Jeanneau Sun Odyssey 42 DS

€ 109 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,59 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH AE, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311402**
Mis à l’eau	**2006**
Pavillon	**Suisse**
couchettes	**42**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**125 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH AE**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar (B&G Zeuss T12), speed log, VHF (SIMRAD)**
Equipement technique	**ancre, batterie (x1 /MOTEUR + X1 GROUPE ELECTRO / 2025 / X4 / LITHIUM Lipo 4), chargeur de batteries (VICTRON IP22 30Ah / 2025), équipement solaire (MPPT / 2024), générateur (MASTERVOLT 3.5 Kw / 200 HRS), peinture sous-marine, pompe de cale - électrique (électrique), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (2023)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle (BOIS), plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes (AVEC GRILL / 2024), réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini (X2), capote (de descente), taud de port**
Voiles	**gennaker, génois (X2), grand-voile (sur enrouleur · X2 / SUR ENROULEUR), spinnaker**
Autres informations	**YANMAR 4JH AE · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 3400 h · 2006, Coupe-circuit, éclairage cockpit, taud de fermeture arrière, chaine, éclairage à led, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti-UV, chariot de gv, ASN, circuit 12v, circuit 220v, annexe, barre à roue · X2, Gréement dormant, Gréement courant, Winchs**

Description

JEANNEAU SUN ODYSSEY 42 DS - LE DECK SALOON QUI CHANGE LA VIE À BORD

Signé Jeanneau et lancé en 2006, le Sun Odyssey 42 DS appartient à cette famille de croiseurs à roof vitré qui ont imposé une nouvelle façon de naviguer : un carré baigné de lumière, une vue sur l'extérieur depuis la table à cartes, et un confort de vie qui ne sacrifie rien aux qualités marines du chantier vendéen. Sous pavillon suisse, cette unité d'occasion affichée à 109 000 € HT s'adresse à l'équipage qui cherche un bateau de voyage abouti, entretenu et immédiatement exploitable.

Construction et comportement en mer

Coque polyester et pont en PRV - fibre de verre pour une structure éprouvée. Avec 12,59 m de longueur, 4,13 m de largeur et 2,60 m de tirant d'eau pour un déplacement de 8 900 kg, le 42 DS offre une plateforme stable et puissante au portant comme au près. Le gréement est complet : gréement dormant et courant, winchs, chariot de grand-voile, pataras, renvois de drisses, gréement de spi, le tout barré depuis deux barres à roue. La garde-robe comprend deux grand-voiles sur enrouleur, deux génois et un spi / gennaker.

Motorisation et vie à bord

Le YANMAR 4JH AE de 2006, 4 cylindres à refroidissement eau de mer, totalise 3 400 heures et entraîne une transmission par ligne d'arbre. Comptez 6 nœuds de croisière pour environ 2 l/h, 10 nœuds en pointe, avec 125 litres de gasoil et 400 litres d'eau douce en réserve. L'aménagement propose 2 cabines et 4 couchages, jusqu'à 8 personnes à bord, avec une cuisine complète (plaque, four, micro-ondes avec grill de 2024, réfrigérateur électrique), eau chaude refaite en 2023, TV et radio / hi-fi.

Inventaire

- Grand-voile x2, sur enrouleur
- Génois x2
- Spi / gennaker
- Moteur YANMAR 4JH AE, 2006, 4 cylindres, refroidissement eau de mer, 3 400 h
- Pilote automatique
- Compas
- GPS
- Radar B&G Zeuss T12
- Loch-speedomètre
- Girouette-anémomètre
- VHF SIMRAD, ASN
- Radeau de survie
- Pompe de cale électrique
- Batteries : x1 moteur + x1 groupe électrogène (2025)
- Batteries de service x4, lithium Lipo 4
- Chargeur de batteries VICTRON IP22 30Ah (2025)
- Groupe électrogène MASTERVOLT 3.5 kW, 200 h
- Panneaux solaires + MPPT (2024)
- Prise de quai, coupe-circuit, circuit 12V et 220V
- Ancre et chaîne, guindeau électrique
- Gréement dormant et courant, winchs, manivelle de winch, chariot de GV, pataras, renvoi de drisse, gréement de spi
- Deux barres à roue
- Eau chaude (2023)
- Bimini x2, capote de descente, taud de port, taud de fermeture arrière
- Échelle de bain, plateforme de bain, douche de pont
- Table de cockpit, coussins extérieurs et coussin de cockpit, éclairage cockpit, éclairage à LED
- Cockpit teck, passerelle bois
- Plaque de cuisson, four, micro-ondes avec grill (2024), réfrigérateur électrique
- TV, radio / hi-fi
- Bande anti-UV
- Antifouling

- Annexe

Une opportunité à saisir

Un deck saloon complet, énergétiquement autonome grâce à ses panneaux solaires, son groupe et son parc lithium récent, prêt pour la croisière côtière comme pour le grand large. Les unités de ce niveau d'équipement se présentent rarement.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service.
Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service