Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	13,77 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grèce, Leros, Dodecanese	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 75 cv (55 kW)

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien









Détails

Réf du bateau	**s320385**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**330 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, micro-ondes, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht Studio propose la possibilité d’organiser des visioconférences afin d’offrir une vue plus détaillée et complète du bateau.

SUN ODYSSEY 45.2 Performance Version
Jamais loué
Année 2000
3 cabines, 2 salles d’eau

Pavillon français
TVA acquittée

Longueur hors tout 13,77 m
Propulseur d’étrave à tunnel
Coque bleue
Pont en teck
Mât Selden
Sablage complet de la coque en 2021 + époxy + primaire
Remplacement des vannes et des traversées de coque en 2021

NOUVEAU gréement dormant 2023

Coffre à voiles
Double barre à roue

JEU DE VOILES (QUANTUM)
GRAND-VOILE full batten Hydranet radial 2017 (53 m²)
GÉNOIS membrane carbone (bande UV) sur enrouleur Harken 2019 (55 m²)
TRINQUETTE membrane carbone (bande UV) sur enrouleur Profurl 2019 (25 m²)
Spi asymétrique sur enrouleur Karver 2023 (130 m²)
Spi tri radial medium
VOILE DE TEMPÊTE
Housse de grand-voile, sac banane pour génois
Hale-bas rigide
Tangon de spinnaker
Bastaque réglable

MOTEUR
YANMAR 4JH3TE 75 CV TURBO (révision complète par un professionnel 2024)
(coude d’échappement, circuit gasoil, filtres et durites, circuit de refroidissement, turbine, vidange d’huile, etc.)
Heures moteur 3305
Hélice pliante MAXPROP TRIBLADE
Joint rotatif Volvo
Batterie de démarrage 100 A
Batteries de service 3 x 105 A (2022)
Réservoir de gasoil 205 L avec trappes, vidangé 2024

Accastillage de pont entièrement Harken
8 winches autovireurs, 4 de 40, 2 de 44, 2 de 53, bails, chariots, barre d’écoute, Cunningham,
Manivelle de winch électrique sans fil
Ris automatiques (1 et 2) avec manœuvres depuis le cockpit
Hale-bas rigide
Lazy jacks

ÉLECTRONIQUE
ST60 tridata Raymarine à chaque barre

LOG VITESSE VENT PROFONDEUR
RAYMARINE ST6000 PILOTE
VHF AIS (réception) + VHF portable Icom
GPS
RADAR furuno
Radio stéréo

ÉLECTRICITÉ
Alternateur moteur 80 A
STERLING (alternateur vers batterie)
3 panneaux solaires souples de 100 W + 2 régulateurs MPPT
Groupe électrogène portable à essence Subaru 3 kW
Chargeur Dolphin
Onduleur 12/220 V 300 W et 600 W
Gestionnaire de batterie BMV
Batterie Optima 95 A dédiée au propulseur d'étrave
Pompe de cale automatique
Allume-cigare, prises 12 V et 220 V
Éclairage de sol
Tous les éclairages à LED, intérieur, navigation et mât

Guindeau Lofrans CAYMAN 1200 W, commande au pied et télécommande sans fil

Propulseur d'étrave Max Power monté dans un tunnel

Annexe 2,4 m à fond gonflable, moteur 4 temps Tohatsu 2,5 CV révisé en 2023

Capote avec ouverture avant
Bimini sur arceau pliant, avec housse
Panneaux solaires fixés par : sangles à chaque coin et rivets quart de tour le long de chaque longueur
Écran latéral de bimini à fermeture éclair, interchangeable d'un côté à l'autre

COCKPIT
Table de cabine en teck (housse de protection), poche, lampe, prise USB
Coussins de cockpit pliables
5 coffres, 2 coffres latéraux + 1 derrière chaque barre (pic) et 1 à plat sur le pont (accès aux drosses de barre et à la mèche de safran).
Barres à roue gainées + housses
Sacs à drisses latéraux amovibles
Douche de pont
Passerelle pliante
Échelle de bain pliante et rétractable

MOUILLAGE
Principal : bossoir basculant, 80 m de chaîne de 10 mm (neuve 2022) avec amortisseur et 30 m de tresse textile,
Ancre DELTA 20 kg
Secondaire : Fortress 7 kg, tresse plombée 15 m + chaîne auxiliaire
8 kg et 15 m de chaîne de 8
Aussières tressées
8 amortisseurs avec chaussettes
Aussière arrière de 50 m sur tambour
Crochet de largage de chaîne
Tresse plombée 15 m plus bouée

SÉCURITÉ
Radeau de survie plastimo 8 personnes en conteneur (à réviser) + housse de protection.
Filières, 2 harnais et 8 brassards
Pompe de cale électrique à l'intérieur, manuelle à l'extérieur

2 extincteurs remplacés en 2020

EAU et CONFORT
Réservoir d’eau douce en polyuréthane de 330 L sous la cabine avant, jauge
Pompe à pied pour eau de mer
Glacière (frigo boat), réfrigérateur, cuisinière à gaz Eno 3 feux, four à gaz, micro-ondes (220 V)
Bouteilles de gaz, flexible changé
Grande cuisine, placards et tiroirs, hublots ouvrants et hublots latéraux
Chauffe-eau 12 V et 220 V, thermostat neuf

Cabine propriétaire
Lit 2 m x 1,5 m, 2 penderies, 1 grand tiroir de rangement sous le lit, liseuses
Cabines arrière, chacune avec penderie + rangement, 3 hublots ouvrants
Tous les stores occultants

Carré
Version luxe
Mini-bar
Table pliante en marqueterie, revêtement en alcantara blanc + housses de protection, coffres de rangement sous les banquettes, dossiers et parquet
Banquette centrale avec main courante, coffre et accès au puits de la pompe de cale

AVERTISSEMENT
La Société communique les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acquéreur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Une commission de 5 % sera à la charge de l’acquéreur.

Médiation de 5 % à la charge de l’acquéreur