Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 85 000

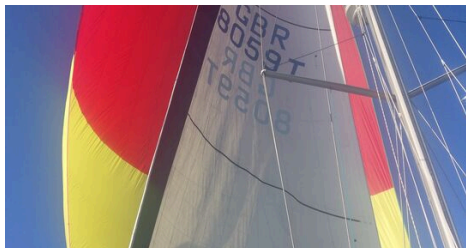


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Peloponnese	moteur:	Yanmar 4JH3 TE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s312210**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**355 l**
Réservoir de carburant	**205 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3 TE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique, WC manuel**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, détecteur de gaz, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, spinnaker, tourmentin, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51070** **TYPE : SUN ODYSSEY 45.2** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2002** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE COQUE : PRFV** **LONGUEUR EN PIEDS : 45** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,15** **DÉPLACEMENT : 11 500 kg** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH3 TE** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 75 CV** **ENTRETIEN MOTEUR :** **• Révision moteur majeure effectuée en 2016, comprenant de nouveaux injecteurs, une révision du turbocompresseur et le réglage des jeux de soupapes** **• en 2026, comprenant un faisceau tubulaire d'échangeur remis en état, une révision du turbocompresseur et des injecteurs, et un coude d'échappement remplacé** **TRANSMISSION DE PUISSANCE :** **• Arbre** **• Hélice pliante Flexofold à 3 pales, neuve en 2014** **• Coupe-cordage Ambassador** **ÉLECTRICITÉ :** **• Générateur Paguro 4 KVA 230 V (692 heures 7/26)** **• Deux panneaux solaires souples Solbian de 75 W montés sur la capote et deux régulateurs de charge solaire Genasun** **• Batteries : 4 batteries domestiques Rolls AGM d'une capacité totale de 480 Ah (neuves en 2022) + 1 × 60 Ah pour le moteur (neuve en 2025) + 1 pour le générateur + 1 pour le propulseur d'étrave (neuve en 2024)** **• Alternateur moteur 80 A (neuf en 2025) avec régulateur intelligent Sterling (neuf en 2025)** **• Chargeur de batteries domestiques Victron 80 A** **• Chargeur de batteries auxiliaire Victron 20 A** **• Contrôleur de batterie Mastervolt BattMan II** **• Convertisseur 150 W 12 V CC vers 230 V CA** **• Prise de quai avec câbles et adaptateurs** **• Prises 220 V dans toutes les cabines** **• Prises USB et 12 V dans toutes les cabines**

• Chaîne stéréo Kenward Bluetooth, neuve en 2025, avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• WC électrique Jabsco raccordé au réservoir de rétention des toilettes arrière
• Tableau de commande 12 V
• Tableau de commande combiné AC/DC
• Tableau de commande du générateur
GRÉEMENT/VOILURE :
• Grand-voile : grand-voile bordée 48 m² Alpha Sails, neuve en 2024, avec trois ris et lazy bag. Chariots HARKEN sur le mât.
• Génois : génois sur enrouleur 58 m² Alpha Sails, neuf en 2024
• Foc Blade : voile Arun de 27 m², fixée par mousquetons sur un bastaque intérieur et livrée avec une housse de protection
• Tourmentin : 10 m²
• Spinnaker symétrique avec gréement courant
• Tangon de spinnaker Sparcraft monté sur le mât
• Système d'enroulement à ris Profurl, remis en état en 2025
• Bastaque intérieur amovible, équipé d'un tendeur de bastaque à dégagement rapide Wichard et d'une chaise de pont renforcée dédiée
• Drisse de grand-voile en Dyneema (neuve en 2023) et drisse de génois en Dyneema (neuve en 2025)
• Quatre winches autoscotteurs Harken : deux winches de écoute ST53, tous deux électriques, et deux winches de drisse ST44, dont un électrique
• Toutes les manœuvres principales renvoyées à l'arrière vers le cockpit par des poulies de renvoi et 16 bloqueurs Spinlock, dont deux bloqueurs haute charge Spinlock XAS pour retenir les drisses de grand-voile et de génois.
• GRÉEMENT DORMANT et filières remplacés en 2016
• Treuils électriques (3)
• Bôme rigide avec hale-bas
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique (~215 L) + congélateur (~150 L)
EAU CHAUDE : 30 L chauffés par le moteur et chauffe-eau électrique 230 V
POMPES :
• Pompe de cale électrique (automatique)
• Pompe de cale manuelle
• Pompe électrique de douche
GUINDEAU : LOFRANS Tigres 1500 W (moteur NEUF en 2022)
APPAREILS MÉNAGERS : FORCE 10, cuisinière à gaz 3 feux - four
CHAUFFAGE :
• Chauffage diesel Webasto
• Bouches d'air chaud dans le carré et les cabines
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : instruments Raymarine ST60 de vent, de profondeur et de vitesse aux deux postes de barre – Tridata, et affichages de vent et de près serré
• Pilote automatique : pilote automatique Raymarine ST6001 avec vérin linéaire, compas fluxgate et calculateur de route
• Radar : Raymarine RL70C
• GPS : traceur Raymarine C125 de 12,1 pouces dans le boîtier d'instruments du cockpit, neuf en 2014
• NAVTEX : récepteur NAVTEX ICS Nav6
• AIS : transpondeur AIS Icom MA-500TR classe B, neuf en 2011
• Cartes marines
• Cartes électroniques
• Compas de barre Plastimo ×2
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
• Baromètre-horloge
• Importante collection de livres de pilotage et de cartes
• Bibliothèque en ligne complète de manuels pour les équipements du bateau
COMMUNICATION :
• VHF Icom M505 DSC, neuve en 2011
• Haut-parleur VHF déporté dans le cockpit

• VHF portatif
BARRE : ROUE ×2 (deux roues de barre Goiot de 90 cm recouvertes de cuir)
ANNEXE : Waveco 270, annexe pneumatique de 2023
HORS-BORD : Suzuki 2.3 (4 temps)
CARBURANT : 205 L
EAU : réservoir époxy de 355 L, neuf en 2023
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE Vetus 80 kgf, remis en état en 2023
• Ponts en teck (état médiocre, surtout les passavants)
• 2 ancres (Delta 25 kg avec 80 m de chaîne et 50 m d'orin + ancre de corps mort 10 kg avec 10 m de chaîne et d'orin)
• Teck sur les banquettes du cockpit, le plancher et le tableau arrière
• Bossoir manuel à l'arrière pour l'annexe
• Grande capote avec main courante en acier inoxydable, nouveaux hublots en 2026
• Grand bimini convertible en tente de cockpit entièrement fermée
• Table de cockpit en teck sur mesure avec abattants, porte-gobelets, rangement central, lampe et poignées de maintien
• Coussins de cockpit avec housses amovibles
• Passerelle (aluminium)
• Échelle d'étrave
• Échelle de bain
• Plateforme de bain
• Enrouleur de mouillage arrière Ankarolina de 50 m
• Ensemble complet d'amortisseurs et d'amarres
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE : Viking 8 personnes (intervalle d'inspection de trois ans)
• Balise EPIRB avec GPS McMurdo (prochaine révision en 2032)
• Système homme à la mer Raymarine LifeTag
• Gilets de sauvetage
• Extincteurs
• Harnais
• Jeu de fusées de détresse hauturières
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Détecteur de monoxyde de carbone NASA
DIVERS
• NOUVELLES housses de coussins dans le carré et les cabines (oct. 2026)
• Antifouling cuivre réappliqué en 2023
• Toutes les prises de coque ont été remplacées depuis 2023
• Filtre à eau potable sous l'évier
• Couchette double en îlot d'environ 160 × 206 cm dans la cabine avant du propriétaire + grande salle d'eau avec WC manuel, lavabo et douche
• La banquette se transforme en couchette double supplémentaire
• Housses de protection pour les deux roues de barre et la table de cockpit
• Bouteilles de gaz × 3
• Vaisselle – couverts
• Importantes pièces détachées moteur, filtres, courroies, turbines de pompe et pièces d'entretien à bord
• Grand ensemble d'outillage d'atelier et d'équipement d'entretien
• Réservoir d'eaux usées de 50 L desservant les toilettes arrière, évacuation par gravité via une prise de coque vers la mer
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PAVILLON ET TVA : BRITANNIQUE / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 85 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :

Bateau utilisé à titre privé.

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les informations figurant ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un quelconque contrat. Il est recommandé à l'acheteur potentiel de les vérifier à ses frais ou de faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51070
TYPE : SUN ODYSSEY 45.2
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2002
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE COQUE : PRFV
LONGUEUR EN PIEDS : 45
LONGUEUR EN MÈTRES : 14,15
DÉPLACEMENT : 11 500 kg
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH3 TE
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 75 CV
ENTRETIEN MOTEUR :
• Gros travaux moteur réalisés en 2016, comprenant de nouveaux injecteurs, un turbocompresseur révisé et le réglage des jeux de soupapes
• en 2026, comprenant un échangeur de chaleur remis à neuf, un turbocompresseur et des injecteurs révisés, et un coude d'échappement remplacé
TRANSMISSION :
• Arbre d'hélice
• Hélice pliante Flexofold à 3 pales, neuve en 2014
• Coupe-aussière Ambassador
ÉLECTRICITÉ :
• Générateur Paguro 4 kVA 230 V (692 heures, 7/26)
• Deux panneaux solaires souples Solbian de 75 W montés sur la capote et deux régulateurs de charge solaire Genasun
• Batteries : 4 batteries domestiques Rolls AGM d'une capacité totale de 480 Ah (neuves en 2022) + 1 × 60 Ah pour le moteur (neuve en 2025) + 1 pour le générateur + 1 pour le propulseur d'étrave (neuve en 2024)
• Alternateur moteur 80 A (neuf en 2025) avec régulateur intelligent Sterling (neuf en 2025)
• Chargeur de batteries domestique Victron 80 A
• Chargeur de batterie auxiliaire Victron 20 A
• Contrôleur de batterie Mastervolt BattMan II
• Onduleur 150 W 12 V CC vers 230 V CA
• Alimentation à quai avec câbles et adaptateurs
• Prises 220 V dans toutes les cabines
• Prises USB et 12 V dans toutes les cabines
• Chaîne stéréo Bluetooth Kenward, neuve en 2025, avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• WC électrique Jabsco raccordé au réservoir de rétention des toilettes arrière
• Tableau de commande 12 V
• Tableau de commande combiné CA/CC
• Tableau de commande du générateur
VOILES/GRÉEMENT :
• Grand-voile : grand-voile à lattes intégrales de 48 m² Alpha Sails, neuve en 2024, avec trois ris et lazy bag. Chariots HARKEN sur le mât.
• Génois : génois à enrouleur de 58 m² Alpha Sails, neuf en 2024
• Foc à lame : voile Arun de 27 m², agrafée sur un étai intérieur et fournie avec une housse de protection
• Tourmentin : 10 m²
• Spinnaker symétrique avec gréement courant
• Bôme de spinnaker Sparcraft montée sur le mât
• Système d'enroulement à ris Profurl, remis à neuf en 2025
• Étai intérieur amovible, équipé d'un réglage de babystay Wichard à libération rapide et d'une cadène renforcée dédiée sur le pont
• Drisse de grand-voile en Dyneema (neuve en 2023) et drisse de génois en Dyneema (neuve en 2025)
• Quatre winches autotailleurs Harken : deux winches principaux ST53, tous deux électriques, et deux winches de drisse ST44, dont un électrique

• Toutes les écoutes principales sont ramenées vers l’arrière, au cockpit, par des poulies de renvoi et 16 bloqueurs Spinlock, dont deux bloqueurs haute charge Spinlock XAS pour tenir les drisses de grand-voile et de génois.
• GRÉEMENT DORMANT et filières remplacés en 2016
• Treuils électriques (3)
• Bôme rigide avec hale-bas
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique (~215 L) + congélateur (~150 L)
EAU CHAUDE : 30 L chauffés par le moteur et résistance 230 V
POMPES :
• Pompe de cale électrique (automatique)
• Pompe de cale manuelle
• Pompe électrique de douche
GUINDEAU : LOFRANS Tigres 1500 W (moteur NEUF 2022)
ÉLECTROMÉNAGER : cuisinière FORCE 10, 3 feux au gaz, four
CHAUFFAGE :
• Chauffage à diesel Webasto
• Bouches d’air chaud dans le carré et les cabines
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : instruments Raymarine ST60 de vent, de profondeur et de vitesse aux deux postes de barre – Tridata, ainsi que affichages de vent et de près
• Pilote automatique : pilote Raymarine ST6001 avec vérin linéaire, compas fluxgate et calculateur de route
• Radar : Raymarine RL70C
• GPS : traceur Raymarine C125 de 12,1 pouces dans le boîtier d’instruments du cockpit, neuf en 2014
• NAVTEX : récepteur ICS Nav6 Navtex
• AIS : transpondeur AIS Icom MA-500TR Classe B, neuf en 2011
• Cartes marines
• Cartes électroniques
• Compas de habitacle Plastimo ×2
• Compas à main
• Jumelles
• Baromètre-horloge
• Importante collection de livres et cartes de pilotage
• Bibliothèque en ligne complète de manuels pour les équipements du bateau
COMMUNICATION :
• VHF Icom M505 DSC, neuve en 2011
• Haut-parleur VHF externe dans le cockpit
• VHF portable
BARRE À ROUE ×2 (deux barres à roue Goiot jumelles de 90 cm recouvertes de cuir)
ANNEXE : annexe gonflable Waveco 270, de 2023
HORS-BORD : Suzuki 2.3 (4 temps)
CARBURANT : 205 L
EAU : réservoir époxy de 355 L, neuf en 2023
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D’ÉTRAVE Vetus 80 kgf, remis à neuf en 2023
• Ponts en teck (état médiocre, surtout les passavants)
• 2 ancres (Delta 25 kg avec 80 m de chaîne et 50 m d’aussière + ancre de touage 10 kg avec 10 m de chaîne et d’aussière)
• Teck sur les banquettes du cockpit, le plancher et le tableau arrière
• Grue manuelle à l’arrière pour l’annexe
• Grande capote avec main courante en acier inoxydable, nouveaux hublots en 2026
• Grand bimini, transformable en tente de cockpit entièrement fermée
• Table de cockpit en teck sur mesure, à rallonges rabattables, porte-gobelets, rangement central, lampe et poignées de maintien
• Coussins de cockpit avec housses amovibles
• Passerelle (aluminium)
• Échelle d’embarquement à l’étrave
• Échelle de bain
• Plateforme de bain
• Enrouleur d’amarrage arrière Ankarolina de 50 m

• Ensemble complet d’amortisseurs et d’aussières d’amarrage
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE : Viking 8 personnes (intervalle de révision de trois ans)
• EPIRB avec GPS McMurdo (prochain entretien en 2032)
• Système d’homme à la mer Raymarine LifeTag
• Gilets de sauvetage
• Extincteurs
• Harnais
• Jeu de fusées de détresse hauturières
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Réflecteur radar
• Détecteur de monoxyde de carbone NASA
DIVERS
• NOUVELLES housses de coussins dans le carré et les cabines (oct. 2026)
• Antifouling cuivre réappliqué en 2023
• Toutes les prises de coque ont été remplacées depuis 2023
• Filtre d’eau potable sous l’évier
• Couchette double en îlot d’environ 160 × 206 cm dans la cabine propriétaire avant + grande salle d’eau attenante avec WC manuel, lavabo et douche
• La banquette se transforme en couchette double supplémentaire
• Housses de protection pour les deux barres à roue et la table de cockpit
• Bouteilles de gaz × 3
• Vaisselle – couverts
• Pièces de rechange moteur importantes, filtres, courroies, turbines de pompe à eau et pièces d’entretien à bord
• Grande collection d’outils d’atelier et d’équipement d’entretien
• Réservoir des eaux usées de 50 L desservant les toilettes arrière, vidange par gravité à la mer via une prise de coque
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PAVILLON ET TVA : BRITANNIQUE / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 85 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :
Bateau utilisé à titre privé.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les informations présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat.
L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.