Jeanneau Sun Odyssey 440

£ 269 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Grande Bretagne, Salcombe, Devon	moteur:	Yanmar 4JH57 CR, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s273645**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57 CR**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau Sun Odyssey 440 : REPRISE POSSIBLE D'UN YACHT PLUS PETIT, À MOTEUR OU À VOILE, ÉTUDIÉE.
Découvrez le summum du luxe et des performances avec ce 2021 Jeanneau Sun Odyssey 440 « Jean Marie » peu utilisé. Ce yacht soigneusement entretenu bénéficie d'un récent habillage de coque 2026, qui ne manquera pas d'attirer tous les regards. Il a été habillé dès sa sortie d'usine, ce qui lui assure une protection UV exceptionnelle de la coque, tout en permettant un retour facile aux graphismes d'origine si vous le souhaitez.
Doté d'un éventail impressionnant d'équipements, notamment d'un générateur éolien et d'un système d'énergie solaire, d'un propulseur d'étrave rétractable, d'un tableau arrière électrique, d'un système de chauffage à diesel Webasto complet, d'un bimini relié à la capote de descente, d'une hélice à 3 pales en drapeau et d'un transpondeur AIS, pour n'en citer que quelques-uns, ce navire vous offre l'expérience de navigation à voile ultime.
À NOTER : LE PROPRIÉTAIRE A INVESTI DANS UN ENROULEUR DE GRAND-VOILE DANS LE MÂT NEUF, DE SÉRIE D'USINE, MAIS LE MÂT À RIS SIMPLE D'ORIGINE, LA BÔME ET LES VOILES SONT INCLUS DANS L'ACHAT. NOUS POUVONS ÉTABLIR UN PRIX POUR UN RETOUR SIMPLE À LA CONFIGURATION D'ORIGINE SI NÉCESSAIRE.
Le 440 propose de nombreuses caractéristiques jamais vues auparavant pour maximiser performance et confort : ce yacht révolutionne véritablement la vie à bord. Ponts latéraux inclinés, winches repositionnés, un « mode détente » dans le cockpit et un intérieur entièrement repensé font du Sun Odyssey 440 un précurseur dans sa catégorie. Ce modèle exceptionnel a remporté le titre de Yacht de l'année européen lors de son lancement en 2018 et allie confort et performance comme aucun autre sur le marché.
« Jean Marie » est à flot à la marina de Salcombe et peut être visité sur rendez-vous. Un financement pourrait être disponible.
Informations sur le yachtNom du bateau : « Jean Marie »
Année de construction : 2021
Constructeur : Jeanneau
Architecte : Philippe Briand / Piaton Bonet Yacht Design
Moteur : Yanmar 4JH57CR 57 ch – heures à confirmer
Garantie : structure jusqu'en févr. 2028
Version : 3 cabines / 2 toilettes en Grey Cedar avec garniture Ambience Weiss
Actuellement au mouillage à Salcombe, Devon
DimensionsLOA (avec beaupré) : 43 ft 11 in / 13,39 m
LWL : 39 ft 4 in / 12,00 m
Largeur : 14 ft 0 in / 4,29 m
Quille à grand tirant d'eau : 7 ft 6 in / 2,30 m et 2 670 kg
Déplacement : 8 561 kg
Capacité de carburant : 200 litres
Capacité d'eau : 530 litres
Capacité du réfrigérateur : 130 litres
Réservoir de rétention : 100 litres
MoteurYanmar 4JH57CR 57 ch diesel
Historique d'entretien Yanmar complet avec carnet d'entretien
Kit de pièces de rechange complet
Ligne d'arbre
Coupe-orin
Hélice rabattable à 3 pales – Featherstream
ÉlectricitéFeux de navigation et de mouillage LED
Tableau électrique 12 V, batterie Exide Dual Marine
Alternateur 125 A et répartiteur de charge / isolateur
Coupe-circuits positif et négatif des batteries pour mieux protéger les parcs de batteries
Chargeur de batteries 40 Ah pour parcs de batteries 12 V
Batteries de service (4 x 115 Ah / 12 V)
Batterie de démarrage
Systèmes principauxDessalinisateur – Tecnicomar CFtec 2521
Chauffage Webasto avec bouches de diffusion dans tout le bateau
Propulseur d'étrave rétractable 4,3 kW avec parc de batteries 12 V dédié
1 panneau solaire 140 W et 1 panneau solaire 120 W – 2023
Générateur éolien – 2023

NavigationPack de navigation hauturière Raymarine : 2 traceurs Raymarine Axiom 9 avec Wi-Fi à chaque poste de barre
Evolution AUC400 9 axes avec compas gyroscopique et autopilote, tête de commande P70S au poste de barre
VHF Ray63 et transpondeur AIS700
VHF au poste de barre et à la table à cartes
PontGréement à allongement élevé
Mât cathédrale et haubanage fractionné
Rails de génois Harken®
Winches de roof et winches principaux Harken®
Accastillage de pont Harken®
Winch électrique sur le roof bâbord
Mât et bôme en aluminium anodisé
Écoutes ramenées au poste de barre – écoutage allemand
Bôme avec hale-bas rigide et col de cygne abaissé pour faciliter les manœuvres
Cockpit asymétrique avec espace dédié aux repas, à la détente et aux manœuvres
Accès de plain-pied aux ponts latéraux, permettant de faire le tour du pont sans enjamber aucune marche
Table de cockpit multifonction et barres à roue en acier inoxydable recouvert de cuir
Grande plateforme arrière rabattable avec échelle télescopique
Portes de descente à charnières
Circulation aisée grâce aux ponts latéraux inclinés
Panneaux de pont affleurants
Longs hublots de roof en acrylique teinté
Haubanage fractionné : haubans intérieurs pour un accès facilité vers l’avant
Boiseries extérieures et incrustations
Taquets à mi-navire
Guindeau électrique
Beaupré en polyester avec guideau intégré
Second poste de commande du guindeau avec compteur de chaîne, installé dans le cockpit
Sacs à drisses dans le cockpit avec cadre en acier inoxydable (3)
Kit d’amarrage : 6 amortisseurs et 4 aussières • kit d’ancrage : Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de filin
Barrière de sécurité avec portillons et échelle d’accès amovible
Toile et voilesEnrouleur de grand-voile dans le mât (NEUF 2025)
Grand-voile à enrouleur (NEUF 2025)
Haubanage dormant discontinu, câbles en acier inoxydable
Mât à ris simple d’origine, bôme, voile, lazy bag et lazy jacks en stock et inclus dans la vente
Génois enrouleur 120 % avec protection UV 45,15 m²
Pack cockpit convertible bâbord et tribord : coamings extensibles convertibles en espace de détente
Revêtement extérieur Sunbrella®
Grande capote de cockpit en Sunbrella®, pare-brise très transparent et éclairage LED du cockpit
Bimini de cockpit avec arceaux en acier inoxydable en Sunbrella®, toile de liaison entre le bimini et la capote
Coussins pour le cockpit et les zones de bronzage
Coussin de remplissage tribord pour l’espace en L
Coussin des filières
Coussins de siège de barreur
Aménagement : 3 cabines, 2 toilettes
Cabine propriétaire avant avec couchette rectangulaire de 2,00 x 1,60 m et sanitaires privatifs
Prises USB partout
Éclairage de courtoisie LED
Cuisinière 2 feux avec four et fonction gril
Intérieur de plain-pied sans seuils de porte
Grandes portes, double porte pour accéder à la cabine avant
Mains courantes recouvertes de cuir
Éclairage LED
Coques latérales entièrement capitonnées
Stores pour chaque panneau et ouverture des cabines avant et arrière
Nombreux choix d’ambiances intérieures
Grands rangements, adaptés à la navigation grâce aux bordures anti-roulis
Tiroirs et placards à fermeture douce
Paroi de douche dans les toilettes

Miroirs pleine taille dans la cabine propriétaire et dans les toilettes
Cuisine en U, idéalement située près du centre de gravité du bateau
Plans de travail en Corian®
Double évier en acier inoxydable
Réfrigérateur 130 L avec accès par l’avant
Table à cartes avec grand bureau de navigation, doublure en similicuir, rangement intérieur pour un ordinateur portable, tableau électrique et rangement pour livres
Boiseries en Grey Cedar
Vernis stabilisé aux UV
Parquet stratifié Dark Oak
Nombreuses moulures en bois massif
Douche de cockpit eau chaude et froide
Chauffe-eau 40 L
Pompe à eau « renforcée »
Surveillance des batteries Navicolor
Cloisons capitonnées, éclairage LED indirect et lampes sur cloisons
Stores pour hublots et ouvertures du salon
Stores et écrans pour panneaux du salon
Ensemble horloge et baromètre signature à la table à cartes
Cave à vin sous le parquet
ConstructionCoque monocoque, fibre de verre stratifiée à la main, surface en gelcoat ISO, « barrier coat » protecteur
Doublure intérieure en fibre de verre infusée, accès facile à la grille de mise à la terre, restratification aux points d’attache des haubans
Pont injecté Prisma Process®, surface en gelcoat ISO, âme discontinue en balsa – gain de poids de 30 % par rapport aux ponts traditionnels
Double gouvernail avec roulements autoaligneurs et filins textiles, pour accroître le contrôle et le plaisir de navigation
ÉquipementsEntretien complet du système électrique professionnel 2023
Polissage complet de la superstructure – 2025
Capote et bimini nettoyés professionnellement en 2025
Habillage de coque – 2026
Annexe Crewsaver 2,6 m
Moteur hors-bord Yamaha 2,5 ch
Canot de sauvetage 12 places
Équipement de sécurité complet – EPIRB, fusées, VHF portatives, etc.
Avertissement : La société présente les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Il n’est pas garanti que l’équipement de sécurité mentionné dans la description respecte les consignes de sécurité du fabricant, notamment les dates de péremption et l’entretien ; il est donc vendu en l’état.