Jeanneau Sun Odyssey 410

€ 259 500



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, Antibes	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH45CR, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s298044**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH45CR**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile, spinnaker**

Description

Le Sun Odyssey 410 est un voilier moderne pensé pour ceux qui recherchent une navigation à la fois simple, sûre et confortable, sans renoncer au plaisir à la barre. Dès la montée à bord, le sentiment est clair : chaque détail a été conçu pour faciliter la vie en mer et offrir une expérience de navigation fluide, rassurante et agréable, aussi bien en équipage réduit qu'en famille ou entre amis.

Le pont, particulièrement bien dessiné, se distingue par ses passavants inclinés, signature du modèle, qui permettent de circuler facilement et en toute sécurité jusqu'à l'avant. Le cockpit, spacieux et convivial, offre un véritable espace de vie extérieur, idéal pour les moments de détente au mouillage comme pour les manœuvres sous voile. À la barre, le bateau se montre stable, équilibré et réactif, avec une prise en main intuitive qui met immédiatement en confiance.

Cette unité bénéficie de la finition "Préférence", incluant l'ensemble de la finition "Première", complétée par de nombreux équipements de confort et de standing. On retrouve notamment une delphinière en polyester avec davier inox intégré, un guindeau électrique 1000 W avec double commande et compteur de chaîne, une table de cockpit multifonctions, des portes dans les filières, une alimentation 220 V complète, des prises USB dans les cabines, un écran de supervision Navicolor avec monitoring des batteries, ainsi qu'un four "Luxe" avec grill. L'éclairage intérieur indirect à LED, les appliques d'ambiance avec abat-jour, les vaigrages capitonnés dans le carré, les stores pour vitrages et panneaux, et les nombreux rangements (dont un rangement à bouteilles sous le plancher) participent à une ambiance chaleureuse, élégante et très soignée. La sellerie intérieure en ambiance Marble renforce encore cette sensation de confort haut de gamme.

Côté navigation et performance, le bateau est parfaitement équipé pour exploiter tout son potentiel, notamment dans les allures portantes. Le Pack Downwind comprend le gréement de spi asymétrique et Code 0, l'accastillage dédié, un winch de roof supplémentaire à tribord, une manivelle de winch additionnelle ainsi qu'une girouette Windex. Le voilier est équipé d'un Code 0 en X-Grid Mylar-Aramid avec emmagasineur, ainsi que d'un spinnaker Quantum, offrant d'excellentes performances dans les petits airs et un réel plaisir sous voile.

L'ergonomie de manœuvre est renforcée par un winch de roof électrique à bâbord, facilitant les réglages et rendant le bateau particulièrement accessible en navigation en équipage réduit.

Le Pack Électronique Offshore apporte une instrumentation complète et moderne avec un afficheur multifonctions Raymarine i70s, un capteur loch-sondeur, une girouette-anémomètre, une VHF Raymarine Ray73, un pilote automatique Raymarine p70s avec calculateur ACU400 et gyrocompas, ainsi qu'un GPS tactile Raymarine Axiom+ 9 WiFi avec cartographie Navionics Silver. L'ensemble assure une navigation précise, confortable et sécurisée, aussi bien en côtier qu'en croisière plus engagée.

Pour le confort à bord, le Pack Entertainment Audio intègre des haut-parleurs intérieurs et extérieurs ainsi qu'un système audio Fusion RA70N (radio, USB, Bluetooth), idéal pour profiter pleinement des moments de détente au mouillage.

Les aménagements extérieurs sont particulièrement complets, avec une capote de roof haute transparence avec éclairage LED, un bimini de cockpit, ainsi qu'une toile périphérique de fermeture du cockpit, permettant de profiter du cockpit par tous les temps. La jupe arrière à relevage mécanisé facilite l'accès à la baignade et aux annexes. Le bateau est également équipé d'un propulseur d'étrave rétractable, offrant une manœuvrabilité optimale au port.

À l'intérieur, le confort est renforcé par un sommier à lattes dans la cabine avant, un meuble de rangement/dressing dans la cabine avant bâbord, ainsi qu'une table de carré "Luxe" repliable avec pieds fixes. La menuiserie intérieure se distingue par un plancher stratifié chêne brun, tandis que le fond de cockpit est habillé de teck, apportant une touche élégante et marine.

La livraison et la préparation ont été réalisées de manière complète et professionnelle, incluant le transport depuis le chantier jusqu'à la Méditerranée, le matage, le montage de l'accastillage, du gréement et des accessoires, la préparation de carène, la mise à l'eau, l'installation des voiles ainsi que les contrôles et essais. Le bateau est livré avec un kit mouillage complet (ancre Delta, 60 m de chaîne, émerillon), un kit amarrage Élégance, ainsi qu'un kit de bordcomprenant carburant, bouteille de gaz, chaise de mât et l'ensemble des démarches administratives.