Jeanneau Sun Odyssey 440

~~€ 169 000~~

€ 159 000



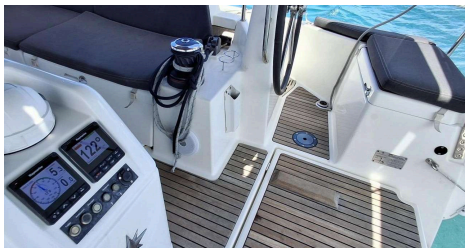
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	12,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH57CR, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s290043**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57CR**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (6), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Vente en cours une promesse d'achat a été signée

Construit en 2020 par le chantier Jeanneau, ce voilier est le fruit de la collaboration entre le célèbre architecte naval Philippe Briand et le Jeanneau Design Office, une référence mondiale en matière de voiliers de croisière.
Conçu pour la croisière hauturière, le Sun Odyssey 440 séduit par son équilibre remarquable entre confort, sécurité, facilité de manœuvre et performances. Sa coque moderne à bouchain intégral lui confère une excellente stabilité, aussi bien au mouillage qu'en navigation, tandis que ses deux safrans suspendus garantissent un contrôle précis et une parfaite maîtrise de la barre.
L'une de ses principales innovations réside dans son concept de circulation « Walk Around », permettant de rejoindre l'avant du bateau directement depuis le cockpit, sans avoir à franchir les bancs ou les obstacles habituels. Une avancée particulièrement appréciée pour la sécurité et le confort des déplacements à bord.
Le cockpit, spacieux et parfaitement agencé, dispose de deux postes de barre ergonomiques, de vastes espaces de détente et d'une excellente convivialité, faisant de ce voilier un compagnon idéal aussi bien pour les navigations côtières que pour les grandes traversées.
Année : 2020
Pavillon : Français
Fiscalité : Hors taxes (HT)
Localisation : Port de plaisance du Marin, Martinique
Prix : 159 000 €
Financement possible en LOA (Location avec Option d'Achat), réservé aux citoyens de l'Union européenne.
Une occasion rare d'acquérir un voilier moderne, élégant et particulièrement recherché, à un tarif très attractif**.**

A&C Yacht est le concessionnaire officiel du chantier JEANNEAU dans les Antilles

Aménagements :
Version quatre cabines, deux salles d’eau Deux cabines doubles à l’avant Une salle d’eau a l’avant bâbord avec douche, lavabo et WC avec holding tank 50L
Carré à tribord avec table convertible en couchage pour deux personnes et banquette en U
Cuisine en U à bâbord
Deux cabines doubles à l’arrière
Une salle d’eau à l’arrière-tribord avec douche, lavabo et WC avec holding tank 50L
Eau chaude et froide sous pression
Chauffe-eau 40L
Réservoir d’eau 530 L

Cuisine :
Cuisinière deux feux avec four
Evier double bac en inox
Réfrigérateur 12 v avec ouverture en façade
Conservateur 12 v

Révision *gréement* octobre 2025
Voiles et gréement :

Grand-voile semi lattée avec lazy bag et lazy jacks
Génois sur enrouleur, et foc auto-vireur
Enrouleur Facnor
Hale-bas rigide
Accastillage et gréement pour spinnaker
Deux winches de roof Harken ST 40.2 un manuel à tribord, un électrique à bâbord
Deux winches Harken ST 46.2 dans le cockpit

Electronique :
Centrale de navigation Raymarine i70s avec loch, speedométre, sondeur, girouette anémométre
Un afficheur Raymarine i70s multifonctions au poste de barre
Une radio VHF Raymarine

Un pilote automatique Raymarine
Un GPS Raymarine 7' dans le cockpit avec cartographie électronique pour la zone Antilles
Un lecteur audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth/Bose) à la table à cartes

Electricité :
Panneaux solaires 2 X 400W
Contrôleur de charge MPTT
Neuve en novembre 2025 batteries démarrage moteur 1X 115A
Neuves novembre 2025 batteries de services 4X130A
Neuve en novembre 2025 batterie de propulseur d'étrave 1X 115A
Alternateur moteur 125 A
Convertisseur 2000w/ 12v/230v
Charger de quai 40 A avec rallonge de quai
Prises USB dans toutes les cabines
Eclairage en LED dans tous le bateau
Feux de navigation et de mouillage en LED

Pont :
Guindeau électrique Quick
Mouillage principal ancre Delta avec 50 m de chaine en 10 mm
Capote de roof
Bimini avec jonction à la capote de roof
Coussins de cockpit avec dossiers
Option bains de soleil sur hiloire convertible à bâbord
Double poste de barre
Bossoir d'annexe
Housses de protection pour les barres à roues
Housse de protection pour la table de cockpit
Relevage de jupe arrière mécanisée
Cadre en inox sur bossoir pour le panneaux solaire
Support moteur hors-bord sur le balcon arrière

Divers :
Armement de sécurité complet pour huit personnes
Radeau de survie dix places en container
Propulseur d'étrave rétractable alimenté par un parc batteries 12 V dédié

Équipement hôtelier complet pour huit personnes, draps et vaisselle