Jeanneau Sun Odyssey 409

€ 139 000



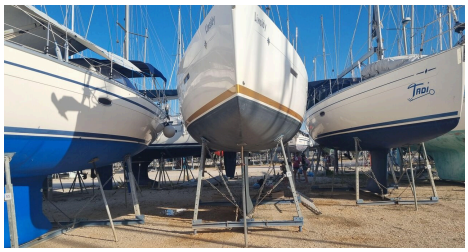
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Grèce, Porto Heli	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH5E, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s267409**
Architecte	**Briand**
Mis à l’eau	**2011**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**265 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Hydraulic autopilot / Raymarine ST70), compas (PLASTIMO OLYMPIC 135), girouette (Raymarine ST70), GPS (GPS patch antenna (2022)), plotter (Garmin), sondeur (Raymarine ST70), speed log (Raymarine ST70), VHF (Raymarine RAY49E)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (Victron 80A), climatisation (2x Crusair units 28000 btu total NEW Seawater pump), inverseur (Victron MultiPlus 12/2000/80-32 230V VE.Bus), pompe de cale - électrique (Automatic main bilge), pompe de cale - manuelle (Plastimo), prise de quai 220 V (220V), système d'eau chaude (Quick 40L 220v or engine heat exchange)**
Equipement du pont	**douche de pont (Plastimo), échelle de bain (Stainless Steel), passerelle (TEAK Gangway), pont en teck (TEAK IN COCKPIT & PLATFORM)**
Intérieur	**chauffage (2x Crusair units 28000 btu total), congélateur (RITRIFRIGO,Freezer integral to fridge), couverture de coussin (X6), four (Gas ENO, 2-burners Stove), réfrigérateur (RITRIFRIGO 190L,Top load fridge), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (Pioneer), haut-parleurs dans le cockpit (VDO x2), radio (Pioneer), TV (TLC 32")**
Sécurité	**canot de sauvetage (PLASTIMO Transocean8)**
Couvertures	**bimini (new Bimini), capote (de descente) (Yes)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Furling NEW UV Protection), grand voile lattée (Fully battened mainsail), lazy bag (NEW Lazy bag), lazy jacks (Heavy duty lazyjacks and stackpack system), treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spécifications supplémentaires** **CONSTRUCTION** **CONSTRUCTION DE LA COQUE : Pleine, fibre de verre stratifiée à la main, gelcoat ISO, couche barrière de protection** **MATÉRIAU DU PONT : Pont injecté par procédé Prisma, surface en gelcoat ISO, âme discontinue en blocs de balsa** **TYPE DE GOUVERNAIL : Gouvernail en fibre de verre** **TYPE DE QUILLE : Quille courte** **LIEU DE CONSTRUCTION : Jeanneau, France** **MOTEUR : Yanmar 3JH5 de 39 ch** **DERNIER ENTRETIEN DU MOTEUR 1 : 5/03/2024** **HEURES ESTIMÉES : 4000 h** **Heures au compteur horaire : 540 h** **BOÎTE DE VITESSES : Saildrive SD50** **COMMANDES : TFX** **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : Eau douce avec échangeur de chaleur** **HÉLICE : Volvo 1319 LH, pas 17x15, 3 pales (2022)** **VOILES ET GRÉEMENT** **FABRICANT/MATÉRIAU DU MÂT : Mât aluminium classique avec double jambettes** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT DORMANT : Câble inox 1 x 19 discontinu ; bastaque fixe** **MATÉRIAU DU GRÉEMENT COURANT : Balancine polyester, drisse de grand-voile, drisse de génois, écoute de grand-voile, écoutes de génois, bridures de ris** **PRISE DE RIS DE GRAND-VOILE : 2 bridures de ris (prise de ris à une seule ligne)** **HALE-BAS : Hale-bas rigide et palan** **LAZY BAG : Lazy jacks renforcés et système stack pack** **WINCHES** **WINCHES DE GÉNOIS : 2 winches autoreprise Harken 40.2** **WINCHES DE ROOF : 2 winches autoreprise Harken 46.2** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **VENTILATEURS : Dans chaque cabine, ainsi que dans le salon et la cuisine** **TABLE DU SALON : Table du salon transformable en lit double ; table à manger du salon** **SALON : Salon avec banquette en U à tribord, coussins enveloppants et rangements sous l’assise** **POMPE À EAU DOUCE : Pompe à eau robuste et réservoir hydrophore pour une pression d’eau constante** **TYPE DE CUISINIÈRE : Réchaud inox à cardan avec 2 feux, four et gril. Barre de protection en inox.**

ÉVIER : Cuisine avec double évier inox avec couvercles, planche à découper réversible, plans de travail pleins, robinetterie chromée, placards et tiroirs de rangement
RÉFRIGÉRATEURS/CONGÉLATEURS SUPPLÉMENTAIRES : Compartiment réfrigérateur de 180 L à accès vertical ; caisson réfrigérateur unique avec zone congélateur, réfrigération 12 V et compresseur intégré.
DOUCHES : x2
LAVABOS : x2
INTÉRIEUR / TYPE DE BOIS : Décoration intérieure contemporaine en panneaux stratifiés « Fine Teak » avec encadrements en bois massif autour de la cuisine, de l'accès au carré et des meubles, finition vernis satiné stabilisé aux UV ; planchers stratifiés à filets clairs, chants vernis.
USTENSILES DE CUISINE : Oui x 8
LINGE DE MAISON : Oui x 8
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TENSION : Tableau de bord 220 V / 12 V
ENTRÉE DE QUAI : Disjoncteurs 12 V, ampèremètre 12 V, compteur de consommation 12 V, compteur de charge 12 V ; prise 12 V par cabine et au poste de navigation
ALIMENTATION À QUAI : Câble d'alimentation à quai câblé directement (sans prise de tableau arrière)
BATTERIES DE SERVICE : 3 x Marine Exide ES1200 GEL, 110 Ah
BATTERIE MOTEUR : 1 x Bosch
ALTERNATEUR : Alternateur 12 V 80 A
ÉQUIPEMENT DE PONT
MOTEUR HORS-BORD : Non fourni
CANOT DE SAUVETAGE : Non fourni
AMORTISSEURS : 7 amortisseurs. Jeu avec cordages. 2 cordages de 50 m de long
GRIL/BBQ : Barbecue à gaz Magma Original Size Marine Kettle®
TREUIL : Guindeau électrique 1000 W avec télécommande filaire portative
ANCRE PRINCIPALE : Delta 25 kg avec 50 m de chaîne (NOUVELLE BASE DE PASSERELLE ET PLATINES ARRIÈRE (la nouvelle base est renforcée, plus épaisse et plus longue)
ANCRE SECONDAIRE : Danforth
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ : (1) bouée en fer à cheval ; (1) bouée de sauvetage ; (8) gilets de sauvetage ; (8) longes de harnais ; (1) jeu de fusées de détresse ; radeau de survie
Équipements supplémentaires :
Réservoir de carburant en plastique 200 L
2 réservoirs d'eau douce en plastique, 500 L au total
Nouveau coude d'échappement en inox (2022)
NOUVEAU teck épais installé (2022)
NOUVELLE BASE DE PASSERELLE AVANT ET PLATINES ARRIÈRE (la nouvelle base est renforcée, plus épaisse et plus longue) (2022)
Système de barre revisé et renforcé (2022)
Installation d'un transpondeur AIS CAMINO-108S / séparateur intégré / antenne GPS plate (2022)
Installation d'un Victron BMV-712 Smart Monitor (2022)
Installation d'un Victron Multi Plus 12/2000 avec commutation automatique quai/inverseur (220 V dans toutes les prises depuis l'inverseur)
Supports moteur remplacés (2023)
Remplacement des joints au-dessus du saildrive. (2023)
DERNIER POLISSAGE DE LA COQUE EXTÉRIEURE (2024-02)

Clause de non-responsabilité
La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

REMARQUES DU CONSTRUCTEUR : Le Jeanneau Sun Odyssey 409 intègre des innovations de conception majeures, notamment une refonte complète du pont et des plans de voilure, qui permettent à ce bateau d'être non seulement rapide, mais aussi incroyablement facile à manœuvrer.
Les deux barres à roue et une grande plateforme de bain rendent les moments passés à bord agréables et confortables. Les écoutilles affleurantes et les ponts épurés donnent au bateau un aspect raffiné tout en garantissant des déplacements sûrs à bord. Les écoutilles et hublots incurvés spéciaux confèrent au bateau une silhouette élancée tout en améliorant la visibilité et la ventilation intérieures. En bas, le soin apporté aux détails se ressent partout, avec son aménagement intérieur contemporain et une profusion de lumière qui entre par de nombreux hublots de coque et écoutilles de pont.
Le Sun Odyssey 409 est un modèle très élégant et rapide signé Philippe Briand, solidement construit par le chantier français Jeanneau, qui offre d'excellentes qualités de navigation et un aménagement confortable.
REMARQUE DU COURTIER : LINSIDY est un bateau bien entretenu et dans un état exceptionnel pour son âge. Il a fait l'objet de soins méticuleux, avec une attention particulière aux détails. Une excellente occasion pour tout acheteur à la recherche d'un bateau fiable et bien conservé.
Disponibilité : immédiate
Faites une offre dès maintenant pour sécuriser le bateau !