Jeanneau Sun Odyssey 415

£ 333 853



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne	moteur:	Yanmar 4JH45, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français

















Détails

Réf du bateau	**s314596**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH45**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**générateur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**hotte**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le nouveau Sun Odyssey 415 reprend la carène de l'emblématique Sun Odyssey 410. Puissante et élégante, cette carène se distingue par son étrave inversée, qui se détache de l'eau, et par son bouchain continu et bien défini. Conçue pour la croisière en famille tout en offrant d'excellentes performances, elle procure des sensations uniques à la barre et permet de naviguer en toute confiance grâce à ses deux safrans à portées autoaligneuses. Le poids total allégé du bateau, associé à une surface de voilure plus importante, garantit une plus grande réactivité et de meilleures performances. La polyvalence du nouveau Sun Odyssey 415 est unique sur le marché. Quelles que soient vos préférences et votre zone de navigation, ce modèle s'adapte parfaitement à vos besoins.
Désormais disponible à £333,853, remise à durée limitée sur le prix catalogue.
Reprise possible et financement disponible

Aménagement :
Un agencement intérieur entièrement repensé se distingue par une cuisine en L et un salon accueillant. Une table à cartes orientée vers l'avant, pour deux personnes, complète un agencement résolument tourné vers la fonctionnalité. Idéalement située au pied de la descente, la cuisine en L facilite l'accès depuis et vers l'extérieur et offre de nombreux rangements astucieux et pratiques. Le salon est généreusement dimensionné pour accueillir confortablement jusqu'à cinq personnes et bénéficie d'un éclairage naturel exceptionnel grâce aux hublots de coque. De grands rangements fonctionnels, faciles d'accès, sont situés sous les banquettes. Face à la banquette du salon, la table à cartes innovante regroupe toutes les interfaces techniques nécessaires à la gestion de l'ensemble des systèmes à bord. Plusieurs rangements et une étagère à livres complètent cet espace de vie. Cet agencement optimise l'espace de vie disponible et promet des moments inoubliables partagés avec amis et famille

Inventaire :
Ce Jeanneau Sun Odyssey 415 est équipé des options d'usine suivantes

VERSION 3 CABINES / 1 WC - TECK
YANMAR 4JH45 CR 33 kW (45 ch)
PACK DE PORTANT COMPRENANT : - ACCASTILLAGE DE SPINNAKER - GRÉEMENT POUR SPINNAKER ASYMÉTRIQUE / CODE 0 - WINCH ET MANIVELLE SUPPLÉMENTAIRES DE KIOSQUE - WINDEX 15 inclus dans le pack Performance
WINCH ÉLECTRIQUE DE KIOSQUE BÂBORD
LAZY BAG GRAPHITE
PACK ÉLECTRONIQUE OFFSHORE COMPRENANT : - 1 écran multifonction RAYMARINE i70s - 1 capteur de profondeur et de vitesse - 1 capteur de vent en tête de mât - 1 VHF RAYMARINE RAY91 - 1 autopilote RAYMARINE p70s + unité centrale ACU400 et compas gyroscopique - 1 GPS RAYMARINE AXIOM+ 9, écran tactile multifonction avec WiFi - Carte NAVIONICS
NIVEAU DE FINITION « PREFERENCE » COMPRENANT : - NIVEAU DE FINITION « PREMIERE » + - ÉCLAIRAGE INDIRECT INTÉRIEUR - ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE LED DANS LE COCKPIT - CASIER À VIN SOUS LES PLANCHERS - HORLOGE ET BAROMÈTRE SIGNATURE AU POSTE DE LA TABLE À CARTES - STORES POUR HUBLOTS ET SABORDS DU SALON - LISEUSES (2)
GARNITURES « AMBIANCE POKER
KIT D'AMARRAGE COMPRENANT : - 6 amortisseurs, 4 amarres
KIT DE MOUILLAGE COMPRENANT : - ancre DELTA 20 kg - 32 m de chaîne, diamètre 10 - 45 m de ligne d'ancre, diamètre 18
CAPOTE (DE DESCENTE) TRANSPARENTE HAUTE DÉFINITION AVEC ÉCLAIRAGE LED - TAUPE
HOUSSES DE BARRE À ROUE
ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE POUR PLATEFORME ARRIÈRE
SUPPORT DE MOTEUR HORS-BORD
COUSSINS DE COCKPIT
BARRES À ROUE COMPOSITE (2)
PROPULSEUR D'ÉTRAVE RÉTRACTABLE
PRISE D'EAU DE QUAI
LATTES DE MATELAS DANS LA CABINE PROPRIÉTAIRE AVANT
WC ÉLECTRIQUE QUIET FLUSH / EAU DE MER - TRIBORD ARRIÈRE

PLANCHER DE COCKPIT EN BOIS MASSIF À LATTES IRO-DECK

TRANSPORT depuis le chantier, film rétractable, arrimage sécurisé du bateau pour le transport
Chargement sur le transporteur au chantier, arrimage sur la remorque et route jusqu'à destination
Péages et autorisations inclus, escortes incluses, mise à l'eau au chantier de mise en service
MISE EN SERVICE : - contrôle de la liste des pièces JEANNEAU avec l'équipement à bord,
contrôle de la coque, du pont, des écoutilles, de la quille et du gouvernail, contrôle du mât et du gréement,
installation des filières et du balcon, préparation du mât, mise en place du gréement dormant et du gréement courant
assistance à la mise à l'eau, contrôle de toutes les vannes, serre-câbles,
mise en service du moteur et du générateur, contrôle d'étanchéité,
levage du mât, installation, gréement courant - réglage du mât et des ridoirs,
installation et réglage des voiles
rinçage et remplissage des réservoirs d'eau, 25 L de carburant pour les essais en mer,
mise en service des équipements de série et optionnels,
contrôle d'étanchéité des circuits d'eau et de carburant.
Contrôle des équipements avec circuit de refroidissement à eau ou rinçage :
climatisation, dessalinisateur, réfrigérateur, congélateur, WC, etc.
contrôle des équipements électroniques, réglages, contrôle des réglages de la VHF,
contrôle du tableau électrique, disjoncteurs en courant alternatif et continu,
contrôle des propulseurs, de l'alimentation et de la charge,
contrôle des équipements de sécurité, mouillage et amarrage
Préparation de carène, nettoyage, léger ponçage,
dégraissage et application de 2 couches d'apprêt et d'antifouling (noir de série)
repositionnement des cales pour traitement des surfaces couvertes et sous quille

Mécanique :
MOTEUR • Moteur Yanmar 4JH45 Common Rail, ligne d'arbre, 45 ch, alternateur 125 Ah. Commande des gaz au poste de barre tribord • Isolation : mousse, avec film ignifuge • Silencieux intégré, ventilation et raccord d'échappement en acier inoxydable • Hélice fixe à 3 pales • Système de ventilation avec extracteur d'air situé près du moteur. Évents de sortie à l'arrière du cockpit • Réservoir de carburant rotomoulé (200 L) situé sous la couchette de la cabine arrière, séparateur carburant / eau • Accès derrière les marches vers le compartiment moteur et depuis les cabines arrière
Capacité du parc de batteries domestiques 2 x 95 Ah / 12 V • Capacité de la batterie de démarrage moteur 1 x 100 Ah / 12 V
VOILES ET GRÉEMENT Grand-voile semi-lattée, coupe horizontale, en polyester haute résistance avec 2 ris et protection UV, 43,6 m² • Génois à enrouleur 110 % avec protection UV, 36,8 m²
Écoute de grand-voile fixée sur bridage Dyneema® à l'avant de la descente, avec écoutes ramenées vers les winches du cockpit • Anneaux de friction d'écoute de génois dans le cockpit • Bloqueurs Spinlock® • Winch de kiosque 1 x Harken® 40.2 ST à bâbord • Winches de génois 2 x Harken® 46.2 ST pour une manœuvre aisée aux postes de barre
Mât classique en aluminium anodisé à double jambes de hauban, monté sur le pont • Bôme en aluminium avec pataras rigide et tangon abaissé pour une manipulation plus aisée • Bastaque textile non réglable, avec simple ridoir • Enrouleur de génois à double rainure, ligne d'enroulement ramenée à l'arrière vers le cockpit sur le kiosque • Gréement courant : balancine, drisse de grand-voile, drisse de génois, écoute de grand-voile, écoutes de génois en polyester • Gréement dormant discontinu en câble inox 1 x 19 • Lazy bag avec lazy jacks intégrés