Jeanneau Sun Odyssey 42I

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France, Quiberon	Cabines:	2
		moteur:	diesel

Vendeur:
Le Coin Nautique
Port de Plaisance
56190 Arzal
France

Portable: +33 7 67 05 77 37
Langues: anglais, français








COURTAGE - VENTES ET LOCATION

Jérémie HAMON

07 67 05 77 37

Scannez-moi

j.hamon.lecoin.nautique44@gmail.com

56190 Port d'Arzal

Courtier en Nautisme - France & International

Détails

Réf du bateau	**s319754**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Certains bateaux ont été achetés pour rester au ponton.

Ce Sun Odyssey 42i de 2008 a été entretenu et amélioré pour naviguer : gréement dormant refait, pataras et étais neufs en 2025, et un équipement pensé pour vivre à bord plusieurs semaines, Starlink compris.

C'est l'un des best-sellers de Jeanneau : marin, rapide, simple à mener en équipage réduit, avec 3 vraies cabines doubles et deux salles d'eau. Un bateau pour la croisière en famille ou entre amis, en Bretagne Sud comme plus loin.

CARACTÉRISTIQUES
• Chantier : Jeanneau – Sun Odyssey 42i (plan Marc Lombard)
• Année : 2008 – Catégorie de conception A – Pavillon français
• Longueur hors tout : 12,85 m (coque 12,59 m) – Largeur : 4,13 m
• Moteur : Yanmar 4JH4-AE 54 ch – hélice Maxprop
• Propulseur d'étrave Max Power – guindeau électrique Quick
• Double barre à roue

GRÉEMENT & VOILES
• Mât et bôme Seldén
• Gréement dormant et enrouleur Profurl remplacés en 2019
• Pataras et étais remplacés en 2025
• Grand-voile full-batten sur lazy bag
• Génois, trinquette et tourmentin (2019), code D (2021), spi symétrique

AMÉNAGEMENTS
• 3 cabines doubles, 2 salles d'eau avec WC électriques – jusqu'à 8 couchages
• Carré en U, cuisine équipée (gazinière + four), micro-ondes
• Compresseur de réfrigérateur remplacé en 2026
• Chauffage Webasto, eau chaude
• Éclairage LED dans les cabines, TV connectée 32"
• Vannes, passe-coques et presse-étoupe remplacés en 2019

ÉNERGIE & ÉLECTRONIQUE
• Starlink (alimentation 220 V et 12 V)
• Convertisseur Victron 12/220 V 1 600 VA
• Batteries de servitude remplacées fin 2024
• Panneau solaire sur portique
• Électronique Raymarine, radar
• Sono Fusion avec caisson de basse

PONT & ANNEXE
• Annexe neuve (2026) avec hors-bord Suzuki 2,6 ch
• Bimini, capote de descente, table de cockpit en teck

Mon avis de courtier :

Un 42i qui a vraiment navigué et qui a été suivi. Le gréement récent rassure, l'équipement énergie et connexion permet de partir longtemps sans chantier préalable, et le plan trois cabines reste le plus recherché sur ce modèle. À voir sur place pour juger de son état général : c'est un bateau à visiter avant de se décider, et je vous y accompagne.