Jeanneau Sun Odyssey 42i

~~€ 119 000~~

€ 114 500



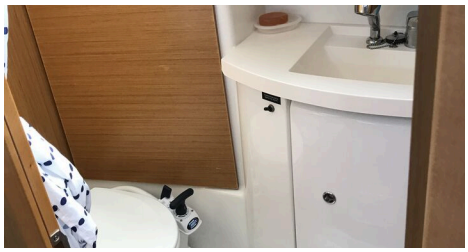
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Espagne, Menorca	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s299542**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,13 m**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, générateur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2010 Jeanneau Sun Odyssey 42i - Zarangoola : PRIX ENCORE BAISSÉ POUR UNE OFFRE ESTIVALE ÉCLAIR !

Version propriétaire | Entièrement équipé | Prêt pour la haute mer | Autonomie totale hors réseau Jeanneau Sun Odyssey 42i (2010) exceptionnellement bien entretenu, détenu par un seul propriétaire depuis sa sortie de chantier. Il s'agit d'un véritable yacht en version propriétaire, largement modernisé et entretenu en continu pour une croisière confortable en Méditerranée sur le long terme.
TVA acquittée (Croatie, 2015). Le bateau a été soigneusement navigué et hiverné à terre chaque année, témoignant d'un haut niveau de soin et d'une propriété responsable depuis son lancement.
Conçu pour une navigation sans effort, offrant stabilité et confort à bord, il réunit dans sa catégorie une combinaison rare d'espace, d'autonomie et d'aptitude à la navigation hauturière.

Ce bateau est incontournable : je vous recommande vivement de le visiter.

Contactez dès aujourd'hui Clipper Marine Spain pour plus de détails, un tarif ou pour organiser une visite privée à Palma de Mallorca.
WhatsApp : +34 601 994 364, Téléphone : +34 971 536 555,
Offres de financement avantageuses disponibles

⚓ Points clés Moteur Yanmar 4JH5E 54 ch amélioré (env. 1 850 h)
Système énergétique entièrement autonome (solaire + éolien + systèmes de charge améliorés)
Équipement de sécurité hauturier complet (EPIRB, radeau de survie, BLU, téléfax météo, etc.)
Ancre Rocna de 20 kg avec 100 m de chaîne
Sortie annuelle au sec et hivernage à terre
TVA acquittée (statut UE établi)
 Voile & performances Gréement sloop fractionné avec mât Selden et haubanage en acier inoxydable
Grand-voile intégralement lattée avec trois ris
Génois sur enrouleur Facnor (modernisé en 2020)
Winches Harken (x4, deux vitesses)
Configuration de croisière facile à manœuvrer
Croiseur stable et confortable, doté d'une excellente aptitude à la navigation au long cours et d'une belle performance en Méditerranée.
⚙ Navigation & électronique Ensemble d'instrumentation Raymarine ST70 (vent, sondeur, loch, autopilote)
Traceur Raymarine C90W
Radio VHF DSC
EPIRB ACR RLB-41 (Cat 2)
Récepteur BLU Lowe 150
Téléfax météo Furuno
Ensemble complet de feux de navigation
 Énergie & systèmes électriques (installation hors réseau) Point fort de ce yacht, sa véritable indépendance énergétique :
Installations de bord 12 V / 230 V
Booster d'alternateur Stirling (A-B)
5 batteries domestiques (100 Ah, 2024)
Batterie de démarrage dédiée (2024)
Panneaux solaires (BP Solar 140 W + Solbian 137 W avec MPPT Victron)
Système d'éolienne Marlec WG1200
Chargeur de batteries Cristec
Prise de quai
Conçu pour les mouillages prolongés et la navigation autonome.
 Intérieur & confort Cabine avant propriétaire avec salle d'eau privative
Deux cabines arrière spacieuses
Carré lumineux avec banquette en U et poste de navigation
Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson, four, réfrigérateur/congélateur
Ventilateurs dans les cabines et le carré
Éclairage intérieur LED modernisé

Nombreux rangements dans tout le bateau
Agencement confortable, idéal pour la croisière en famille ou la vie à bord sur le long terme.
 Cuisine Cuisine en L avec deux éviers en acier inoxydable
Réchaud ENO 2 feux avec four et gril
Réfrigérateur/congélateur à refroidissement par quille
Nombreux rangements, vaisselle et batterie de cuisine incluses
 Équipement de sécurité (inventaire hauturier complet) Radeau de survie ISO 9650 8 personnes
EPIRB (ACR RLB-41)
Systèmes BLU et téléfax météo
Pompes de cale automatique, électrique et manuelle
Filières et câbles de sécurité
Détecteur de CO
Ensemble complet de feux de navigation
Équipement incendie et de secours
⚓ Pont & équipement Guindeau Quick AL3
Ancre Rocna de 20 kg + 100 m de chaîne
Ancres secondaires (Delta et Danforth)
Bimini et capote de descente
Plaque de protection d'étrave en acier inoxydable
Double passavant et déplacements sûrs sur le pont
 Commentaire du propriétaire ZARANGOOLA est détenu et navigué par nous depuis sa sortie de chantier en 2010.
Initialement utilisée dans un programme de propriétaires en Croatie, elle a ensuite beaucoup navigué en Méditerranée, offrant à notre famille des expériences de navigation sûres, confortables et mémorables.
Elle a toujours été soigneusement entretenue, hivernée à terre chaque année et constamment modernisée pour garantir fiabilité et autonomie au mouillage.
Nous nous séparons à regret de notre bateau et espérons que son prochain propriétaire en profitera autant que nous durant toutes ces années.
 Résumé Une occasion rare d'acquérir un Jeanneau 42i entièrement équipé, détenu par un seul propriétaire, doté d'une véritable aptitude hauturière, d'un excellent historique d'entretien et de systèmes d'autonomie remarquables.
Yacht de croisière clés en main, prêt pour des aventures méditerranéennes immédiates.

⚓ Points clés Moteur Yanmar 4JH5E 54 ch amélioré (env. 1 850 h)
Système énergétique entièrement autonome (solaire + éolien + systèmes de charge améliorés)
Équipement de sécurité hauturier complet (EPIRB, radeau de survie, BLU, téléfax météo, etc.)
Ancre Rocna de 20 kg avec 100 m de chaîne
Sortie annuelle au sec et hivernage à terre
TVA acquittée (statut UE établi)
 Voile & performances Gréement sloop fractionné avec mât Selden et haubanage en acier inoxydable
Grand-voile intégralement lattée avec trois ris
Génois sur enrouleur Facnor (modernisé en 2020)
Winches Harken (x4, deux vitesses)
Configuration de croisière facile à manœuvrer
Croiseur stable et confortable, doté d'une excellente aptitude à la navigation au long cours et d'une belle performance en Méditerranée.
⚙ Navigation & électronique Ensemble d'instrumentation Raymarine ST70 (vent, sondeur, loch, autopilote)
Traceur Raymarine C90W
Radio VHF DSC
EPIRB ACR RLB-41 (Cat 2)
Récepteur BLU Lowe 150
Téléfax météo Furuno
Ensemble complet de feux de navigation
 Énergie & systèmes électriques (installation hors réseau) Point fort de ce yacht, sa véritable indépendance énergétique :
Installations de bord 12 V / 230 V
Booster d'alternateur Stirling (A-B)
5 batteries domestiques (100 Ah, 2024)
Batterie de démarrage dédiée (2024)
Panneaux solaires (BP Solar 140 W + Solbian 137 W avec MPPT Victron)
Système d'éolienne Marlec WG1200

Chargeur de batteries Cristec
Prise de quai
Conçu pour les mouillages prolongés et la navigation autonome.
 Intérieur & confort Cabine avant propriétaire avec salle d’eau privative
Deux cabines arrière spacieuses
Carré lumineux avec banquette en U et poste de navigation
Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson, four, réfrigérateur/congélateur
Ventilateurs dans les cabines et le carré
Éclairage intérieur LED modernisé
Nombreux rangements dans tout le bateau
Agencement confortable, idéal pour la croisière en famille ou la vie à bord sur le long terme.
 Cuisine Cuisine en L avec deux éviers en acier inoxydable
Réchaud ENO 2 feux avec four et gril
Réfrigérateur/congélateur à refroidissement par quille
Nombreux rangements, vaisselle et batterie de cuisine incluses
 Équipement de sécurité (inventaire hauturier complet) Radeau de survie ISO 9650 8 personnes
EPIRB (ACR RLB-41)
Systèmes BLU et téléfax météo
Pompes de cale automatique, électrique et manuelle
Filières et câbles de sécurité
Détecteur de CO
Ensemble complet de feux de navigation
Équipement incendie et de secours
⚓ Pont & équipement Guindeau Quick AL3
Ancre Rocna de 20 kg + 100 m de chaîne
Ancres secondaires (Delta et Danforth)
Bimini et capote de descente
Plaque de protection d’étrave en acier inoxydable
Double passavant et déplacements sûrs sur le pont
 Commentaire du propriétaire ZARANGOOLA est détenu et navigué par nous depuis sa sortie de chantier en 2010.
Initialement utilisée dans un programme de propriétaires en Croatie, elle a ensuite beaucoup navigué en Méditerranée, offrant à notre famille des expériences de navigation sûres, confortables et mémorables.
Elle a toujours été soigneusement entretenue, hivernée à terre chaque année et constamment modernisée pour garantir fiabilité et autonomie au mouillage.
Nous nous séparons à regret de notre bateau et espérons que son prochain propriétaire en profitera autant que nous durant toutes ces années.
 Résumé Une occasion rare d’acquérir un Jeanneau 42i entièrement équipé, détenu par un seul propriétaire, doté d’une véritable aptitude hauturière, d’un excellent historique d’entretien et de systèmes d’autonomie remarquables.
Yacht de croisière clés en main, prêt pour des aventures méditerranéennes immédiates.