Jeanneau Sun Odyssey 409

~~€ 115 000~~

€ 105 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Grèce, Peloponnese	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH5E, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s307377**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, deuxième ancre, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51052** **TYPE : JEANNEAU SUN ODYSSEY 409** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2011** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER** **NUMÉRO DE COQUE : FR-SPBSM075C111** **LONGUEUR EN PIEDS : 41** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,34** **DÉPLACEMENT : 7 450 kg (2 260 kg de lest)** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : Yanmar 3JH5E** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 39 ch** **ENTRETIEN MOTEUR :** **• Dernier entretien moteur le 5/3/2024** **• Supports moteur remplacés (en 2023)** **• Coude d'échappement neuf en inox (en 2022)** **• Remplacement des joints au-dessus du saildrive (en 2023)** **TRANSMISSION DE PUISSANCE :** **• S-Drive / hélice fixe à 3 pales Volvo 1319 LH pas 17×15 (de 2022)** **• BOÎTE DE VITESSES : Saildrive SD50** **ÉLECTRICITÉ :** **• Onduleur Victron MultiPlus 12/2000/80-32 230 V VE.Bus (de 2023) avec commutateur automatique quai/onduleur (220 V dans toutes les prises alimentées par l'onduleur)** **• Batteries : habitation 3× Marine Exide ES1200 GEL, 110 Ah (de 2022) + moteur (BOSCH) de 2022** **• Chargeur de batteries Victron 80 A** **• Système de contrôle de batterie Victron BMV-712 Smart Monitor (de 2022)** **• Prise de quai (avec 3 câbles de longueurs différentes)** **• Alternateur : alternateur 12 V 80 A** **• Téléviseur TLC 32'' (de 2023)** **• Radio lecteur CD PIONEER** **• Haut-parleurs dans le cockpit** **• Ventilateurs électriques dans le carré et dans toutes les cabines** **• Prises 220 V** **VOILURE/GRÉEMENT :** **• Grand-voile entièrement lattée** **• Lazy bag pour grand-voile (de 2022)** **• Lazy jacks renforcés et système stack pack** **• Génois sur enrouleur (nouvelle protection UV en 2022)**

• Mât aluminium classique à double jambes de flèche
• Winches de génois : 2× Harken 40.2 à autoplacage
• Winches de rouf : 2× Harken 46.2 à autoplacage
• Gréement dormant : câble inox 1×19 non continu ; pataras fixe
• Gréement courant : balancine en polyester, drisse de grand-voile, drisse de génois, grand-écoute, écoutes de génois, lignes de ris
• Prise de ris de grand-voile : 2× lignes de ris (prise de ris à ligne unique)
• Bôme : hale-bas rigide et palan
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique de 180 L à ouverture par le dessus + congélateur intégré au réfrigérateur
EAU CHAUDE : OUI, 30 L (220 V ou échange thermique avec le moteur ; chauffe-eau ne fonctionnant pas correctement, doit être remplacé)
POMPES :
• Pompe de cale automatique principale
• Pompe de cale manuelle
• NEUVE pompe d'eau de mer
• Pompe d'eau douce : pompe à eau renforcée et vase d'expansion pour une pression d'eau constante
TREUIL : Quick 1000 W avec commande filaire à unité de télécommande portative
ÉLECTROMÉNAGER :
• Cuisinière à gaz 2 feux ENO – four ENO et grill
• Barbecue au gaz Magma Original Size Marine Kettle® de 2023
CLIMATISATION/CHAUFFAGE : 2× unités Crusair 28000 BTU au total (cycle inversé) + NOUVELLE pompe d'eau de mer
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE ST70 (aux deux postes de barre)
• Pilote automatique : Raymarine ST70 / hydraulique
• GPS : Garmin + antenne GPS plate (2022)
• AIS : transpondeur AIS CAMINO-108S / répartiteur intégré
• Compas : OLYMPIC 135
COMMUNICATION : VHF Raymarine RAY49E
BARRE : 2 roues (cuir NEUF, révisé et renforcé en 2022)
ANNEXE : canot de sauvetage ARIMAR Soft Line 270 (2023)
HORS-BORD : Tohatsu 6 ch arbre court (2022)
CARBURANT : 201 L
EAU : 500 L (2× réservoirs d'eau douce en plastique)
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• Teck du cockpit et des tableaux arrière de 2022
• 2 ancres : Delta 25 kg avec 50 m de chaîne (nouvelle base d'étrave et contre-plaques ; la nouvelle base est renforcée, plus épaisse et plus longue, en 2022)
• + Danforth
• Bimini NEUF de 2022
• Capote (de descente) NEUVE de 2022
• Table de cabine
• Coussins de cockpit ×8
• Échelle de bain
• Passerelle avec teck (de 2024)
• Barbecue au gaz à l'arrière
• Supports de hors-bord
• Manivelles de winch ×2
• Aussières
• Amortisseurs
• Jeu de cordages ×7
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE (à contrôler)
• Gilets de sauvetage ×8
• Ceintures de sauvetage ×8
• Extincteurs ×2 (révisés)

• Bouée fer à cheval ×1
• Bouée de sauvetage ×1
• Longes de harnais ×8
• Jeu de fusées de détresse ×1
DIVERS
• Dernier antifouling : ponçage des fonds / peinture noire SJ032, 2 couches antifouling (en mars 2024)
• Dernier polissage de la coque du hors-bord en février 2024
• Table du carré : se transforme en lit double ; table à manger du carré
• Couverts – équipement de cuisine
• Outillage et pièces de rechange
• Réservoir d'eaux noires
• Jerrican pour essence
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau
• Gaffe
• Seaux en plastique
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : DEUXIÈME PROPRIÉTAIRE
PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA UE PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 105 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION, SUR DEMANDE

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d'état.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51052
TYPE : JEANNEAU SUN ODYSSEY 409
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2011
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : polyester
NUMÉRO DE COQUE : FR-SPBSM075C111
LONGUEUR EN PIEDS : 41
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,34
DÉPLACEMENT : 7 450 kg (2 260 kg de lest)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : Yanmar 3JH5E
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 39 ch
ENTRETIEN MOTEUR :
• Dernier entretien moteur le 5/3/2024
• Supports moteur remplacés (en 2023)
• Coude d'échappement neuf en acier inoxydable (en 2022)
• Joints au-dessus du saildrive remplacés (en 2023)
TRANSMISSION :
• S-Drive / hélice fixe 3 pales Volvo 1319 LH pas 17×15 (de 2022)
• BOÎTE DE VITESSES : saildrive SD50
ÉLECTRICITÉ :
• Inverseur Victron MultiPlus 12/2000/80-32 230V VE.Bus (de 2023) avec commutateur automatique quai/inverseur (220 V dans toutes les prises depuis l'inverseur)
• Batteries : 3 × Marine Exide ES1200 GEL, 110 Ah, de servitude (de 2022) + batterie moteur BOSCH de 2022
• Chargeur de batteries Victron 80 A
• Contrôleur de batterie Victron BMV-712 Smart (de 2022)
• Alimentation quai (avec 3 câbles de longueurs différentes)
• Alternateur : 80 A 12 V
• Téléviseur TLC 32'' (de 2023)
• Radio-lecteur CD PIONEER
• haut-parleurs dans le cockpit
• Ventilateurs électriques dans le carré et toutes les cabines
• Prises 220 V
VOILURE/GRÉEMENT :
• Grand-voile entièrement lattée
• Lazy bag pour grand-voile (de 2022)
• Lazy jacks renforcés et système stack pack
• Génois à enrouleur (nouvelle protection UV en 2022)
• Mât classique en aluminium à double jeu de barres de flèche
• Winches de génois : 2 winches autovireurs Harken 40.2
• Winches de capot de descente : 2 winches autovireurs Harken 46.2
• Gréement dormant : câble discontinu 1×19 en acier inoxydable ; pataras fixe
• Gréement courant : balancine en polyester, drisse de grand-voile, drisse de génois, grand-écoute, écoutes de génois, drisses de ris
• Prise de ris de grand-voile : 2 drisses de ris (prise de ris monoligne)
• Hale-bas : hale-bas rigide et palan
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique de 180 L à chargement par le haut + congélateur intégré au réfrigérateur
EAU CHAUDE : OUI, 30 L (220 V ou échangeur de chaleur moteur ; le chauffe-eau ne fonctionne pas correctement, doit être remplacé)
POMPES :
• Pompe de cale principale automatique
• Pompe de cale manuelle
• Pompe d'eau de mer neuve

• Pompe d’eau douce : pompe renforcée et réservoir sous pression pour une pression d’eau constante
GUINDEAU : Quick 1000 W avec commande filaire portative
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS :
• Cuisinière à gaz 2 feux ENO – four ENO et gril
• Barbecue à gaz Magma Original Size Marine Kettle® (de 2023)
CLIMATISATION/CHAUFFAGE : 2 unités Crusair, 28000 btu au total (cycle inversé) + pompe d’eau de mer neuve
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : RAYMARINE ST70 (aux deux postes de barre)
• Pilote automatique : Raymarine ST70 / hydraulique
• GPS : Garmin + antenne GPS patch (2022)
• AIS : transpondeur AIS CAMINO-108S / répartiteur intégré
• Compas : OLYMPIC 135
COMMUNICATION : VHF Raymarine RAY49E
DIRECTION : 2 roues de barre (cuir neuf, révisées et renforcées en 2022)
ANNEXE : canot pneumatique ARIMAR Soft Line 270 (2023)
MOTEUR HORS-BORD : Tohatsu 6 ch, arbre court (2022)
CARBURANT : 201 L
EAU : 500 L (2 réservoirs d’eau douce en plastique)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• TECK du cockpit et des tableaux arrière (de 2022)
• 2 ancres : Delta 25 kg avec 50 m de chaîne (nouvelle embase et platines de passerelle d’étrave (la nouvelle embase est renforcée, plus épaisse et plus longue, en 2022)
• + ancre Danforth
• Bimini neuf (de 2022)
• Capote de descente neuve (de 2022)
• Table de cockpit
• Coussins de cockpit ×8
• Échelle de bain
• Passerelle en teck (de 2024)
• Barbecue à gaz à l’arrière
• Supports de moteur hors-bord
• Manivelles de winch ×2
• Amarres
• Amortisseurs
• Jeu de bouts ×7
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE (à contrôler)
• Gilets de sauvetage ×8
• Ceintures de sauvetage ×8
• Extincteurs ×2 (révisés)
• Bouée en fer à cheval ×1
• Bouée de sauvetage ×1
• Longes de harnais ×8
• Jeu de fusées de détresse ×1
DIVERS
• Dernier antifouling : ponçage des fonds / peinture noire SJ032, 2 couches d’antifouling (en mars 2024)
• Dernier polissage de la coque extérieure en février 2024
• Table du carré : se transforme en lit double ; table de salle à manger du carré
• Couverts – équipement de cuisine
• Outils et pièces de rechange
• Réservoir des eaux usées
• Jerrican pour essence
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seaux en plastique
DOMMAGES SIGNALÉS : NON

PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : DEUXIÈME PROPRIÉTAIRE
PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA UE PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 105 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et suivi.
DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION, SUR DEMANDE

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d'un contrat. L'acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux technique.