Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,77 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH3-TE, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s318906**
Mis à l'eau	**2000**
Pavillon	**France**
couchettes	**63**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**205 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-TE**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE · ST 6000 PLUS), GPS (LORENZ), plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**batterie, peinture sous-marine, système d'eau chaude**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker (SPI avec chaussette), génois (50%), grand-voile (sur enrouleur · 50%), spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Gréement dormant · 2000, Gréement courant · 2012, Winchs, ANNEXE, MOTEUR ANNEXE**

Description

JEANNEAU SUN ODYSSEY 45.2 - LE GRAND VOYAGE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Signé Jeanneau et lancé en 2000, le Sun Odyssey 45.2 s'est imposé comme l'une des références du chantier dans la catégorie des croiseurs hauturiers de 45 pieds. Cette unité d'occasion, sous pavillon FRANCE, conjugue volume habitable, équilibre sous voiles et facilité de manœuvre : le profil idéal d'un bateau de famille capable d'enchaîner les longues navigations. Prix : 79 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Avec 13,77 m de longueur pour 4,48 m de largeur, la carène offre une belle assise et un comportement sain à la mer. La coque est en PRV - fibre de verre, le pont habillé de teck. Le gréement dormant est d'origine 2000, le gréement courant a été renouvelé en 2012, l'ensemble servi par des winchs et une grand-voile sur enrouleur qui simplifient la conduite en équipage réduit.

Motorisation et aménagements

La propulsion est assurée par un diesel YANMAR 4JH3-TE sur ligne d'arbre, totalisant 2 400 heures, pour une vitesse de croisière de 6 nœuds, 9 nœuds en pointe, avec une consommation de l'ordre de 2 l/h et 205 litres de capacité carburant. À l'intérieur, 3 cabines et 6 couchages accueillent jusqu'à 8 personnes à bord, dans une distribution pensée pour la vie à quai comme pour la croisière au long cours.

Inventaire

- Grand-voile sur enrouleur - 50 %
- Génois - 50 %
- Spi avec chaussette
- Gréement dormant - 2000
- Gréement courant - 2012
- Winchs
- Antifouling
- Batteries moteur
- Batteries service
- GPS / traceur LORENZ
- Pilote automatique RAYMARINE ST 6000 PLUS
- VHF
- Sondeur / loch
- Radeau de survie
- Gilets / harnais
- Extincteurs
- Balise / VHF portable
- Bimini top
- Chauffe-eau
- Radio CD
- Annexe
- Moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Un 45 pieds complet, équipé pour la navigation hauturière et immédiatement exploitable pour la saison : une base solide pour vos prochains programmes de croisière.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service