Jeanneau Sun Odyssey 42I

£ 95 000



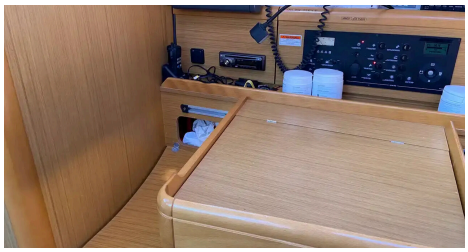
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Espagne, Port d’Addaia	moteur:	Yanmar 4JH5E, 54 cv (40 kW), diesel

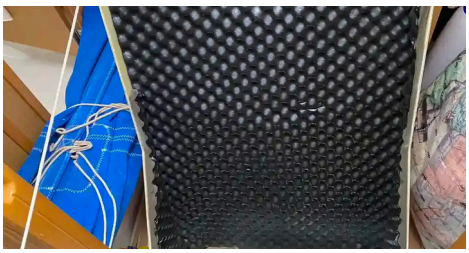
Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s313539**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH5E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**barbecue, four**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« Zarangoola » est un Jeanneau Sun Odyssey 42i bien équipé, construit en 2010, possédé et navigué par ses propriétaires actuels depuis sa livraison neuve. Initialement exploité dans un programme de propriétaires en Croatie, le yacht a ensuite connu une histoire de croisière en Méditerranée, notamment en Croatie, au Monténégro, en Albanie, en Grèce, en Italie, en Sicile, en Sardaigne, en Espagne et aux Baléares.
Le Jeanneau Sun Odyssey 42i est un modèle très éprouvé qui allie un aménagement confortable à des performances de navigation rapides et sûres.
Actuellement amarré à Minorque, « Zarangoola » se présente comme un bateau de croisière particulièrement bien équipé, avec un diesel Yanmar de 54 HP, une hélice repliable (feathering), une production d'énergie solaire et éolienne, un équipement de navigation Raymarine complet et un important inventaire d'équipements de croisière et de sécurité.
Description : **Nom du bateau :** S/Y Zarangoola
Année de construction : 2010
Livré neuf : 2010 — possédé et navigué par les propriétaires actuels depuis sa livraison neuve ; initialement dans un programme de propriétaires en Croatie
Chantier : Jeanneau
Concepteur : carène dessinée par Marc Lombard
Moteurs : Yanmar 54 HP, modèle 4JH5E
Emplacement : Minorque, îles Baléares, Espagne
Dimensions : **LOA :** 12,85 m
Déplacement : 8 410 kg
Moteurs : Yanmar 54 HP, régulièrement entretenu, dernier entretien en 2025
Modèle : 4JH5E
Numéro de moteur : E10559
Heures moteur : 2053 (septembre 2026)
Alternateur : 80 A
Sterling Alternator Booster A to B
Batterie de démarrage : 1 × 110 Ah FEMSA, mai 2024
Boîte de vitesses : KM351P—2..36
Numéro de boîte de vitesses : 22029
Hélice Darglow Engineering à 3 pales Feather Stream, 20" × 14"
Réservoirs : eau : 355 L
Carburant : 130 L
Réservoir de rétention : 85 L
Réfrigérateur : 180 L
Électricité : panneau solaire BP : 140 W avec régulateur Marlec
Panneau solaire Solbian : 137 W avec Vitron MPPT 75/15
Éolienne Marlec WG1200
Régulateur combiné éolien et solaire Marlec WG1200
Afficheur déporté Marlec WG1200
Câble de quai
Chargeur de batteries Cristec
Batteries de service : 5 × 100 Ah RITAR, juin 2024
Éclairage intérieur converti en LED
Gréement : mât et bôme Selden
Échelons du mât jusqu'à la bôme
Enrouleur de génois Facnor LS180

Navigation : Raymarine ST70 × 3 — vent, sondeur, loch et barre automatique
Traceur Raymarine C90V Wide
VHF Lewmar DSC
ACR/RLB 41 Cat 2 EPIRB
Récepteur SSB Lowe 150
Furuno Weather Fax 207
Immatriculé au Royaume-Uni : SSR 153306
Indicatif d'appel : 2JGV9

MMSI : 235115801
HIN : 451-- #916
Référence Bureau Veritas : 0062, datée du 23 mars 2010
Pont : guindeau Quick AL3
Ancre Rocna 20 kg
Chaîne d’ancrage 100 m × 10 mm
Ancre Danforth 16 kg avec 10 m × 8 mm de chaîne
Ancre Lewmar Delta 20 kg
Divers mouillage (rode)
Protection d’étrave en acier inoxydable
Balancines (jack stays)
Bouée de sauvetage
Ligne de lancer
Bimini
Capote (de descente)
Douche de jupe
Pompe de cale - automatique
Voiles : grand-voile à lattes complètes avec trois ris
Génois × 2 (tous deux neufs en 2020)
Bimini
Capote (de descente)
Aménagement : trois cabines doubles
Penderies et étagères
Couchette double par transformation du salon
Deux toilettes avec douches
Réservoirs de rétention et rangements
Système d’eau pressurisé chaude et froide
Ventilateurs dans le salon et les cabines
Réfrigérateur/congélateur Frigobot refroidi par la quille
Cuisinière Eno — 2 feux, gril et four
Vaisselle, couverts et casseroles
Éclairage intérieur LED
Radio avec haut-parleurs stéréo dans le salon et le cockpit
Autres équipements installés : canot de sauvetage Trans Ocean ISO 9650 pour 8 personnes
Détecteur de monoxyde de carbone
Pompe de cale - automatique
Éolienne
Panneaux solaires
Ancres supplémentaires
Câble de quai
Chargeur de batteries
Système radio/stéréo
Douche de jupe
Construction : construit en 2010
HIN : 451-- #916
Référence Bureau Veritas : 0062, datée du 23 mars 2010
Notes des propriétaires et historique de navigation : nous possédons et naviguons sur Zarangoola depuis sa livraison neuve en 2010, initialement dans un programme de propriétaires en Croatie. La TVA a été acquittée en Croatie en octobre 2015. Zarangoola est actuellement amarré à Minorque, aux îles Baléares, depuis 2025.

Historique de navigation :

Croatie – Monténégro – Albanie – Corfou – toutes les îles Ioniennes – mer de Myrtos – Péloponnèse – Italie – Sicile – îles Éoliennes – Ustica – S. Sardaigne – Isola San Pietro – Espagne – Minorque – Majorque – Ibiza – Carthagène

Avertissement : la Société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Il n’est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la fiche respectent les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates de péremption et l’entretien ; ils sont donc vendus en l’état.