Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 97 500

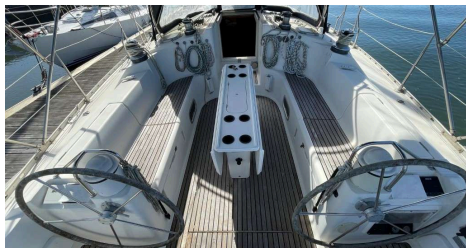


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,77 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Portugal, Porto	Cabines:	3
		moteur:	63 cv (46 kW), diesel

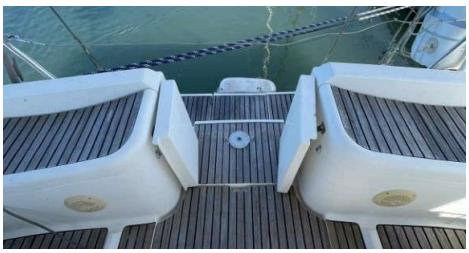
Vendeur:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Portable: +351 936779652
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s317466**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**

moteur

Puissance	**63 cv (46 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Excellent exemplaire de Jeanneau SO 45.2 en parfait état ! Disposant de 3 ou 4 cabines, 2 cabines et 2 salles d'eau complètes avec douche. Le Jeanneau SO 45.2 offre un espace de vie et de rangement considérable ainsi qu'un grand confort. Ce navire sûr et très bien équipé offre stabilité et performance dans toutes les conditions de navigation. Excellent bateau pour les croisières, entièrement équipé. Il s'agit d'un aménagement en 3 ou 4 cabines : la cabine propriétaire avant peut être divisée en deux cabines doubles indépendantes (la cloison peut être installée en 20 minutes). Deux toilettes, l'une équipée d'un WC marin et d'un réservoir d'eaux noires en acier inoxydable. Carré très spacieux avec table centrale et banquettes à tribord ; une cuisine entièrement équipée à bâbord comprend un évier double, une cuisinière avec four, une machine Nespresso, un micro-ondes, un grille-pain, un congélateur de 30 L, un réfrigérateur de 120 L, etc. À l'avant, une cabine double, transformable en deux cabines séparées, avec cabinet de toilette privatif. À l'arrière, à tribord, poste de navigation avec un ensemble complet d'instruments, un ordinateur de navigation intérieur et toutes les commandes électriques et électroniques, ainsi qu'un accès à une cabine double arrière avec de nombreux rangements. À l'arrière, à bâbord, se trouve une autre cabine double avec rangements et accès direct à une seconde salle d'eau complète (également accessible depuis le carré). Un bateau extrêmement spacieux. Cockpit très fonctionnel avec 2 barres à roue, table centrale pliante, sols et sièges en teck, nombreux coffres de rangement, etc. Toutes les manœuvres du bateau sont dirigées vers le cockpit. Guindeaux électriques, répétiteurs électroniques, ordinateur de navigation extérieur, plateforme de bain arrière avec échelles et rangements. Sellerie extérieure complète. Pont spacieux avec revêtement antidérapant, compartiment avant pour rangement ou cabine équipage, winch électrique, capote de descente, bimini, douche arrière, prise de quai, raccordement pour compresseur de plongée installé, annexe avec moteur Honda 2 CV, nouveau hydro-générateur, etc.
Les voiles Dacron UK Sails ont fait l'objet d'un entretien professionnel : une grand-voile de 30 m² avec lattes, un génois à enrouleur de 60 m² et un spinnaker symétrique de 130 m² avec snuffer/sac (qui peut être hissé sans tangon grâce à un dispositif spécial permettant la navigation à effectif réduit, avec un équipage de deux personnes seulement).
Toutes les drisses sont neuves. Frein de bôme de type Walder (indispensable lors de l'utilisation du spinnaker). Cinq winches Harken de taille adaptée, dont un modèle électrique, tous révisés et lubrifiés en 2024 et 2025. Ancre Spade S120 de 25 kg. Guindeau électrique Lofrans 1000 W, propulseur d'étrave Max Power CT 100, hélice Burtons Autoprop, chargeur de batteries Victron Energy 30 A (raccordement à quai, modèle 2023), répartiteur de charge Sterling Prosplit D (3 sorties), 3 bancs de batteries : - Service : 4 x batteries Dymac AGM ST 105, - Moteur : 1 x batterie Dymac AGM ST 130, - Propulseur et guindeau : 1 x batterie Dymac AGM ST 105, moniteur de batterie Victron Energy BMV 712 au poste de table à cartes, hydro-générateur NEUF en carton, etc.