Jeanneau Sun Odyssey 45 DS

€ 170 000



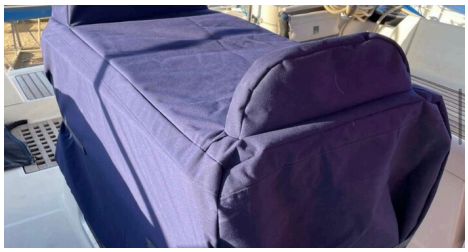
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,37 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grèce, Rhodes	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH4TE, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Archon Yachting S.A
Ethnikis Antistaseos 1 & Nimfaias Street
85300 Kos
Grèce

Portable: +30 694 3717357
Langues: grec, anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s305892**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**615 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4TE**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (5), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**chauffage, four, glacière, micro-ondes, plaque de cuisson, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage (bombard), EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pavillon britannique : 2008 Jeanneau Sun Odyssey 45DS - un croiseur à deck saloon très apprécié, qui allie performance à la voile et confort exceptionnel à bord. Il offre une coque solide et marine, à la maniabilité réactive, tout en restant facile à manœuvrer à petit équipage grâce à son gréement et à la disposition pratique de son pont.

Son point fort est son intérieur lumineux et spacieux, mis en valeur par le deck saloon surélevé et de grandes baies panoramiques, qui créent un espace de vie aéré et baigné de lumière, idéal pour la croisière prolongée ou la vie à bord. Cette disposition à 3 cabines offre un couchage généreux, de nombreux rangements et un carré confortable, parfait pour recevoir ou se détendre au mouillage.

Sur le pont, des passavants larges, un grand cockpit et une ergonomie bien pensée la rendent particulièrement adaptée à la navigation en Méditerranée et à la croisière en famille. À la voile, elle offre un bon équilibre entre performance et stabilité, capable de parcourir de longues distances sans effort tout en restant indulgente pour les équipages moins expérimentés.

Depuis 2024, ce bateau a fait l'objet d'une révision complète, avec le remplacement et la mise à niveau de l'ensemble de l'équipement du pont, ainsi que d'une nouvelle électronique.

Général :
Capacité carburant 240L
Capacité eau 615L (2 réservoirs)
Réservoir de rétention 85L
Yanmar 54 CV (révisé toutes les 50 heures)
Propulseur d'étrave (batterie remplacée en 2025)

Aménagements :
3 cabines
2 WC
Prises 220V

Cuisine, carré & intérieur :
Réfrigérateur
Congélateur
Four à gaz
Plaque de cuisson à gaz
Ustensiles de cuisine
Prises 220V
Radio et haut-parleurs
Prises de coque (toutes remplacées en 2023 par des vannes composites TruDesign)
Batteries (batteries de service et du moteur remplacées en 2023)
Garnissage (entièrement refait en 2023)

Cockpit & pont : (révision complète de tout le pont supérieur pour plus de 100 000 €, réalisée en 2024)
Bimini (neuf, remplacé en 2024)
Capote de descente (neuve, remplacée en 2024)
Coussins de cockpit (neufs, remplacés en 2023)
Table de cabine et éclairage
Échelle de bain
4 winches Harken (révisés en 2022)
Guindeau électrique et télécommande (batterie remplacée en 2025)
Ancre Rocna 25 kg et chaîne de 70 m (installées neuves en 2024)
Davier rénové en 2024 pour accueillir le Rocna
Étai et enrouleur (installés neufs en 2024)
Mât (nouveau mât à enrouleur Meltemi, 2024)
Neuf
Gréement dormant (haubans et étais neufs en inox, 2024)

Gréement courant (drisses, écoutes, étarquages, cordages de ris et balancine neufs, 2024)
Hublots du rouf (tous retirés, nettoyés et rejointoyés en 2024)
Câbles de guidage (tous les câbles, ridoirs et raccords en inox remplacés en 2024)

Toilettes :
2 WC manuels
2 douches
Réservoirs de rétention
Miroirs (remplacés par des neufs en 2025)

Électricité :
Chauffe-eau (remplacé en 2022)
Inverseur (installé en 2025)

Électronique : (toute l'électronique entièrement remplacée et mise à niveau par Raymarine en 2024)
Traceur de cartes Axiom2 Pro S Hybrid Touch 12 pouces (repositionné)
Navionics – Méditerranée et mer Noire
Radar Doppler Quantum Q24D
Support de mât pour scanner radôme 18 pouces
VHF Ray63 avec GPS intégré
Station sans fil Ray63/73 n° 1 et combiné sans fil
Concentrateur sans fil et haut-parleur actif
Transpondeur AIS700 classe B avec répartiteur
Afficheur multicolore i70s
Kit système i70s – instruments et vent, capteurs DST
Tête de commande d'autopilote p70s
Feu LED de mât pour pont avant
Anémomètre Raymarine en tête de mât
Câblage, colonne vertébrale, coaxiaux et alimentations entièrement neufs

Voiles & gréement :
Neuf 2024 : génois à enrouleur
Neuve 2024 : grand-voile à lattes
Spinnaker de croisière
Tourmentin

Équipement de sécurité :
Radeau de sauvetage 8 personnes (certificat 2023)
Balise EPIRB (révisée, batterie neuve)
8 gilets de sauvetage Seago avec longes
Ancre Danforth de rechange avec 30 m d'orin
Détecteurs de fumée dans toutes les cabines
7 extincteurs (certificat 2023)
Bouée Jon
Sling d'homme à la mer

Divers :
Passerelle pliante en inox avec teck
Annexe
Hors-bord Mercury 3,5 CV
8 amortisseurs latéraux
3 amortisseurs de poupe
Housses de bimini, de barre et de traceur
Manivelles de winch de rechange
Polisseuse
Booster de batterie
Nettoyeur haute pression
Pompe à batterie pour annexe

Barbecue à gaz
6 bidons de 25 L carburant/eau
Déshumidificateur
Aspirateur