Jeanneau Sun Odyssey 45

~~£ 99 750~~

£ 90 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,37 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grande Bretagne, Southampton, Hampshire	moteur:	Yanmar 4JH4-E, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s273630**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-E**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**barbecue, four, réfrigérateur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Présentation du bateauPRIX RÉDUIT À 90 000 £. YACHT À UN SEUL PROPRIÉTAIRE DEPUIS SA SORTIE DE CHANTIER, PROPRIÉTÉ PRIVÉE ET JAMAIS LOUÉ.
Le Sun Odyssey 45 allie avec brio style et allure. Philippe Briand est un architecte naval remarquable, doté d'un pedigree immense, et le 45 ne fait pas exception.
« Cheeky Monkey » est une version à 3 cabines et 2 sanitaires, fournie par Sea Ventures, qui bénéficie de l'avantage d'avoir toujours appartenu au même propriétaire. Le yacht offre un bel intérieur en teck et une configuration de croisière raisonnable, comprenant chauffage de cabine et autopilote, et il bénéficie du moteur de 75 ch amélioré.
Peu utilisé et bien entretenu, le 45 saura tout aussi bien convenir à la croisière côtière qu'aux grandes aventures autour du monde.
Visite possible sur rendez-vous, 7 jours sur 7.
Remarque : ce yacht a acquitté la TVA du Royaume-Uni, et NON la TVA UE.
Informations sur le yacht**Nom du bateau :** Cheeky Monkey
Année : 2005
Chantier : Jeanneau
Architecte : Philippe Briand
Moteur : Yanmar 75 ch 4JH3-TE
Version : 3 cabines
Emplacement : Swanwick (à terre)
Dimensions**LOA :** 45 ft 0 in / 13.72m
LWL : 39 ft 22 in / 11.61m
Maître-bau : 14 ft 4 in / 4.37m
Tirant d'eau (quille profonde) : 6 ft 6 in / 2.01m
Déplacement : 9 900kg
Moteur**Yanmar 4JH3-TE**
Moteur diesel de 75 ch
Ligne d'arbre
Entretien professionnel annuel
Hélice pliante Flexofold à 3 pales
Gros filtre à carburant avec séparateur
Heures moteur : 1323 (oct. 2026)
Moteur régulièrement entretenu
Capacités :
Capacité carburant : 240 litres
Capacité eau : 450 litres
Vannes de coque neuves 2021
Installations**Système de chauffage de cabine Webasto - 5000W**
Alimentation 220 V à quai + prises
Batterie supplémentaire 110 Ah
Chargeur de batteries 60 Ah
Circuit d'eau chaude et froide sous pression
Équipement de pont**Guindeau électrique**
Gréement dormant en acier inoxydable (neuf en 2016)
Système de rails de grand-voile Frederikson Series 22
Tangon de spi et gréement volant
Ferrures de spinnaker sur le pont
Drisse de grand-voile en Dyneema
Cockpit en teck : plancher et assises
Douche eau chaude et froide sur tableau arrière
Réflecteur de radar Exchomax monté sur le mât
Feu de mouillage LED
Kit de mouillage
Ancre, chaîne et aussière
Voiles :
Grand-voile Sanders entièrement bordée avec lazy bag

Points de ris n°3 sur la grand-voile
Génois Sanders à enrouleur
Spinnaker Sanders
Support de moteur hors-bord
Toile**Capote**
Sacs de rangement des drisses
Types de cabines**Version 3 cabines avec 2 sanitaires**
Cabine principale avant
Deux cabines arrière jumelles
Sanitaires avant et arrière
Aménagement intérieur**Garnissage Paso Jaguar / Blue Bresil**
Table de carré pliante De Luxe
Carré avec cuisine et poste de navigation
2 tabourets mobiles à la table du carré
Mise à niveau de la cuisinière ENO - four inox avec gril + 4 feux
Réfrigérateur 12 V
Lee cloths en cabine arrière et dans le carré

Équipement de navigation**Raymarine ST60 Tridata : loch/vitesse/sondeur**
Répétiteur Raymarine ST60 Tridata
Système de vent Raymarine ST60
Répétiteur de vent Raymarine ST60
Autopilote Raymarine
Traceur Raymarine C80 à la table à cartes
Radar 2 kW relié au traceur
VHF Icom M601 DSC
Avertissement : La Société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de demander à ses agents ou à ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.