Jeanneau Sun Odyssey 419

€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Thaïlande, Phuket	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH45, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
France

Téléphone: +33 492000902
Site web: https://www.sunsailbrokerage.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s322293**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**
Mis à l’eau	**2020**
Pavillon	**Thaïlande**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**460 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH45**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas (Yes), girouette (Yes), plotter (Raymarine 9inch touchscreen), sondeur (Yes), speed log (Yes), VHF (Yes)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (60amp), climatisation (Shore power air conditioning), pompe de cale - électrique (Yes), pompe de cale - manuelle (Yes), prise de quai 220 V (220v circuit shore power), système d'eau chaude (Yes)**
Equipement du pont	**douche de pont (Yes), échelle de bain (Yes), pont en teck (Seating and platform)**
Intérieur	**congélateur (12v refrigeration in single fridge box (180L / 47USgal) with freezer area), four (Eno), réfrigérateur (Vitrifrigo 12v), table de cabine (Yes), WC électrique (Yes)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit (Yes), radio (Fusion)**
Sécurité	**canot de sauvetage (Yes)**
Couvertures	**bimini (Bimini and dodger), capote (de descente) (Yes)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Yes), grand voile lattée (Yes), lazy bag (Yes), lazy jacks (Yes), treuils électriques (Yes)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spécifications supplémentaires** **WINCHS** **Principaux : 2 winchs d'écoute principaux autovireurs (H46.2 STA)** **Drisse : 2 winchs de drisse autovireurs (H40.2 STC)** **ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR** **VENTILATEURS : ventilateurs dans le salon et toutes les cabines** **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** **BATTERIE HOUSE : 4 batteries AGM totalisant 340 Ah** **BATTERIE DE DÉMARRAGE MOTEUR : 1 x 110 Ah** **ÉQUIPEMENT DE PONT** **AUSSIÈRES : 6** **AMORTISSEURS : 6** **ANCRE PRINCIPALE : principale (acier inoxydable)** **ANCRE SECONDAIRE : secondaire (galvanisé)** **Informations complémentaires** **PONT ET COQUE** **Prisma Process®, surface en gelcoat ISO, âme discontinue en blocs de balsa** **Fibre de verre pleine, stratifiée à la main, surface en gelcoat ISO, couche barrière de protection** **Grille intérieure en fibre de verre de 3e génération, zones à forte charge découpées et restratifiées, système de drainage à travers la structure, zone spéciale de réparation d'urgence dans la zone de quille** **Bandes et graphismes Sunsail** **Coffre à ancre** **Rouleau d'ancre double en tête d'étrave** **Chaire d'étrave ouverte (acier inoxydable)** **Balcons arrière en acier inoxydable avec porte-pavillon, bouée fer à cheval avec support** **Support de moteur hors-bord** **Double filière non enduite (acier inoxydable) à tribord et à bâbord avec portillons** **Liston** **6 x Taquets d'amarrage en aluminium** **Mains courantes sur kiosque** **8 x Hublots de coque fixes** **2 x Hublots ouvrants de cockpit et de roof** **6 x Fenêtres latérales fixes** **1 x Hublot ouvrant et 1 x hublot fixe intégrés aux fenêtres latérales** **6 x Panneaux de pont ouvrants** **Marqueterie en bois sur banquettes du cockpit**

2 x Coffres de cockpit sous banquettes et coffre de lazaret sous le siège de barre à bâbord
Coffre de radeau de survie entre les sièges de barre
Rangement pour porte de descente dans le coffre du cockpit
Grande plateforme de bain arrière rabattable avec échelle
Grande table de cockpit en polyester
Coffre à gaz dans le lazaret sous le siège de barre à tribord, vanne d'arrêt sous le réchaud
2 x Barres à roue (acier inoxydable), main courante
2 x Compas de route montés
Barre d'urgence avec embase dans le plancher du cockpit
Commande des gaz et panneau de commande moteur monté à tribord, le panneau moteur comprend compte-tours, voyants d'alarme, contact
Safran en fibre de verre
Quille peu profonde
Bimini et tente de cockpit (dodger)
Guindeau électrique 12 V - 1000 W avec tambour de 10 mm, commande manuelle câblée directement et compteur de chaîne au cockpit
Protection de tableau arrière
SALON/INTÉRIEUR
Finition en panneaux stratifiés teck fin, bordures en bois massif protégées par vernis stabilisé aux UV
Hauteur sous barre : 5'11" / 6'4" (1,81 m / 1,92 m)
Planchers en composite chêne clair
Coin repas en U à tribord, coussins enveloppants et rangement sous la banquette
Table de salon transformable en couchette double
Armoires de rangement le long des murailles
Banquette à bâbord avec coussins moelleux et rangement supérieur
Marches de descente à surface antidérapante moulée
Pitons sur écoutille de descente
Porte de descente en plexiglas avec espace de rangement dédié
Coussins de salon en simili cuir
Les bords des planches de plancher sont enduits de résine pour prévenir les dégâts des eaux
Moustiquaires pour hublots
CUISINE
Hauteur sous barre en cuisine : 6'3 / 1,91 m
Cuisine en L à tribord avec séparation vitrée entre plan de travail et coin repas
Rangement pour livres et magazines intégré à la façade de la cuisine
Double évier en acier inoxydable avec couvercles, plans de travail pleins, robinetterie chromée, armoires et tiroirs de rangement
Réchaud ENO 2 feux finition noire, poignée en bois, four/gril en acier inoxydable
Réfrigération 12 V dans un seul caisson (180 L / 47 US gal) avec congélateur, paniers en fil et compresseur intégré ; ouverture par le dessus
Vanne d'arrêt à électrovanne propane
POSTE DE NAVIGATION
Poste de navigation entièrement équipé avec tableau électrique général et étagère
Table à cartes centrale avec revêtement simili cuir et rangement intérieur
CABINE AVANT
Hauteur sous barre maximale : 6' / 1,84 m
Couchette double centrale avec matelas en mousse haute densité
1 x Penderie profonde avec étagères et tringle
Doublure en vinyle blanc sur la coque avec étagère latérale en bois
1 x Panneau de pont ouvrant, pour la lumière et l'aération
INSTALLATION SANITAIRE
Douche de tableau arrière avec mitigeur eau chaude et froide
Réservoir d'eau roto-moulé 330 L / 87 US gal sous la couchette avant avec goulotte de remplissage pont
Réservoir d'eau douce supplémentaire 130 L / 34 US gal
Chauffe-eau 40 L / 10 US gal relié à l'échangeur de chaleur du moteur et au réseau électrique 110 V
Eau chaude et froide distribuées dans tout le bateau par tuyaux semi-rigides
Pompe à eau et réservoir hydrophore

Pompe de cale électrique à flotteur et pompe manuelle à double action dans le cockpit
Affichage numérique du niveau d'eau
Pompes de douche équipées de pompes électriques individuelles avec filtres et interrupteurs marche/arrêt
Filtre et refoulement de pompe de cale
MOTEUR ET COMMANDES
Yanmar 4JH45 -- moteur diesel common rail 45 ch avec saildrive
Hélice fixe à 3 pales
Compartiment moteur entièrement insonorisé, accès moteur derrière la cage d'escalier et depuis la cabine arrière
Séparateur gasoil/eau
Silencieux intégré, ventilation forcée et raccord d'échappement en acier inoxydable à l'arrière
1 réservoir diesel roto-moulé 200 L / 53 US gal
MÂT, GRÉEMENT ET VOILES
Grand-voile de charter sur mesure, renforcée, avec lattes
Option charter, génois à enrouleur renforcé avec bandes de protection UV rouges
Stackpack Lazy, système Jack en bleu Sunsail avec logo
Coulisseau de grand-voile Harken avec chariots à roulements à billes et lignes de commande renvoyées vers l'arrière du cockpit
Rails de génois sur kiosque avec chariots de amure réglables
Bloqueurs de drisse des deux côtés du kiosque avec renvois
2 winchs d'écoute principaux autovireurs (H46.2 STA)
2 winchs de drisse autovireurs (H40.2 STC)
Gréement courant en polyester : balancine, drisse de grand-voile, drisse de génois, écoute de grand-voile, écoutes de génois, prises de ris
2 x Prises de ris
Écoute de grand-voile et écoute de génois renvoyées au poste de barre avec bloqueurs
Mât et bôme en aluminium anodisé classique avec ferrures renforcées sur mesure et double jambettes
Gréement dormant en câble discontinu 1 x 19
Double pataras
2 x Manivelles de winch
Bôme rigide avec hale-bas
Système d'enrouleur Pro Furl
Girouette Windex
INSTALLATION ÉLECTRIQUE
Circuit 220 V quai, prises, distributeur - câble de quai câblé directement
Prises 220 V dans les cabines
Alternateur 12 V / 125 Ah
Répartiteur de charge / isolateur
1 x Batterie de démarrage moteur 110 Ah
Parc de batteries house -- 4 batteries AGM totalisant 340 Ah
Interrupteur général positif pour moteur et parc house en cabine arrière
Tableau électrique avec disjoncteurs 12 V, disjoncteurs 220 V, compteur de consommation 12 V, compteur de charge 12 V
Prise 12 V par cabine et au poste de navigation
Éclairage LED partout
Chargeur de batteries 60 A
Radio Fusion / lecteur mp3 + 2 haut-parleurs intérieurs + 2 haut-parleurs dans le cockpit
Feux de navigation LED
1 x Prise USB par cabine
Climatisation sur quai
Écran tactile multifonction 9" dans le cockpit (WiFi)
2 x Tridata
1 x Tête de commande d'autopilote
Autopilote à vérin hydraulique linéaire
Sondeur et anémomètre girouette
Ventilateurs dans le salon et toutes les cabines
VHF

1 x Panneau solaire 75 W
TÊTE AVANT
Compartiment sanitaire avant privatif
Plan de travail en surface solide et lavabo moulé
Douchette extractible avec raccord
Patère et porte-serviette
Miroir
Porte-papier toilette
Placard au-dessus du lavabo
Pompe de vidange électrique
Grand WC électrique marin avec réservoir de rétention individuel
CABINES ARRIÈRE
Hauteur sous barre : 6'4 / 1,95 m
Couchette double avec matelas en mousse haute densité
Penderie profonde avec étagères et tringle
Doublure en vinyle blanc sur la coque avec étagère latérale en bois
TÊTE ARRIÈRE
Accès depuis le salon
Plan de travail en surface solide et lavabo moulé
Douche debout séparée par un écran de douche en PMMA
Barre de suspension en acier inoxydable
Patère, porte-serviette et miroir
Placard au-dessus du lavabo
Porte-papier toilette
Pompe de vidange électrique
Grand WC électrique marin avec réservoir de rétention individuel

Avertissement
La société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2020 JEANNEAU SUN ODYSSEY 419 - INLOVA
Conçu comme une évolution du Sun Odyssey 409, il associe une coque de croisière moderne à deux barres à roue et à une configuration passerelle/arrière-tableau à charnière.
REMARQUES DU COURTIER : INLOVA est l'un des deux Sun Odyssey 419 disponibles à Phuket. Il y en a très peu disponibles dans la région, et il a été géré et entretenu par notre équipe de la base de Phuket, en Thaïlande, depuis sa livraison par le chantier.
POINTS FORTS :
Aménagement 3 cabines / 2 toilettes
Yanmar 4JH45 -- moteur diesel common rail de 45 ch avec saildrive

Parc de batteries de servitude -- 4 batteries AGM totalisant 340 Ah
Bimini et tendelet de descente
Guindeau électrique 12 V - 1000 W avec tambour de 10 mm, commande manuelle filaire directe et compteur de chaîne dans le cockpit
Coussins de salon en imitation cuir
Réchaud ENO à 2 feux
Douche de bain-plateforme avec mitigeur eau chaude et eau froide
Réservoir d'eau douce supplémentaire de 130 L / 34 gal US
Chauffe-eau de 40 L / 10 gal US raccordé à l'échangeur de chaleur du moteur et au circuit électrique 110 V
Chargeur de batteries 60 A
Radio Fusion / lecteur mp3 + 2 haut-parleurs intérieurs + 2 haut-parleurs dans le cockpit
Climatisation à quai
Écran tactile multifonction de 9" dans le cockpit (WiFi)
2 x Tridata
1 x Tête de commande d'autopilote
Autopilote à vérin hydraulique linéaire
Sondeur et anémomètre girouette
1 x panneau solaire de 75 W
ET BIEN PLUS ENCORE !!!
DISPONIBILITÉ : disponible immédiatement pour une expertise.
NB : Les visites se font uniquement sur rendez-vous !!!