Jeanneau Sun Odyssey 409

~~€ 140 000~~

€ 135 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Attica	moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s306707**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**329 l**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, NAVTEX, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, couverture antifeu, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51046** **TYPE : JEANNEAU SUN ODYSSEY 409** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2011** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 41** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,34 (immatriculée 11,99 m)** **DÉPLACEMENT : 7 450 kg (2 260 kg de lest)** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 3JH5E** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 40 ch** **DERNIER ENTRETIEN : fin 2025 (après la dernière utilisation par les anciens propriétaires)** **TRANSMISSION :** **• S-Drive (révisé en 2025, membrane S-Drive également remplacée)** **• Hélice fixe à 3 pales (aluminium)** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires 2×80 W avec régulateur de charge** **• Éclairage LED** **• Batteries : 4× service 115 Ah + 1× moteur (TOUTES remplacées en 2021)** **• Chargeur de batteries** **• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs** **• Prises 220 V (carré, cuisine, table à cartes et cabines)** **• Prises USB (carré et cabines)** **• Ventilateurs électriques dans le carré** **• Radio/lecteur CD Pioneer (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)** **GRÉEMENT/VOILURE :** **• GRÉEMENT DORMANT remplacé en 2024 (avec justificatifs)** **• Grand-voile : prise de ris à lattes par système à ligne unique, avec Zip Pack, lazy jacks et housse de grand-voile** **• Amortisseur de bôme sur mesure** **• Preventer de bôme (anti-empannage)** **• Génois : enrouleur (105 %)** **• Spinnaker à enrouleur (Cruising Shute) (guindeau d'étrave avec ferrure pour point d'écoute du Cruising Shute et renfort)** **• Hale-bas rigide** **• 4 winchs autovireurs autour du cockpit** **• Winch ÉLECTRIQUE sur roof**

RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique à ouverture par le dessus + compartiment congélateur
EAU CHAUDE : OUI (moteur et prise de quai)
POMPES :
• Pompe de cale électrique (2026)
• Pompes de cale manuelles
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : QUICK Aleph 1000 W (2026)
ÉLECTROMÉNAGER :
• Plaque de cuisson 2 feux gaz – four (ENO)
• Bouilloire électrique
• Grille-pain
• Sèche-cheveux
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE ST70 (aux deux postes de barre)
• Autopilote : RAYMARINE P70S (nouvel écran 2023)
• GPS - traceur : RAYMARINE E90/w (au cockpit)
• NAVTEX
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
• Compas à pointes (diviseur)
• Règle parallèle
• Cartes marines
• AIS (émission et réception)
• Cartes électroniques (Navionics)
COMMUNICATION :
• VHF (RAYMARINE - DSC)
BARRE : roues ×2 (gainées de cuir)
ANNEXE : Zodiac Fast Roller 2,8 m
HORS-BORD : Tohatsu MFS6B (6 ch, 4 temps)
CARBURANT : 201 L
EAU : 329 L + filtre céramique d’eau douce sous l’évier de la cuisine (FOUNTAIN FILTERS)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D’ÉTRAVE (PUISSANCE MAXIMALE)
• 2 ancres (ancre d’étrave ROCNA 25 kg + 100 m de chaîne galvanisée 10 mm + ancre de secours avec filin)
• Compteur de chaîne QUICK à tribord du poste de barre.
• Teck sur banquettes du cockpit et plateforme de bain
• Arceau inox avec panneaux solaires Ultable, bossoirs repliables et projecteur de pont au-dessus de la plateforme de bain
• Bimini avec éclairage LED
• Capote (de descente)
• Table de cabine avec éclairage
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Plateforme de bain
• Passerelle (bois) avec système de levage au pataras
• Fixations pivotantes pour passerelle ×2 (tableau arrière et plateforme de bain)
• Support de moteur hors-bord
• Coffre arrière avec ancre Delta et 30 m de ligne plombée + 50 m de ligne (pour le mouillage ou l’amarrage à terre)
• Coffre à gaz avec 2 bouteilles plus 2 bouteilles de rechange supplémentaires
• Barbecue gaz à l’arrière
• Manivelles de winch ×2
• Aussières flottantes/amarres renforcées/2 × 20 m d’aussières
• 10 amortisseurs + 2 ballons
• Housses pour tous les winchs et les barres

SÉCURITÉ

• RADEAU DE SURVIE 4 personnes (neuf en 2025)

• 6× gilets de sauvetage gonflables XM QUICKFIT (automatiques)

• Fusées de détresse (neuves en 2025)

• 1 bouée de sauvetage et 1 fer à cheval + marqueur MOB

• Lignes de sécurité sur le pont

• 2× extincteurs

• Couverture antifeu

• Réflecteur radar en tête de mât

• EPIRB

DIVERS

• Système anti-salissures à ultrasons Sonihull

• Époxy COPPER COAT appliqué sur la partie immergée en mai 2018

• Protection d'étrave (plaque en inox)

• Bosse sur mesure (amortisseurs en caoutchouc) pour le mouillage

• Housses pour winchs, barres et traceur

• Couverts – équipement de cuisine

• Outillage et pièces de rechange

• Réservoir d'eaux usées

• Jerrican pour essence

• Entonnoir à carburant

• Tuyau d'eau

• Gaffe

• Seaux en plastique

AMÉNAGEMENT

• Aménagement en 3 cabines avec deux cabines doubles arrière et cabine propriétaire à l'avant, avec cabinet de toilette et douche attenants. Second cabinet de toilette avec douche à l'arrière.

• Cuisine : évier avec robinets eau chaude et froide + filtre céramique d'eau douce dans le placard inférieur, plaque de cuisson gaz 2 feux avec four en dessous, réfrigérateur à chargement par le dessus avec compartiment congélateur.

• Poste de navigation avec table à cartes, tableau de commande 12 V/240 V, baromètre mural

PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ

PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF

PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA UE PAYÉE

PRIX DEMANDÉ : 135 000 €

ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT

COMMENTAIRES :

BATEAU À USAGE PRIVÉ UNIQUEMENT.

PREMIERS PROPRIÉTAIRES DEPUIS NEUF.

COMMENTAIRES APRÈS NOTRE INSPECTION LE 17 février 2026 (à terre) ET LE 20 mai 2026 (à flot)

SUR DEMANDE.

Le propriétaire dispose d'un carnet d'entretien complet.

Il s'agit d'un bateau très bien entretenu, utilisé avec soin par son propriétaire.

PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION NOMBREUSES, SUR DEMANDE

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51046
TYPE : JEANNEAU SUN ODYSSEY 409
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À FLOT : 2011
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 41
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,34 (immatriculée 11,99 m)
DÉPLACEMENT : 7 450 kg (2 260 kg de lest)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 3JH5E
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 40 ch
DERNIER ENTRETIEN : fin 2025 (après l'utilisation par les derniers propriétaires)
TRANSMISSION :
• S-Drive (révisé en 2025, membrane du S-Drive également remplacée)
• Hélice fixe à 3 pales (aluminium)
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires 2 × 80 W avec régulateur de charge
• Éclairage LED
• Batteries : 4 × batteries de service 115 Ah + 1 × batterie moteur (TOUTES remplacées en 2021)
• Chargeur de batteries
• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs
• Prises 220 V (carré, cuisine, table à cartes et cabines)
• Ports USB (carré et cabines)
• Ventilateurs électriques dans le carré
• Radio/lecteur CD Pioneer (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)
GRÉEMENT/VOILURE :
• LE GRÉEMENT DORMANT a été REMPLACÉ en 2024 (avec justificatifs)
• Grand-voile : ris Slab (commande de ris par une seule ligne) avec Zip Pack, Lazy Jacks et housse
• Bosse de bôme spécialement conçue (snubber)
• Preventer de bôme
• Génois : enrouleur (105 %)
• Spinnaker de croisière enrouleur (Cruising Shute) : rouleau d'étrave avec ferrure pour point d'amure du Cruising Shute et renfort
• Bôme rigide (hale-bas rigide)
• 4 winches autoréglants autour du cockpit
• Winch ÉLECTRIQUE sur le roof
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique à ouverture par le dessus + compartiment congélateur
EAU CHAUDE : OUI (moteur et prise de quai)
POMPES :
• Pompe de cale électrique (de 2026)
• Pompes de cale manuelles
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : QUICK Aleph 1000 W (de 2026)
ÉLECTROMÉNAGER :
• Plaque 2 feux gaz – four (ENO)
• Bouilloire électrique
• Grille-pain
• Sèche-cheveux
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE ST70 (aux deux postes de barre)
• Pilote automatique : RAYMARINE P70S (nouvel écran de 2023)
• GPS-traceur : RAYMARINE E90/w (au cockpit)
• NAVTEX

• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
• Compas à pointes (divider)
• Règle parallèle
• Cartes marines
• AIS (émission et réception)
• Cartes électroniques (Navionics)
COMMUNICATION :
• VHF (RAYMARINE – DSC)
BARRE : 2 barres à roue (recouvertes de cuir)
ANNEXE : Zodiac Fast Roller 2,8 m
HORS-BORD : Tohatsu MFS6B (6 ch, 4 temps)
CARBURANT : 201 L
EAU : 329 L + filtre céramique à eau douce sous l'évier de la cuisine (FOUNTAIN FILTERS)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (PUISSANCE MAX)
• 2 ancres (ancre d'étrave ROCNA 25 kg + 100 m de chaîne galvanisée 10 mm + ancre de secours avec filin)
• Compteur de chaîne QUICK à tribord du poste de barre.
• Teck sur banquettes du cockpit et plateforme de bain
• Arceau en acier inoxydable avec panneaux solaires Ultable, bossoirs repliables et éclairage de pont au-dessus de la plateforme de bain
• Bimini avec éclairage LED
• Capote (de descente)
• Table de cabine avec éclairage
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Plateforme de bain
• Passerelle (bois) avec système de levage sur la bastaque
• Émerillons de passerelle × 2 (tableau arrière et plateforme de bain)
• Support de moteur hors-bord
• Coffre arrière avec ancre Delta, 30 m de ligne plombée + 50 m de filin (mouillage ou amarrage à terre)
• Coffre à gaz avec 2 bouteilles plus 2 bouteilles de rechange supplémentaires
• Barbecue gaz à l'arrière
• Manivelles de winch × 2
• Aussières flottantes/amarres renforcées/2 × 20 m d'amarres
• 10 défenses + 2 défenses ballons
• Housses pour tous les winches et les barres à roue
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE 4 personnes (neuf en 2025)
• 6 × gilets de sauvetage gonflables XM QUICKFIT (automatiques)
• Fusées de détresse (neuves 2025)
• 1 bouée de sauvetage et 1 fer à cheval + marqueur MOB
• Lignes de sécurité sur le pont
• 2 × extincteurs
• Couverture antifeu
• Réflecteur de radar en tête de mât
• EPIRB
DIVERS
• Système anti-salissure à ultrasons Sonihull
• Époxy COPPER COAT appliqué sur la partie immergée en mai 2018
• Protection d'étrave (plaque en inox)
• Dispositif d'amortissement sur mesure (amortisseurs en caoutchouc) pour le mouillage
• Housses pour winches, barres à roue et traceur
• Couverts – équipement de cuisine
• Outillage et pièces de rechange
• Réservoir d'eaux usées

• Bidon pour essence
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seaux en plastique

AMÉNAGEMENT

• Aménagement en 3 cabines : deux cabines doubles arrière et cabine propriétaire à l’avant, avec cabinet de toilette et douche attenants. Deuxième cabinet de toilette avec douche à l’arrière.
• Cuisine : évier avec robinets eau chaude et froide + filtre céramique à eau douce dans le placard situé dessous, plaque 2 feux gaz avec four en dessous, réfrigérateur à ouverture par le dessus avec compartiment congélateur.
• Poste de navigation avec table à cartes, tableau de commande 12 V/240 V, baromètre mural

PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA UE PAYÉE
PRIX DE VENTE : 135 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
BATEAU UTILISÉ EN PLAISANCE PRIVÉE UNIQUEMENT.
PREMIERS PROPRIÉTAIRES DEPUIS NEUF.
COMMENTAIRES APRÈS NOTRE EXPERTISE LE 17 février 2026 (à terre) et le 20 mai 2026 (à flot), SUR DEMANDE.
Le propriétaire dispose d’un carnet d’entretien complet.
Il s’agit d’un bateau très bien entretenu, utilisé avec soin par son propriétaire.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION, SUR DEMANDE

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.