Jeanneau Sun Odyssey 410

£ 331 090



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Largs	moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s314485**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Pour profiter du confort, du design raffiné et de l'espace du Jeanneau Sun Odyssey 410, on pourrait presque oublier qu'on se trouve à bord d'un voilier haute performance, dont les innovations ont été pensées avant tout pour améliorer l'efficacité, la performance et la sécurité de la navigation de croisière. Les coursives encastrées, le rehausse de descente, la bôme abaissée et l'étrave inversée ont tous été conçus dans cet esprit, tout en contribuant à l'élégance et au style de ce voilier.
Jeanneau Sun Odyssey 410 désormais disponible à 331 090 £, avec une remise importante sur le prix actuel.
Reprise possible et financement disponible.

Aménagement :
Intérieur sur un seul niveau sans seuils de porte • Mains courantes gainées de cuir • Éclairage LED • Couchettes doubles larges et rectangulaires • Flancs de coque entièrement capitonnés • Stores pour chaque écoutille et ouverture dans les cabines avant et arrière • Nombreux choix d'ambiances intérieures • Grands rangements robustes en mer, pourvus de bastingages de rangement. Tiroirs et placards à fermeture douce. • Paroi de douche dans les toilettes
Carré • Assises confortables à tribord avec vue sur la mer à travers les hublots de coque • Compartiments de rangement sous la banquette, rangements derrière les dossiers • Grande table avec 2 pieds amovibles en aluminium • Couchette convertible dans le carré en option • Canapé confortable • Siège coulissant, pour plus de confort, offrant des places assises supplémentaires autour de la table • Meuble bar avec tiroir • Nombreux et volumineux espaces de rangement
Table à cartes avec plan de travail en similicuir, compartiment ouvrant Étagère à livres • Rangements multiples pour téléphone, clés • Espace de rangement sous le tableau électrique pour livres et autres équipements de navigation, rangement sous le siège • Accès au compartiment de rangement central • Liseuse bicolore
Cuisine en U à bâbord • Plan de travail en Corian • Double évier en acier inoxydable avec robinetterie chromée. Couvercle d'évier et planche anti-projections en Corian • Grand tiroir dans le meuble central • Tiroirs à fermeture douce et extensibles • Poubelle 26 L • Rangement ouvert derrière la cuisine • Réchaud 2 feux avec main courante de protection • Réfrigérateur 190 L (avec ouverture frontale en option) • Écoutille ouvrante au-dessus du réchaud

Équipement :
COCKPIT• Accès direct aux passavants, permettant de faire le tour du pont sans enjamber de marches. • Table de cabine en polyester avec abattants latéraux • Incrustation de teck sur la banquette et la plateforme arrière • Rehausse de hauteur idéale pour le confort et la sécurité
PONT Chaire en acier inoxydable à l'étrave • Balcons arrière en acier inoxydable avec support de bouée et échelle de secours • Double rang de filières en acier inoxydable • 6 taquets d'amarrage en aluminium • Mains courantes en acier inoxydable sur le rouf (2) • Puits à ancre profond • Longues fenêtres fixes teintées le long du rouf

Les options d'usine suivantes sont installées sur ce Sun Odyssey 410
SUN ODYSSEY 410 YANMAR 45HP (4JH45CR) ET LIGNE D'ARBRE
VERSION 2 CABINES / 1 TOILETTE + ATELIER - TECK
1 cabine propriétaire avant / 1 cabine arrière / 1 toilette arrière / atelier
NIVEAU D'ÉQUIPEMENT « PREFERENCE » COMPREND
NIVEAU D'ÉQUIPEMENT « PREMIERE » BEAUPRÉ EN POLYESTER AVEC ÉTRAVE DE MOUILLAGE EN ACIER INOXYDABLE INTÉGRÉ
TREUIL D'ANCRE 1000 W, COMMANDE DE SECOND TREUIL AVEC COMPTEUR DE CHAÎNE
TABLE DE COCKPIT DE LUXE AVEC RALLONGES PLIANTES EN POLYESTER, PORTILLONS DE FILIÈRE, PRISE DE QUAI,
PRISES USB 12 V DANS LES CABINES ET LE CARRÉ, SYSTÈME DE SUPERVISION NAVICLOUR
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE BATTERIE, RÉCHAUD 2 FEUX ET GRIL, 2 BATTERIES SUPPLÉMENTAIRES
CHARGEUR DE BATTERIES 60 Ah, PRISES ÉLECTRIQUES 220V DANS LES CABINES
PACK PRÉFÉRENCE, ÉCLAIRAGE INDIRECT INTÉRIEUR, PORTE VERTICALE POUR RÉFRIGÉRATEUR,
APPLIQUES SUR LES CLOISONS, HORLOGE ET BAROMÈTRE SIGNATURE À LA TABLE À CARTES,
CASIER À VIN SOUS LES PLANCHERS, CLOISONS CAPITONNÉES,
STORES POUR LES FENÊTRES ET HUBLOTS DU CARRÉ, 2 SACS À CORDAGES DANS LE COCKPIT,
ÉCLAIRAGE INDIRECT DU PLANCHER DU COCKPIT
REVÊTEMENT « AMBIANCE WEISS »
PACK ÉLECTRONIQUE OFFSHORE COMPREND 1 ÉCRAN MULTIFONCTION RAYMARINE i70s,
1 SONDE DE PROFONDEUR ET VITESSE, 1 ANÉMOMÈTRE EN TÊTE DE MÂT, 1 VHF RAYMARINE RAY73,

1 AUTOPILOTE RAYMARINE p70s + UNITÉ CENTRALE ACU400 ET GYROCOMPAS
1 GPS RAYMARINE AXIOM+ 9 ÉCRAN TACTILE MULTIFONCTION AVEC WIFI,
CARTE VIERGE NAVIONICS GRANDE TAILLE
PACK AUDIO DIVERTISSEMENT COMPREND LECTEUR RA70N FUSION (RADIO/USB/BLUETOOTH)
HAUT-PARLEURS DANS LE CARRÉ ET LE COCKPIT
KIT D'AMARRAGE ET KIT DE MOUILLAGE
CAPOTE DE DESCENTE HAUTE TRANSPARENCE AVEC ÉCLAIRAGE LED, TAUPE
BIMINI DE COCKPIT - TAUPE
COMMANDE ÉLECTRIQUE DE LA PLATEFORME ARRIÈRE
PROPULSEUR D'ÉTRAVE RÉTRACTABLE
SOL DE COCKPIT IRO
TRANSPORT depuis le chantier, filmage du bateau pour le transport
Chargement sur le camion au chantier, arrimage sur la remorque et acheminement jusqu'à destination
Péages et autorisations inclus, escortes incluses, mise à l'eau au chantier de mise en service
MISE EN SERVICE : contrôle de la liste des pièces JEANNEAU avec l'équipement à bord,
contrôle de la coque, du pont, des écoutilles, de la quille et du gouvernail, contrôle du mât et du gréement,
pose du garde-corps et du balcon, préparation du mât, mise en place du gréement dormant et courant
assistance à la mise à l'eau, contrôle de toutes les vannes, serre-câbles,
mise en service du moteur et du générateur, contrôle d'étanchéité,
levage du mât, pose, gréement courant – réglage du mât et des tendeurs,
pose et réglage des voiles
rinçage et remplissage des réservoirs d'eau, carburant 25 L pour les essais en mer,
mise en service des équipements de série et en option,
contrôle d'étanchéité des circuits d'eau et de carburant.
Contrôle des équipements à circuit de refroidissement à eau ou rinçage :
climatisation, dessalinisateur, réfrigérateur, congélateur, WC, etc.
contrôle des équipements électroniques, réglages, contrôle des réglages VHF,
contrôle du tableau électrique, disjoncteurs en courant alternatif et continu,
contrôle des propulseurs, alimentation et charge,
contrôle des équipements de sécurité, mouillage et amarrage
Forfait préparation de la carène, nettoyage, léger ponçage,
dégraissage et application de 2 couches d'apprêt et d'antifouling (noir de série)
repositionnement des cales pour le traitement des surfaces couvertes et sous quille

Mécanique :
MÉCANIQUE• Moteur Yanmar 3JH5E ligne d'arbre - 40 CV
VOILES ET GRÉEMENT • Grand-voile coupe horizontale en polyester haute résistance, avec protection UV • Grand-voile semi-latte avec 2 ris et protection UV 42,70 m2 • Génois à enrouleur 110 % avec protection UV 34,30 m2 • Écoute de grand-voile fixée à une bride Dyneema® à l'avant de la descente, avec écoutes renvoyées vers les winches du cockpit • Anneaux de friction d'écoute de génois réglables dans le cockpit • Bloqueurs Spinlock® • Winch de rouf 1 x Harken® 40.2 ST à bâbord • Winchs de génois 2 x Harken® 46.2 ST pour une manœuvre facile aux postes de barre, mât classique en aluminium anodisé à deux jambes de hauban, monté sur le pont • Bôme en aluminium avec pataras rigide et col de cygne abaissé pour une manœuvre plus aisée
COQUE Bouchain continu sur toute la longueur pour une meilleure stabilité et vitesse, Flottaison longue pour une meilleure vitesse à la voile et au moteur, Quille en fonte en forme de L moins exposée aux algues et aux filins, Double gouvernail avec roulements autoaligneurs et filins textiles, pour accroître le contrôle et le plaisir de navigation, Étrave inversée : permet d'allonger la ligne de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau, L'étrave sort de l'eau : réduit la surface immergée par vent faible