Jeanneau Sun Odyssey 440

€ 209 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s319331**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DESCRIPTION DU COURTIER ;

JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 - MILLÉSIME 2020 | CONSTRUIT EN 2019

Yacht de croisière privé, premier propriétaire

Ce Jeanneau Sun Odyssey 440 a été construit en 2019 et porte le millésime 2020. Proposé par son premier propriétaire, il n'a été utilisé qu'à titre privé et a fait l'objet d'un entretien régulier.

Lors de mon inspection à bord, j'ai trouvé ce bateau exceptionnellement bien présenté. Son salon lumineux, son intérieur en bois de belle facture, ses tissus d'ameublement et son cockpit accueillant témoignent d'un soin constant apporté par son propriétaire, tandis que le compartiment moteur paraissait propre et bien rangé.

L'équipement comprend un diesel Yanmar de 57 ch, une électronique Raymarine, un chauffage Webasto, une commande d'inverseur Mastervolt et une charge solaire Victron. Deux postes de barre, des passavants faciles d'accès, une généreuse plateforme de bain, un bimini et une capote de descente en font un choix séduisant pour une croisière confortable.

Proposé réalistement à 209 000 €, ce bateau mérite l'attention des acheteurs recherchant un exemplaire soigneusement entretenu, dont l'historique est limité à un usage privé par le premier propriétaire. Les propriétaires sont ouverts à des négociations raisonnables avec des acheteurs sérieux après une visite. Pavillon turc ; la TVA européenne n'a pas été acquittée.

Veuillez nous contacter pour organiser une visite technique.

Caractéristiques techniques et inventaire

Constructeur : Jeanneau, France
Modèle : Sun Odyssey 440
Année de construction : 2019
Millésime : 2020
Propriété : à vendre par son premier propriétaire
Usage : exclusivement privé depuis sa sortie de chantier
Pavillon : turc
TVA UE : non acquittée
Longueur hors tout : 13,39 m, beaupré compris
Longueur de coque : environ 12,64 m
Longueur à la flottaison : 12,00 m
Déplacement : 8 560 kg
Coque et pont : polyester ; coque blanche avec cockpit et plateforme de bain en teck posé
Dessin : Philippe Briand / Piaton Bonet Yacht Design / Jeanneau Design
Catégorie CE : A8 / B9 / C14 / D16, selon la plaque du constructeur

Moteur et équipements mécaniques ;

Moteur principal : diesel marin Yanmar 4JH57 à quatre cylindres
Puissance nominale : 41,9 kW / 57 ch
Vitesse : 7 nœuds en croisière, 8,5 nœuds au maximum
Consommation : 4 à 5 litres/heure en croisière
Installation : accès au moteur par le descente ; diesel à refroidissement par eau douce avec crépine d'eau de mer et filtration du carburant
Direction : barre à double roue
Chauffage : chauffage Webasto avec panneau de commande en cabine

Entretien : entretien régulier, selon le propriétaire

Capacités ;

Carburant : 200 litres
Eau douce : 600 litres
Capacité du réservoir de rétention : 100 litres

Installation électrique ;

Charge solaire : régulateur de charge MPPT Victron Energy SmartSolar 100/50
Chargeur de batteries : chargeur automatique XPOWER, 12 V / 40 A
Inverseur : commande d'inverseur Mastervolt au poste de navigation
Batteries : 4 batteries de service, 1 batterie de démarrage moteur,
Distribution : tableau électrique 12 V DC avec affichage du contrôle des batteries et des réservoirs
Quai : prise de quai et câble

Électronique et instruments de navigation ;

Électronique de navigation : équipement Raymarine avec afficheurs protégés au cockpit
Autopilote : tête de commande Raymarine à la table de cabine
Afficheur d'instruments : afficheur multifonction Raymarine
VHF : VHF fixe Raymarine avec commande DSC et micro au poste de navigation
Micro additionnel : combiné Raymarine au poste de navigation
Compas : compas de barre installé à la table de cabine
Poste de navigation : table à cartes dédiée et tableau électrique/de commande intégré

Accastillage de pont et équipements de sécurité ;

Cockpit : deux postes de barre, table centrale pliante, banquettes rembourrées et pont en teck
Accès au pont : passavants faciles d'accès descendant directement dans le cockpit
Toile : bimini et capote de descente
Plateforme de bain : plateforme rabattable à commande électrique, surface en teck posé
Winchs : winchs de manœuvre autovirants, avec assistance électrique
Mouillage : ancre à l'étrave, puits à chaîne, guindeau électrique et commande portative
Annexe : annexe gonflable avec plancher en aluminium
Moteur hors-bord : Yamaha 6 ch
Équipements de sécurité : couverture antifeu et installation de pompe de cale apparente
Autres équipements de pont : filières en acier inoxydable, taquets d'amarrage, amortisseurs et amarres

Aménagement ;

Intérieur : menuiseries claires en bois, tissus d'ameublement clairs et sol de cabine d'aspect bois
Salon : table à manger, banquettes rembourrées, hublots de coque et écoutilles de pont
Cabine avant : cabine à couchette double à l'avant du salon
Cabine invités : cabine invités à couchette double, photographiée
Installations sanitaires : toilettes marines électriques Jabsco, lavabo, miroir et douche avec paroi
Ventilation : panneaux de pont et hublots ouvrants
Confort : chauffage Webasto et généreuse lumière naturelle dans le salon

Cuisine ;

Agencement : cuisine en L à bâbord
Cuisinière : cuisinière à gaz cardan avec four
Réfrigération : réfrigérateur à ouverture frontale et compartiment de stockage au froid à accès par le dessus
Éviers : double évier en acier inoxydable avec mitigeur
Rangement : plans de travail, placards, étagères et tiroirs

Voilure et gréement ;

Gréement : mât et bôme en aluminium avec haubanage en acier inoxydable
Grand-voile : voile Elvstrøm à enrouleur dans le mât
Foc : foc à enrouleur de marque Elwstrom
Manœuvre des voiles : drisses et écoutes renvoyées à l’arrière vers les winchs du cockpit et les taquets
Accastillage pour spinnaker : disponible

Avertissement ;

Les caractéristiques sont fournies de bonne foi à partir des informations du propriétaire, des photographies, des observations du courtier et des données constructeur du modèle, mais ne sont pas garanties. Les déclarations sur l’état reflètent les informations et observations disponibles et ne remplacent pas une expertise indépendante ni un essai en mer. Les acheteurs doivent vérifier les spécifications, le titre de propriété, la situation fiscale, les équipements et l’inventaire inclus dans la vente. Offre sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait.