Jeanneau Sun Odyssey 40.3

€ 96 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Espagne

Portable: +34 689259562
Langues: anglais, espagnol, français













Détails

Réf du bateau	**s318457**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**310 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, équipement solaire, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce Jeanneau Sun Odyssey 40.3 d’occasion à Barcelone, de 2005, offre une configuration complète pour la croisière : deux cabines, deux salles d’eau, moteur Yanmar de 55 ch, propulseur d’étrave Lewmar, électronique Raymarine, pilote automatique, mouillage électrique et grand panneau solaire pour l’autonomie au mouillage.
L’intérieur exploite ses quelque douze mètres avec deux espaces de canapés face à face, une grande table centrale et une table à cartes indépendante. Deux cabines doubles et deux salles d’eau permettent de longs séjours en famille sans transformer chaque soir le carré.
Génois sur enrouleur, grand-voile lattée, lazy jacks, manœuvres ramenées au cockpit, propulseur et guindeau électrique simplifient l’utilisation. Habitabilité, manœuvre et autonomie caractérisent cette unité.
LES ATOUTS DE CE SUN ODYSSEY 40.3
Pont pratique et intérieur généreux, complétés par 55 ch, propulseur Lewmar et équipements adaptés aux séjours à bord. Le panneau solaire sur structure arrière surélevée soutient les services et batteries avec moins de dépendance à la prise de quai.
DONNÉES PRINCIPALES
Chantier : Jeanneau
Modèle : Sun Odyssey 40.3
Année : 2005
Type : voilier de croisière
Longueur hors tout : 12,20 m
Longueur de coque : 11,75 m
Largeur : 3,95 m
Tirant d’eau : 2,40 m
Déplacement : environ 8 500 kg
Carburant : 136 L
Eau douce : 310 L
Cabines : 2
Salles d’eau : 2
Catégorie de référence du modèle : CE A · Ocean
Capacité maximale de référence du modèle : 9 personnes
Pavillon : Pologne
Taxes : acquittées
Localisation : Vilanova i la Geltrú, Barcelone
MOTEUR ET MANŒUVRE
Yanmar inboard diesel, 55 ch ; propulseur d’étrave Lewmar ; barre à roue avec housse. Cette combinaison apporte une marge pratique pour les manœuvres au port.
VOILES, GRÉEMENT ET MANŒUVRES
Génois sur enrouleur et enrouleur ; grand-voile lattée ; lazy jacks ; lazy bag / housse de grand-voile ; winchs ; chariots et renvois d’écoute réglables ; manœuvres ramenées au cockpit ; gréement de croisière. L’organisation limite les déplacements sur le pont et facilite la navigation en équipage réduit.
ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
GPS / traceur Raymarine au poste de barre, pilote automatique, instruments de vent et navigation Raymarine. VHF fixe avec microphone, RadioTelex Weatherman pour la météo, compas, antenne TV et réflecteur radar. Raymarine couvre les fonctions principales et Weatherman ajoute la réception météorologique.
MOUILLAGE
Guindeau électrique Lofrans, ancre charrue, chaîne, baille à mouillage et système secondaire / aussières. Cet équipement facilite le mouillage en croisière et dans les criques.
ÉLECTRICITÉ ET AUTONOMIE
Grand panneau solaire sur structure arrière ; système 12 V / 230 V ; prise de quai ; gestion et contrôle des batteries au tableau ; prises et connexions auxiliaires / USB ; installation de services et navigation. Le solaire soutient les consommations et réduit la dépendance à une alimentation extérieure.
COCKPIT, PONT ET EXTÉRIEUR
Grand cockpit ; grande table centrale avec rangements et porte-gobelets ; bancs latéraux ; revêtement synthétique effet teck sur les assises ; sièges arrière ; plateforme / accès arrière ; échelle de bain ; bimini ; capote ; structure inox arrière avec support solaire surélevé ; douche arrière ; larges passavants ; nombreux panneaux de ventilation et lumière. Table, protections et accès arrière facilitent la baignade et l’embarquement depuis l’annexe.
INTÉRIEUR ET AMÉNAGEMENT
Deux cabines et deux salles d’eau, carré central spacieux et cuisine indépendante intégrée près de l’espace de vie.

Carré : canapé en U à tribord, canapé longitudinal à bâbord, grande table en bois, sellerie claire, menuiserie en bois, nombreux placards et rangements, télévision, table à cartes indépendante, tableau électrique près de la navigation, panneaux de pont et hublots latéraux.
Cuisine : réchaud gaz deux feux, four, réfrigérateur électrique à ouverture supérieure, évier inox, eau courante, plan de travail, placards, rangements et séparation vitrée vers le carré.
Cabines : cabine principale avant et seconde cabine double ; lits doubles, penderies, rangements, panneaux et hublots de ventilation, éclairage intérieur.
Salles d'eau : deux salles d'eau complètes, WC marins, lavabo inox indépendant, plan et robinetterie, miroir et placards, douche, paroi vitrée et ventilation naturelle. La paroi améliore l'usage quotidien et limite les projections dans tout le compartiment.
CONFORT À BORD
Deux cabines, deux salles d'eau, télévision, grande table de repas, canapés face à face, grands rangements, 310 L d'eau douce, cuisine avec four et réfrigérateur, panneau solaire, bimini et capote, douche arrière.
SÉCURITÉ
Radeau de survie, VHF fixe, réflecteur radar, mouillage complet, balcons et filières, échelle de bain.