Jeanneau Sun Odyssey 440

£ 269 950



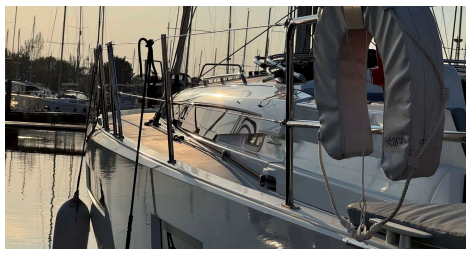
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester	moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s301472**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Nous sommes heureux de mettre sur le marché ce Jeanneau Sun Odyssey 440 exceptionnel. Amarré à Chichester Marina, « Orinoco » est présenté dans un état impeccable et bénéficie d'un équipement très complet, comprenant notamment : moteur Yanmar Common Rail amélioré de 57hp, packs Premier et Preference de Jeanneau, pack électronique Raymarine Offshore, propulseur d'étrave escamotable, micro-ondes escamotable, plancher de cockpit en teck, table de cabine, capote de descente, portillons de filière, pack portant, Code 0 avec enrouleur, table de carré de luxe, plateforme de bain électrique, chauffage à diesel, garniture Weiss Ambiance, kit de mouillage, kit d'amarrage et bien d'autres équipements.
Livré neuf par nos soins en septembre 2021, « Orinoco » a été peu utilisé et soigneusement entretenu. Depuis sa livraison, elle est restée amarrée à Chichester Marina et n'a navigué que très peu, principalement en croisière locale dans le Solent durant ses premières saisons. Elle se présente donc dans un excellent état, quasi neuf.
Ce Sun Odyssey 440 est un exemplaire particulièrement bien équipé, pensé pour allier performance et confort à bord, ce qui le rend aussi bien adapté à une croisière côtière détendue qu'à des traversées plus ambitieuses. Il est entièrement prêt à l'emploi, permettant à son prochain propriétaire de monter à bord et de prendre la mer sans attendre, tout en bénéficiant de la garantie constructeur restante sur la coque Jeanneau.
Avec très peu d'occasions d'acquérir un bateau neuf, « Orinoco » représente une opportunité rare et convaincante d'acquérir un yacht très recherché sans attendre, offrant un rapport qualité-prix exceptionnel et un plaisir immédiat sur l'eau.

Le Jeanneau Sun Odyssey 440 est un yacht de croisière moderne de 44 pieds, conçu pour le confort, la facilité de manœuvre et de solides performances à la voile. Il dispose d'un pont sans marche, innovant et sûr, de deux postes de barre et d'un cockpit spacieux, ce qui le rend idéal pour la navigation à petit équipage comme pour la croisière détendue. Sous le pont, il offre un intérieur lumineux et bien aménagé avec trois cabines luxueuses, un grand carré agréable et une cuisine complète, pour un espace de vie confortable lors de longs séjours à bord. Adapté à la croisière côtière comme hauturière, il allie parfaitement performance et art de vivre à bord, ce qui le rend particulièrement apprécié des propriétaires privés.

N'hésitez pas à nous appeler au 01242 550042 pour plus d'informations et pour organiser une visite.

Aménagements :
Aménagements :
Version 3 cabines avec 2 WC, garniture Weiss, bois de cèdre amélioré, chauffage à diesel Webasto
Cabine propriétaire avant : grand lit double central, rangement à l'avant de la couchette, placard profond, étagères et penderie, cabinet de toilette avant privatif avec WC marin
Carré : table à cartes orientée vers l'avant, nombreux rangements, tabouret supplémentaire, table de carré de luxe améliorée

Cuisine :
Cuisine centrale à bâbord
Double évier en acier inoxydable
Placards et tiroirs de rangement
Cuisinière 2 feux avec four et gril
Réfrigération 12 V avec accès vertical
Micro-ondes escamotable
Deux cabines arrière : grands lits doubles, penderies et placards de rangement
Cabinet de toilette arrière : séparation de douche et pompe de cale électrique, WC marin avec réservoir de rétention, lavabo avec meuble, accès depuis le carré

Équipement :
Équipement de navigation :
Le pack électronique Raymarine Offshore comprend :
Écran multifonction Raymarine i70s dans la table à cartes
Écran multifonction Raymarine i70s dans la table de cabine
Transpondeur AIS
Capteur de profondeur et de vitesse
Capteur de vent en tête de mât
VHF Raymarine Ray73
Autopilote Raymarine p70s + unité centrale ACU400 et gyrocompas

2 écrans tactiles multifonctions Raymarine Axiom 9 avec WiFi
Chaîne stéréo Fusion
Cartographie Navionics Silver
Feux de navigation LED

Équipement complet :

Niveau d’équipement Preference :
Niveau d’équipement « Premiere » (beaupré en polyester avec davier intégré en acier inoxydable, commande de guindeau secondaire avec compteur de chaîne, sacs à cordages dans le cockpit, chargeur de batteries, batteries supplémentaires, éclairage de courtoisie dans le cockpit, réchaud 2 feux et gril, paupières de hublots en polyester, surveillance des batteries Navicolor)
En plus :
Cloisons capitonnées
Éclairage LED indirect et lampes sur cloison
Stores pour fenêtres et hublots du carré
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont du carré
Ensemble horloge et baromètre Signature à la table à cartes
Casier à vin sous le plancher

Équipement de pont : plancher de cockpit en teck, table de cabine, guindeau électrique, ancre, chaîne et aussière, aussières et défenses, hale-bas rigide, taquets centraux, roues de barre recouvertes de cuir noir, douche chaude et froide du cockpit, portillons de filière avec échelle, haut-parleurs du cockpit
Coussins de cockpit

Housses : capote de descente, stores et moustiquaires intérieurs pour panneaux et hublots, housses de roue et de table de cabine, lazy bag

Mécanique :
Mécanique et gréement :
Moteur : moteur Yanmar Common Rail amélioré, puissance totale : 57hp diesel
Heures : 357, arbre, hélice 3 pales, propulseur d’étrave escamotable, entraînement électrique pour plateforme de bain
Réservoirs : eau douce : 330 L, carburant : 200 L, réservoirs de rétention : 100 L
Voiles : grand-voile classique, génois enrouleur, 2 winchs d’écoute Harken, 1 winch de drisse Harken
Le pack portant comprend :
Accastillage de spinnaker
Gréement pour spinnaker asymétrique / Code 0
Winch de capot supplémentaire et manivelle
Windex 15
Code 0 avec enrouleur