autopilote ST6001+ type 1
Radio VHF Simrad RT64 + antenne Hawk Windex
Système Navtex Weatherman
Récepteur Navtex monté sur balcon arrière
Système Navtex Metoman

Sécurité et équipements supplémentaires

3 x anneaux d'amarrage dans le cockpit
Réflecteur radar en tête de mât
2 extincteurs installés dans les cabines arrière
1 extincteur dans la cuisine, monté sous le tiroir à couverts
Annexe et moteur hors-bord

Divers

Août 2024 : antifouling et anodes

Juillet 2024 : révision du moteur et remplacement de toute la tuyauterie d'eau de mer. Reconditionnement de la pompe à eau de mer avec remplacement de tous les roulements et joints. Démontage et nettoyage chimique complet de l'échangeur de chaleur, bouchon de filtre et nouveau filtre principal Vetus.

Août 2023 : décapage complet de l’antifouling de la coque, du gouvernail et de la quille. Remplacement de toutes les prises de coque et vannes par des pièces Tru Design, et utilisation de prises de coque en bronze pour les arrivées d’eau dans les compartiments moteur et les toilettes, là où l’accès ne permettait pas l’usage de pièces Tru Design.

Juillet 2016 : remplacement du compresseur et de la plaque du réfrigérateur Frigoboat Capri 35, avec refroidisseur de quille.