Jeanneau Sun Odyssey 440

€ 270 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, Kas	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais














Détails

Réf du bateau	**s320921**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 « WHITE RABBIT » (2023) Série Walk Around, aménagement 4 cabines

Le Sun Odyssey 440 Walk Around est un voilier de croisière de 13 mètres très apprécié, issu de la gamme actuelle de Jeanneau. La configuration de pont Walk Around offre un passage sûr et dégagé le long des deux côtés du roof, ce qui la rend pratique pour la navigation à petit équipage et pour les convoyages. À l'intérieur, l'aménagement à quatre cabines et deux toilettes utilise judicieusement l'espace pour un voilier de cette longueur, avec des boiseries en teck Alpi et des revêtements Ambiance Weiss dans tout le bateau. Le carré bénéficie de quatre hublots ouvrants en plafond et de sept panneaux de pont, ce qui assure une bonne luminosité naturelle et une bonne ventilation à l'intérieur.

White Rabbit est un bateau de 2023, équipé des forfaits complets Premiere et Electronics Cruising. Livré neuf en eaux turques, il a été entretenu dans le cadre d'une exploitation commerciale en charter en Méditerranée orientale. Son moteur Yanmar de 57 ch avec ligne d'arbre affiche 686 heures, et tout l'entretien courant ainsi que la révision d'hivernage ont été réalisés selon le calendrier prévu. Le bateau est en bon état général dans l'ensemble.

La grand-voile à enrouleur dans le mât facilite la manœuvre des voiles pour un petit équipage. Le pack électronique Raymarine Cruising 2022 est entièrement installé, et le propulseur d'étrave permet des manœuvres simples en marina. Des panneaux solaires sur le bimini assurent une recharge passive, et un winch électrique est installé sur le roof. Un canot de sauvetage Eastmarine avec un moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch est inclus dans la vente.

Caractéristiques principales
Moteur : Yanmar 57 ch avec ligne d'arbre, 686 heures
Aménagement : 4 cabines, 2 toilettes, boiseries en teck Alpi, revêtements Ambiance Weiss
Gréement : système d'enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron ; génois à enrouleur 120 % ; ensemble de winchs Harken
Électronique : écran tactile multifonction Raymarine Axiom 7 (Wi-Fi), afficheur i70s, autopilote Raymarine p70s avec ACU400 et compas gyro, VHF RAY63, capteurs de vitesse, de profondeur et de vent, carte Navionics Silver
Pont : sièges du cockpit en teck, plateforme arrière électrique, propulseur d'étrave, beaupré en polyester avec mouilleur en acier inoxydable, capote (de descente) et bimini taupe
Énergie : panneaux solaires sur le bimini, chargeur de batteries, moniteur de batterie Navicolor, 1 x 120 Ah batterie de démarrage, 2 x 115 Ah batteries de service, alternateur de 125 A
Capacités : 330 L d'eau douce, 200 L de carburant, 100 L de réservoir de rétention
Annexe : canot de sauvetage Eastmarine avec moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch
Sécurité : pack navigation hauturière, 100 m de chaîne, ancre Delta de 25 kg, défenses et amarres

Résumé du courtier
White Rabbit est une construction récente sur un modèle éprouvé, entretenue selon un standard professionnel et prête à l'emploi immédiat. Le 440 Walk Around est un choix pratique et populaire dans la catégorie des croisières de 13 mètres, et cet exemplaire est bien équipé. Il représente un bon rapport qualité-prix pour un voilier de 2023 doté d'une suite électronique complète, d'un propulseur d'étrave, d'un enrouleur dans le mât et d'une annexe. Un acheteur recherchant un bateau de croisière performant et facile à gérer, stationné dans une marina turque bien entretenue, ne trouvera pas grand-chose à redire.

Les visites sont possibles sur rendez-vous.

Spécifications et inventaire
DIMENSIONS
Longueur hors tout : 13,00 m
Construction de coque : polyester

AMÉNAGEMENT
Aménagement : 4 cabines, 2 toilettes
2 cabines avant avec hublots latéraux fixes
2 cabines arrière, chacune avec 1 hublot ouvrant sur le cockpit et 1 hublot latéral fixe
4 hublots ouvrants dans le carré et au plafond de la cabine avant

7 panneaux de pont ouvrant sur le pont
Carré avec transformation en couchette (pieds de table inclus)
Stores pour hublots et hublots de descente dans le carré
Moustiquaires et stores pour les panneaux du carré
Boiseries : teck Alpi
Revêtements : Ambiance Weiss

MOTORISATION ET MACHINES
Moteur : Yanmar 57 ch avec ligne d'arbre
Heures moteur : 686
Alternateur moteur : 125 A
1 x 120 Ah batterie de démarrage
2 x 115 Ah batteries de service
Chargeur de batteries
Afficheur de surveillance des batteries Navicolor
Panneaux solaires (montés sur le bimini)
Pompe de cale - électrique
Chauffe-eau : 40 L
Propulseur d'étrave à tunnel

CAPACITÉS ET SYSTÈMES
Eau douce : 330 L (plus un réservoir supplémentaire de 200 L, coffre de cockpit bâbord)
Carburant : 200 L
Réservoir de rétention : 100 L
Douche de cockpit eau chaude et froide

GRÉEMENT ET VOILURE
Système d'enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron (en remplacement du mât et de la grand-voile aluminium standard)
Génois à enrouleur 120 %, Dacron de haute qualité (45,15 m²)
Bôme en aluminium
1 x winch Harken 40.2ST
2 x winchs Harken 46.2ST
Winch électrique sur le roof
1 x manivelle de winch

PONT ET BARRE
2 x barres à roue recouvertes de cuir
Barre d'urgence
Table de cabine en polyester
Espace d'assise du cockpit en teck
6 x taquets
Beaupré en polyester avec mouilleur en acier inoxydable
Support pour moteur hors-bord
Système de plateforme arrière électrique
Compas

MOUILLAGE ET ANCRAGE
Cabestan d'ancre électrique de 1 000 W
Commande de cabestan secondaire avec compteur de chaîne
100 m x 10 mm de chaîne
Ancre Delta de 25 kg

SÉCURITÉ ET AMARRAGE
Pack navigation hauturière
6 x défenses
4 x amarres (15 m chacune)

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
Écran tactile multifonction Raymarine Axiom 7 avec Wi-Fi
Afficheur multifonction Raymarine i70s
Autopilote Raymarine p70s avec unité centrale ACU400 et compas gyro
VHF Raymarine RAY63
Capteur de vitesse et de profondeur
Capteur de vent
Carte Navionics Silver

CUISINE
Réfrigérateur de 130 L
Réchaud 2 feux avec four et gril

CONFORT ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
Éclairage LED dans tout le cockpit et l'intérieur
Éclairage de cockpit
Prises USB à la table à cartes et dans les cabines
Stores en polyester pour hublots
Capote (de descente) avec éclairage LED - taupe
Bimini - taupe
Sacs à cordages dans le cockpit

ANNEXE ET HORS-BORD
Canot de sauvetage Eastmarine
Moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations concernant ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les éléments qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est vendu hors TVA UE.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Kas, en Turquie.
© 2026 Nicolle Associates