Jeanneau Sun Odyssey 410

£ 249 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	Yanmah 4JH45CR, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s273565**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmah 4JH45CR**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une occasion exceptionnelle d’acquérir un exemplaire quasi neuf des Sun Odyssey 410 de Jeanneau, référence de sa catégorie.
« Aquataine » est un exemplaire millésimé 2025, livré neuf en décembre 2025. Ayant navigué une seule saison dans le Solent, le voilier est en parfait état général et bénéficie d’une partie des garanties du constructeur (générale jusqu’en décembre 2028, et structurelle jusqu’en décembre 2035).
Proposé dans la configuration privilégiée à 3 cabines et 2 blocs sanitaires, avec la finition Grey Cedar en option, l’équipement comprend un ensemble électronique complet, une voile Code Zero, un chauffage et un kit complet de bimini et de fermeture du cockpit.
Il faut le voir pour l’apprécier ! Amarré à Swanwick Marina et disponible à la visite immédiatement.
REPRISE EN PARTIE D’ÉCHANGE POSSIBLE.
Résumé de la descriptionNom du bateau : Aquataine
Année de construction : 2024 (millésime 2025).
Livré neuf : décembre 2025
Constructeur : Jeanneau.
Architecte : Marc Lombard
Moteur : Yanmar 4JH45CR, moteur diesel de 45 ch, ligne d’arbre.
Numéro de moteur : E26732.
Emplacement : Swanwick Marina
Configuration : trois cabines, deux blocs sanitaires.
Finition intérieure : Grey Cedar.
Garnissage : Weiss.

DimensionsLHT : 12,95 m
Quille : quille profonde standard
Déplacement : 7 784 kg
MoteurMoteur diesel Yanmar 4JH45CR.
Ligne d’arbre.
Heures moteur (nov. 2026) : 90
Propulseur d’étrave rétractable
CapacitésCapacité du réservoir de carburant : 200 L
Capacité d’eau douce : 530 L
Capacité du réservoir de rétention : 80 L
Capacité du réfrigérateur : 190 L
ÉlectricitéRaccordement au quai.
Chargeur de batteries 60 Ah.
3 x batteries de servitude de 115 Ah
Système de surveillance des batteries.
Pack divertissement.
Prises USB 12 V dans les cabines et le salon.
Prises 220 V dans les cabines.
Éclairage indirect intérieur.
Éclairage indirect du plancher du cockpit.
Winch électrique sur le roof (bâbord).
Commande électrique de la plateforme arrière.
Prises électriques britanniques installées en option.
GréementGréement fractionné à 2 barres de flèche
Deuxième commande de guindeau avec compteur de chaîne.
Winch supplémentaire sur le roof avec manivelle, inclus dans le Downwind Pack.
Accastillage pour spinnaker.
Gréement pour spinnaker asymétrique / Code Zero.
Girouette Windex 15.
NavigationPack de navigation hauturière Raymarine, comprenant :
Écran multifonction Raymarine i70s.
Capteur de profondeur et de vitesse.

Capteur de vent en tête de mât.
VHF Raymarine Ray73.
Pilote automatique Raymarine p70s.
Unité centrale du pilote automatique ACU400.
Compas gyroscopique.
Écran tactile multifonction GPS Raymarine Axiom+ 9 avec Wi-Fi.
Système de supervision Navicolor.
Beaupré en polyester avec davier en acier inoxydable intégré.
Guindeau électrique 1 000 W.
Deuxième commande de guindeau avec compteur de chaîne.
Table de cabine de luxe avec rabats en polyester.
Portillons de filière.
Plancher et banquettes de cockpit Iro-Deck.
Commande électrique de la plateforme arrière.
Antifouling gris foncé.
Ancre et chaîne
Amortisseurs et aussières
ToilesCapote de descente haute transparence avec éclairage LED.
Bimini en toile se raccordant à la capote.
Toile complète de fermeture du cockpit.
Coussins de cockpit.
Housses de barre à roue.
Grand-voile à lattes avec 2 prises de ris simples et protection anti-UV
Génois enrouleur 110 % avec protection anti-UV
Voile asymétrique Code Zero avec enrouleur dédié
Downwind Pack, comprenant l'accastillage pour spinnaker et le gréement pour spinnaker asymétrique / Code Zero.
Aménagement et équipement intérieurConfiguration à trois cabines et deux blocs sanitaires.
Finition intérieure Grey Cedar.
Garnissage Weiss.
Système de chauffage Webasto
Réchaud et gril à deux feux.
Porte verticale de réfrigérateur.
Éclairage indirect intérieur.
Lampes supplémentaires sur les cloisons.
Cloisons capitonnées.
Stores pour fenêtres et hublots du salon.
Casier à vin sous les planchers.
Horloge et baromètre de signature sur la table à cartes.
Toilettes électriques à eau de mer à fermeture silencieuse – avant bâbord.
Toilettes électriques à eau de mer à fermeture silencieuse – arrière tribord.
Réservoirs de rétention pour les deux blocs sanitaires
AvertissementLa Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il juge utiles. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité mentionnés dans la fiche respectent les directives de sécurité du constructeur, notamment en matière de dates de péremption et d'entretien ; ils sont donc vendus en l'état.