Jeanneau Sun Odyssey 410

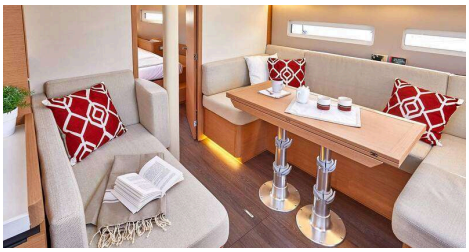
£ 331 090



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne	moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s314597**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Pour apprécier le confort, le design esthétique et l'espace du Jeanneau Sun Odyssey 410, on pourrait presque oublier qu'on se trouve à bord d'un voilier haute performance, dont les innovations visent avant tout à améliorer l'efficacité, la performance et la sécurité en croisière. Les passavants encastrés, le rehaussement de bordé, la bôme abaissée et l'étrave inversée ont tous été conçus dans cet esprit, tout en contribuant à l'élégance et au style de ce voilier.
Jeanneau Sun Odyssey 410 désormais disponible à £331,090, avec une remise importante sur le prix actuel.
Reprise possible et financement disponible.

Aménagement :
Intérieur de plain-pied sans seuils de porte • Mains courantes gainées de cuir • Éclairage LED • Grandes couchettes doubles rectangulaires • Côtés de coque entièrement capitonnés • Stores pour chaque écoutille et chaque ouverture dans les cabines avant et arrière • Nombreuses ambiances intérieures au choix • Grands rangements sûrs en mer, équipés de fiddles. Tiroirs et placards à fermeture douce. • Pare-douche dans les toilettes
Carré • Assises confortables à tribord avec vue sur la mer à travers les hublots de coque • Rangements sous la banquette, rangements derrière les dossiers • Grande table avec 2 pieds amovibles en aluminium • Couchette convertible dans le carré (en option) • Canapé confortable • Siège coulissant, pour plus de confort, offrant des places assises supplémentaires autour de la table • Meuble bar avec tiroir • Nombreux et volumineux espaces de rangement
Table à cartes avec plan de travail en similicuir, compartiment ouvrant • Étagère à livres • Rangements multiples pour téléphone, clés • Espace de rangement sous le tableau électrique pour livres et autres équipements de navigation, rangement sous l'assise • Accès au compartiment de rangement central • Liseuse bicolore
Cuisine en U à bâbord • Plan de travail en Corian • Double évier en acier inoxydable avec robinetterie chromée. Couvercle d'évier et planche anti-projection en Corian • Grand tiroir dans le placard central • Tiroirs à fermeture douce et extension totale • Poubelle 26 L • Rangement ouvert derrière la cuisine • Réchaud 2 feux avec main courante de protection • Réfrigérateur 190 L (avec ouverture frontale en option) • Écoutille ouvrante au-dessus du réchaud

Équipements :
COCKPIT• Accès direct aux passavants, permettant de faire le tour du pont sans enjamber aucune marche. • Table de cockpit en polyester avec côtés rabattables • Incrustations en teck sur la banquette et la plateforme arrière • Rehausse de bordé à hauteur idéale pour le confort et la sécurité
PONT Chaire d'étrave en acier inoxydable • Balcons arrière en acier inoxydable avec support de bouée et échelle de secours • Double rang de filières en acier inoxydable • 6 taquets d'amarrage en aluminium • Mains courantes en acier inoxydable sur le roof (2) • Grand coffre à ancre • Longues fenêtres fixes teintées le long du roof

Les options d'usine suivantes sont installées sur ce Sun Odyssey 410
SUN ODYSSEY 410 YANMAR 45 CV (4JH45CR) ET LIGNE D'ARBRE
VERSION 2 CABINES / 1 TOILETTES + ATELIER - TECK
1 cabine armateur avant / 1 cabine arrière / 1 toilettes arrière / atelier
NIVEAU D'ÉQUIPEMENT « PREFERENCE » COMPREND
NIVEAU D'ÉQUIPEMENT « PREMIERE » ÉTRAVE EN POLYESTER AVEC ROULEAU D'ANCRE INTÉGRÉ EN ACIER INOXYDABLE
TREUIL D'ANCRE 1000 W, COMMANDE DE SECOND TREUIL AVEC COMPTEUR DE CHAÎNE
TABLE DE COCKPIT DE LUXE AVEC RABATS EN POLYESTER, PORTILLONS DE FILIÈRE, PRISE DE QUAI,
PRISES USB 12 V DANS LES CABINES ET LE CARRÉ, SYSTÈME DE SUPERVISION NAVICLOUR
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES BATTERIES, RÉCHAUD 2 FEUX ET GRIL, 2 BATTERIES SUPPLÉMENTAIRES
CHARGEUR DE BATTERIES 60 Ah, PRISES ÉLECTRIQUES 220 V DANS LES CABINES
PACK PREFERENCE, ÉCLAIRAGE INDIRECT INTÉRIEUR, PORTE VERTICALE POUR LE RÉFRIGÉRATEUR,
APPLIQUES SUR CLOISONS, HORLOGE SIGNATURE ET BAROMÈTRE AU POSTE DE NAVIGATION,
CASIER À VIN SOUS LES PLANCHERS, CLOISONS CAPITONNÉES,
STORES POUR LES FENÊTRES ET HUBLOTS DU CARRÉ, 2 SACS À CORDAGES DANS LE COCKPIT,
ÉCLAIRAGE INDIRECT DU PLANCHER DU COCKPIT
TAPISSERIE « AMBIANCE WEISS »
PACK ÉLECTRONIQUE OFFSHORE COMPREND 1 ÉCRAN MULTIFONCTION RAYMARINE i70s,
1 CAPTEUR DE VITESSE ET PROFONDEUR, 1 CAPTEUR DE VENT EN TÊTE DE MÂT, 1 VHF RAYMARINE RAY73,
1 PILOTE AUTOMATIQUE RAYMARINE p70s + UNITÉ CENTRALE ACU400 ET COMPAS GYROSCOPIQUE

1 GPS RAYMARINE AXIOM+ 9 ÉCRAN TACTILE MULTIFONCTION AVEC WIFI,
CARTE VIERGE NAVIONICS GRANDE
PACK AUDIO DIVERTISSEMENT COMPREND LECTEUR FUSION RA70N (RADIO/USB/BLUETOOTH)
HAUT-PARLEURS DANS LE CARRÉ ET LE COCKPIT
KIT DE MOUILLAGE ET D'AMARRAGE
CAPOTE (DE DESCENTE) TRÈS TRANSPARENTE AVEC ÉCLAIRAGE LED, TAUPE
BIMINI COCKPIT - TAUPE
COMMANDE ÉLECTRIQUE POUR PLATEFORME ARRIÈRE
PROPULSEUR D'ÉTRAVE ESCAMOTABLE
REVÊTEMENT DE PLANCHER DE COCKPIT IRO
TRANSPORT depuis le chantier, filmage rétractable pour sécuriser le bateau pendant le transport
Chargement sur camion au chantier, arrimage sur remorque et conduite jusqu'à destination
Péages et autorisations inclus, escortes incluses, mise à l'eau au chantier de mise en service
MISE EN SERVICE : vérification de la liste des pièces JEANNEAU avec équipements à bord,
vérification de la coque, du pont, des écoutilles, de la quille et du gouvernail, vérification du mât et du gréement,
installation des filières et des balcons, préparation du mât, mise en place du gréement dormant et courant
assistance au lancement, contrôle de toutes les vannes, serre-câbles,
mise en service du moteur et du générateur, contrôle d'étanchéité,
levage du mât, installation, gréement courant - réglage du mât et des ridoirs,
installation et réglage des voiles
rinçage et remplissage des réservoirs d'eau, 25 L de carburant pour les essais en mer,
mise en service des équipements de série et en option,
contrôle d'étanchéité des circuits d'eau et de carburant.
Contrôle des équipements avec circuit de refroidissement à eau ou rinçage :
climatisation, dessalinisateur, réfrigérateur, congélateur, WC, etc.
contrôle des équipements électroniques, réglages, contrôle des réglages VHF,
contrôle du tableau électrique, disjoncteurs en AC et DC,
contrôle des propulseurs, alimentation et charge,
contrôle des équipements de sécurité, mouillage et amarrage
Préparation de carène, nettoyage, léger ponçage,
dégraissage et application de 2 couches d'apprêt et d'antifouling (noir de série)
repositionnement des taquets pour traitement des surfaces couvertes et sous quille

Mécanique :

MÉCANIQUE• Moteur Yanmar 3JH5E à ligne d'arbre - 40 CV

VOILES ET GRÉEMENT • Grand-voile coupe horizontale en polyester haute résistance, avec protection UV • Grand-voile semi-latte avec 2 ris et protection UV 42,70 m2 • Génois enrouleur 110 % avec protection UV 34,30 m2 • Écoute de grand-voile fixée sur patte Dyneema® à l'avant de la descente, écoutes renvoyées vers les winches du cockpit • Anneaux de friction des écoutes de génois réglables dans le cockpit • Bloqueurs Spinlock® • Winch de roof 1 x Harken® 40.2 ST à bâbord • Winches de génois 2 x Harken® 46.2 ST pour une utilisation aisée aux postes de barre, mât classique en aluminium anodisé avec double barres de flèche, monté sur le pont • Bôme en aluminium avec tangon rigide et col de cygne abaissé pour une manipulation plus aisée

COQUE Bouchain continu pour une meilleure stabilité et vitesse, longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile et au moteur, quille en fonte en L moins exposée aux algues et aux filets, deux gouvernails à roulements autoaligneurs et drisses textiles pour accroître le contrôle et le plaisir de navigation, étrave inversée : permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau, l'étrave sort de l'eau : réduit la surface immergée par vent faible