Jeanneau Sun Odyssey 449

~~£ 169 950~~
£ 159 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,76 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

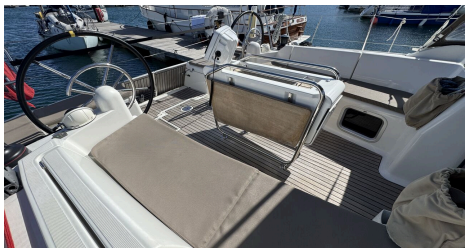
Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien

















Détails

Réf du bateau	**s317108**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,19 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons le plaisir de présenter ce Jeanneau Sun Odyssey 449, modèle 2016 construit en 2015, entretenu avec le plus grand soin par les propriétaires actuels et présenté dans un excellent état. Ce bateau allie parfaitement performance et confort dans un voilier de croisière élégant et moderne dessiné par Philippe Briand. Réputé pour son exceptionnel équilibre sous voiles et sa facilité de manœuvre, ce croiseur offre un intérieur spacieux et lumineux avec 3 cabines, une cuisine bien équipée, des toilettes spacieuses avec douches séparées et un carré généreux, idéal pour les longues croisières et pour recevoir des invités. Sur le pont, le cockpit à double barre ergonomique, les passavants larges et un plan de voilure puissant offrent à la fois une conduite réactive et une maîtrise sans effort. Que l'on poursuive l'horizon ou que l'on se repose au mouillage, ce Sun Odyssey 449 bien entretenu allie tenue à la mer, style et confort, dans un ensemble prêt à prendre le large.
Une place au Portland Marina est disponible pour le nouveau propriétaire.
Visites possibles dès maintenant, merci d'appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Moteur diesel intérieur Yanmar 4JH57CR 57hp
Heures moteur : 775
Entretien annuel avec carnet d'entretien complet, dernier entretien au printemps 2025
Saildrive
Hélice pliante Flexifold à 3 pales
Hélice fixe de rechange incluse
Coupe-cordage Ambassador
Compartiment moteur insonorisé, accès au moteur par les marches et depuis la cabine arrière
Propulseur d'étrave
Chauffage à diesel Webasto dans les cabines et les toilettes
Eau chaude et froide sous pression
Réservoirs
Carburant : 201 litres
Eau : 320 litres, avec un réservoir d'eau supplémentaire de 200 litres
Réservoir de rétention : 80 litres
ÉLECTRICITÉ
Batteries de service
Batterie de démarrage moteur
Chargeur de batteries
Contrôleur de batterie Victron avec connexion Bluetooth
2x panneaux solaires 185W
Régulateur de charge solaire MPPT Victron 100/30 avec contrôle Bluetooth
Système audio Bluetooth Fusion RA205
Antenne TV, câblage, inverseur et prise pour téléviseur 240v
Isolateur galvanique sur quai 220v
3 prises USB
GRÉEMENT
Sloop à espar de flèche (fractionné)
Le gréement dormant est d'origine mais a été contrôlé par un professionnel en 2023
Accastillage de spinnaker, gréement pour spinnaker asymétrique
Drisses de grand-voile et de spinnaker en Dyneema
Winch électrique Harken sur rouf
Winch Harken supplémentaire sur rouf
2x winches d'écoute Harken
VOILERIE
Génois à enrouleur (bande anti-UV refaite en 2023)
Code Zero
North Sails G2 asymétrique de portant sur enrouleur
NAVIGATION
2x afficheurs Raymarine 170s (vent, vitesse, sonde)
Raymarine Axiom Pro 9 (neuf en 2021)
Pilote automatique Raymarine P70 (tête remplacée en 2023)

VHF Raymarine Ray60 avec transpondeur AIS 650
Télécommande Raymic dans le cockpit
Bus Raymarine pour les équipements
Feux de navigation
Radar Raymarine Quantum 18"
2x compas Plastimo
PONT
Amarres
Amortisseurs
Beaupré en polyester et davier intégré en acier inoxydable
Ancre et chaîne
2x manivelles de winch
Housses de barre à roue
Table de cabine pliante avec housse
Capote (de descente)
Pare-soleil et moustiquaires pour panneaux
Haut-parleurs dans le cockpit
Housses de winch
Coussins de cockpit
Support de moteur hors-bord auxiliaire
SÉCURITÉ
Radeau de survie Ocean Safety 6 places (révisé en 2021)
Pompes de cale électriques
Bouée Danbuoy
Bouée en fer à cheval
Système automatique d’extinction incendie et d’arrêt dans le compartiment moteur
Couverture antifeu
Détecteur de fumée
Réflecteur de radar
AMÉNAGEMENT
« Magmo » dispose de sept couchages répartis dans trois cabines. Garnissage Ambiance Pure White et planchers intérieurs stratifiés chêne.
Cabine maîtresse avant et salle d’eau attenante
Grand lit double
Liseuses
Panneau de pont
Placards, tiroirs et tabouret de rangement
Salle d’eau attenante avec lavabo, placard de rangement, toilettes Jabsco et douche dans un espace séparé
Carré
Banquette en U à tribord avec table de carré (peut se transformer en couchage double supplémentaire)
Siège supplémentaire et table à cartes à bâbord
Téléviseur Panasonic 22"
Système audio Bose
Éclairage indirect sous les banquettes
Cuisine
Cuisine en L
Réchaud 2 feux avec four et gril
Micro-ondes 230v/20l
Réfrigérateur
Filtre à eau Nature Pure sur robinet
Toilettes communes
Toilettes Jabsco
Lavabo
Miroir
Placards de rangement
Douche séparée avec siège
Cabine arrière bâbord
Grand lit double

Placard de rangement
Liseuse
Hublot ouvrant

Cabine arrière tribord
Grand lit double
Placard de rangement
Liseuse
Hublot ouvrant
CONSTRUCTION
Coque et pont en polyester, avec pont en teck dans le cockpit
DOCUMENTATION
Acte de vente au nom du propriétaire actuel
Acte de vente précédent
Facture d’achat d’origine avec TVA
Certificat du constructeur
Déclaration de conformité