Jeanneau Sun Odyssey 440

€ 270 000

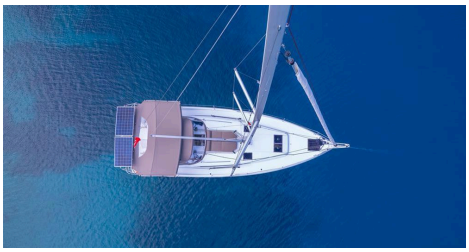


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, Göcek	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais








Détails

Réf du bateau	**s320922**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 « TRINITY » (2023) Walk Around Series, aménagement 4 cabines

Jeanneau Sun Odyssey 440 Walk Around de 2023, un modèle qui s'est forgé une solide réputation depuis son lancement, alliant une coque ayant un bon comportement en mer, un pont bien organisé et un intérieur habitable. Avec ses 13 mètres, elle se situe dans une taille pratique, suffisamment grande pour la navigation hauturière confortable en famille ou avec un petit équipage, tout en restant maniable dans les mouillages et les ports très fréquentés de cette côte.

Le bateau a été livré neuf dans les eaux turques et travaille depuis comme bateau de charter en Méditerranée orientale. Malgré ce passé, il n'affiche que 468 heures au compteur de son Yanmar 57 ch à ligne d'arbre, ce qui est peu pour un bateau de cet âge et témoigne d'une gestion soigneuse. Tout l'entretien courant et l'hivernage ont été réalisés selon le calendrier prévu, et le bateau est en bon état général dans son ensemble.

La configuration est complète. Le bateau est équipé des options Premiere et Electronics Cruising, avec une grand-voile à enrouleur dans le mât en remplacement du gréement standard, une solution qui réduit l'effort en mer sans sacrifier la surface de voile. La suite électronique Raymarine Cruising, le propulseur d'étrave, le winch électrique sur le roof et les panneaux solaires sur la bimini complètent un équipement pratique. Un canot de sauvetage Eastmarine équipé d'un moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch est inclus dans la vente.

Caractéristiques principales
Moteur : Yanmar 57 ch à ligne d'arbre, 468 heures
Aménagement : 4 cabines, 2 toilettes, boiserie en teck Alpi, garnitures Ambiance Weiss
Gréement : système de grand-voile à enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron ; génois à enrouleur 120 % ; ensemble de winchs Harken
Électronique : écran tactile MFD Raymarine Axiom 7 (Wi-Fi), afficheur i70s, pilote automatique Raymarine p70s avec ACU400 et compas gyroscopique, VHF RAY63, capteurs de vitesse, de profondeur et de vent, carte Navionics Silver
Pont : sièges de cockpit en teck, plateforme arrière électrique, propulseur d'étrave, beaupré en polyester avec rouleau d'ancre en acier inoxydable, capote (de descente) et bimini (taupe)
Énergie : panneaux solaires sur la bimini, chargeur de batteries, moniteur de batterie Navicolor, 1 batterie de démarrage de 120 Ah, 2 batteries de service de 115 Ah, alternateur de 125 A
Réservoirs : 330 L d'eau douce (plus 200 L supplémentaires), 200 L de carburant, 100 L de réservoir de rétention
Annexe : canot de sauvetage Eastmarine avec moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch
Sécurité : Offshore Navigation Package, 100 m de chaîne, ancre Delta de 25 kg, amortisseurs et aussières

Résumé du courtier
Trinity fait partie des exemplaires les moins utilisés de ce modèle actuellement disponibles. Un voilier de 2023 avec moins de 500 heures moteur représente une réelle opportunité pour un acheteur qui souhaite un bateau récent en bon état, sans payer le prix d'un neuf. La 440 Walk Around est un choix pratique et populaire sur le marché de la croisière de 13 mètres, et cet exemplaire est bien équipé dans son ensemble. Amarré à Göcek, l'une des bases de croisière les plus pratiques de la côte turque, il est prêt à naviguer immédiatement.

Les visites sont possibles sur rendez-vous.

Descriptif et inventaire
DIMENSIONS
Longueur hors tout : 13,00 m
Construction de la coque : polyester

AMÉNAGEMENT
Aménagement : 4 cabines, 2 toilettes
2 cabines avant avec hublots latéraux fixes
2 cabines arrière, chacune avec 1 hublot ouvrant sur le cockpit et 1 hublot latéral fixe
4 hublots ouvrants dans le salon et au plafond de la cabine avant
7 panneaux de pont ouvrant sur le pont
Salon avec couchage transformable (pieds de table inclus)

Stores pour les hublots et les hublots de pont du salon
Moustiquaires et stores pour les panneaux du salon
Boiserie : teck Alpi
Garnitures : Ambiance Weiss

MOTEUR ET MACHINES
Moteur : Yanmar 57 ch à ligne d'arbre
Heures moteur : 468
Alternateur moteur : 125 A
1 batterie de démarrage de 120 Ah
2 batteries de service de 115 Ah
Chargeur de batteries
Afficheur de contrôle des batteries Navicolor
Panneaux solaires (montés sur la bimini)
Chauffe-eau : 40 L
Propulseur d'étrave en tunnel

RÉSERVOIRS ET INSTALLATIONS
Eau douce : 330 L (plus un réservoir supplémentaire de 200 L, coffre de cockpit bâbord)
Carburant : 200 L
Réservoir de rétention : 100 L
Douche de cockpit eau chaude et eau froide

GRÉEMENT ET VOILURE
Système de grand-voile à enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron (en remplacement du mât et de la grand-voile standard en aluminium)
Génois à enrouleur 120 %, Dacron de haute qualité (45,15 m²)
Bôme en aluminium
1 winch Harken 40.2ST
2 winchs Harken 46.2ST
Winch électrique sur le roof
1 manivelle de winch

PONT ET BARRE
2 barres à roue recouvertes de cuir
Barre d'urgence
Table de cockpit en polyester
Espace de siège de cockpit en teck
6 taquets
Beaupré en polyester avec rouleau d'ancre en acier inoxydable
Support de moteur hors-bord
Système de plateforme arrière électrique
Compas

MOUILLAGE ET ANCRAGE
Cabestan d'ancre électrique de 1 000 W
Second poste de commande du cabestan avec compteur de chaîne
100 m x 10 mm de chaîne
Ancre Delta de 25 kg

SÉCURITÉ ET AMARRAGE
Offshore Navigation Package
6 amortisseurs
4 aussières (15 m chacune)

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
Écran tactile multifonction Raymarine Axiom 7 avec Wi-Fi
Afficheur multifonction Raymarine i70s

Pilote automatique Raymarine p70s avec unité de commande ACU400 et compas gyroscopique
VHF Raymarine RAY63
Capteur de vitesse et de profondeur
Capteur de vent
Carte Navionics Silver

CUISINE
Réfrigérateur de 130 L
Réchaud 2 feux avec four et gril

CONFORT ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
Éclairage LED dans tout le cockpit et l'intérieur
Éclairage de cockpit
Prises USB à la table à cartes et dans les cabines
Écrans de hublots en polyester
Capote (de descente) avec éclairage LED - taupe
Bimini - taupe
Sacs à cordages dans le cockpit

ANNEXE ET HORS-BORD
Canot de sauvetage Eastmarine
Moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il est conseillé à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir confirmés. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce bateau est vendu sans TVA UE acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas pleinement justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau est amarré à Göcek, en Turquie.
© 2026 Nicolle Associates