Jeanneau Sun Odyssey 45.2

£ 62 500



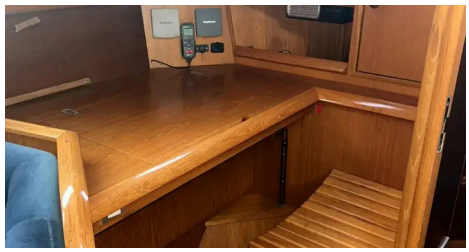
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH3 TE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s321804**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3 TE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau Sun Odyssey 45.2 à vendre – quatre cabines, un seul propriétaire – À flot à la Swanwick Marina, près de Southampton.
Voici la rare version à quatre cabines de la magnifique Jeanneau Sun Odyssey 45.2. Achetée neuve par son propriétaire actuel pour accueillir ses quatre enfants, elle a bénéficié de améliorations réfléchies et d'options supplémentaires, faisant de « Grumpy Bear » un yacht de croisière bien équipé et confortable. Parmi les équipements notables figurent le propulseur d'étrave, le radar, le chauffage et la grand-voile lattée.
La Jeanneau Sun Odyssey 45.2 est née de la planche à dessin réputée de Philippe Briand, un architecte naval reconnu pour allier le pedigree de la compétition au confort de la croisière. Produite par Jeanneau en France entre 1997 et 2003, la coque est en polyester stratifié à la main, massif sous la ligne de flottaison, tandis que le pont utilise une âme en balsa pour gagner en rigidité et en légèreté. Un détail structurel remarquable est l'utilisation de Kevlar dans les sections de l'avant, qui offre une résistance supplémentaire aux chocs pour la navigation hauturière.
Une caractéristique essentielle de ce modèle est la présence de deux barres à roue. Bien que courantes aujourd'hui, elles constituaient une innovation avant-gardiste à la fin des années quatre-vingt-dix pour un bateau de cette taille. Concrètement, cette disposition dégage un passage central clair depuis la descente jusqu'au tableau arrière inversé, facilitant l'accès à l'eau ou au canot de sauvetage. Cette configuration permet également au barreur de se tenir bien à l'extérieur sur le pont latéral, pour une meilleure vision des penons et des vagues qui arrivent, sans qu'il soit nécessaire d'une seule grande roue qui obstruerait le cockpit.
Sea Ventures a le plaisir de vous proposer « Grumpy Bear », une occasion exceptionnelle pour le navigateur en devenir souhaitant pratiquer la navigation hauturière avec un budget limité. Peinte à l'Awlgrip dès l'origine, elle est exclusivement en vente par l'intermédiaire de Sea Ventures et peut être visitée à brève échéance dans notre bureau de Swanwick Marina, près de Southampton. Nous sommes ouverts de 9 h à 17 h du lundi au vendredi et de 10 h à 16 h le samedi. Veuillez appeler le 01489 565444 ou envoyer un e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées) pour prendre rendez-vous.

CONSTRUCTIONCoque et superstructure en polyester blanc
Pont et cockpit en teck
Coque en polyester stratifié à la main, massif
Longerons longitudinaux en polyester de l'avant à l'arrière, avec traverses latérales en polyester formant une structure en treillis qui soutient le pied de mât et la quille.
La coque est finie avec le gelcoat bleu en option et a été repeinte en 2007
Coque polie et cirée à la machine, y compris la superstructure, en janvier 2026 par Desty Marine à Hamble.
Pont et superstructure en polyester avec âme sandwich en balsa à fibres de bout, pour une meilleure rigidité et une isolation contre la chaleur et le bruit.
Renforts massifs situés sous tous les principaux accastillages du pont.
Lisse en aluminium.
Vaste coffre à l'avant du pont.
Cockpit et passavants en teck – remis en état par Desty Marine en 2026
Tableau arrière en teck avec portillons donnant sur le cockpit
Deux barres à roue
Quillard
Safran à mèche (nouveau palier inférieur de safran en 2017)

DIMENSIONSLongueur hors tout : 14,15 m 46'5"
Longueur à la flottaison : 11,71 m 38'5"
Largeur maximale : 4,48 m 14'8"
Tirant d'eau : 2,00 m 6' 7"
Toutes les valeurs sont approximatives

MOTORISATIONMoteur diesel Yanmar 4JH3 TE 75hp amélioré, avec environ 3 833 heures
Dernier entretien du moteur en novembre 2025 (seulement 20 heures effectuées depuis)
Décanteur diesel (avril 2024) pour filtrer l'eau et les impuretés du gasoil
Ligne d'arbre
Propulseur d'étrave Sleipner SE80 avec télécommande (installé en octobre 2017 par Osmotech, Hamble)
Tableau de bord moteur avec écran de protection devant la roue tribord
Commande du moteur à tribord

RÉSERVOIRSRéservoir de carburant de 200 litres
Capacité d'eau douce de 600 litres répartie en deux réservoirs
Douche de cockpit
Toutes les valeurs sont approximatives

GRÉEMENT SLOOPMât Performance Classic amélioré, avec rail et chariots Harken pour la grand-voile et le génois
Nouvelle platine de mât en décembre 2025
Rail de spinnaker Harken
Bout-dehors de spinnaker Selden en carbone
Système d'enrouleur de voile d'avant Profurl
Gréement dormant en câble 1x19 (remplacé en 2016 par Spencer Rigging à Cowes et contrôlé par Desty Marine en décembre 2025)
Bâbord-arrière avec pattes d'oie
Draille intérieure (option d'usine)
Beaupré amovible
VOILERIEGrand-voile lattée North Sails NPL Tour (2015)
Génois à enrouleur North Sails NPL Tour 145 % (2015)
Génois à enrouleur Sanders Sails 140 %
Foc Solent Blade
Spinnaker Crusader
Cruising Shute avec chaussette
Tourmentin
WINCHES2 winches Harken 53 autoringueurs à deux vitesses et rapport de puissance
2 winches Harken 44 autoringueurs à deux vitesses et rapport de puissance
AMÉNAGEMENTSCouchage pour jusqu'à 10 personnes dans quatre cabines doubles et carré
Chacune des quatre grandes cabines doubles dispose d'une couchette double, d'une bonne hauteur sous barrots, d'une penderie, de hublots ouvrants et de rangements
Deux toilettes, une à l'avant et une à l'arrière, chacune avec WC marin, caillebotis, lavabo et douche.
Le vaste et accueillant carré dispose d'une grande table à manger, avec places assises pour dix personnes. La table de salon se transforme en couchage double supplémentaire.
La cuisine en ligne offre de nombreux rangements, un réchaud à gaz Eno cardan à deux feux avec four/gril, un grand réfrigérateur, un vide-ordures et de nombreux plans de travail.
La grande table à cartes offre de nombreux rangements pour les cartes et un espace très confortable pour la préparation des traversées.

INVENTAIRE

ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION

Instruments (table à cartes)
Écran multifonction Raymarine ST60 Multi
Raymarine ST60 Tridate
VHF Simrad RD68 DSC
Câble USB (utilisé pour brancher un iPad avec Navionics)

Instruments (barre)
Traceur de cartes Raymarine Axion 9" (2017) avec cartes des îles Anglo-Normandes et de la Bretagne incluses
Radar Raymarine Quantum Q24C (2017)
Commande d'autopilote Raymarine P70s à bouton-poussoir (2017)
Instrument de vent analogique Raymarine i60
2 x Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST60 Multi
Raymarine ST60 Wind
Double compas
Feux de navigation LED

ACCASTILLAGE DE MOUILLAGE
Ancre avec chaîne et orin
Cabestan d'ancre électrique rapide avec télécommande

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL
Chaîne stéréo Sony et changeur CD (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)
Rangement des bouteilles de gaz dans le coffre arrière bâbord

Rangement du radeau de survie dans le coffre bâbord ou tribord, ou dans le plancher du cockpit
Radeau de survie en coffre (nécessite un entretien)
Grande table de cockpit à rallonges et glacière intégrée
Rangements pour manivelles de winch
Échelle de bain intégrée
Trappe d'inspection à l'arrière du cockpit, au-dessus de la mèche de safran
Barre d'urgence

Commentaires du propriétaire

« Grumpy Bear » a été commandé en 2000 pour remplacer mon Westerly Typhoon, qui avait servi pendant 10 ans d'école de voile, activité que j'avais lancée comme loisir rémunéré. L'aménagement a été choisi pour accueillir ma famille, composée de 4 enfants, tout en offrant de la place pour 5 stagiaires des cours RYA. Je l'ai achetée en France, où elle a été exposée au salon nautique de La Rochelle en septembre 2000, puis je suis allé la récupérer à Cherbourg. Mon histoire a été publiée plus tard dans Yachting Monthly.

L'école de voile a toujours été un loisir (j'exerçais la profession de médecin) ; je n'organisais que quatre ou cinq stages de cinq jours par an, plus quelques week-ends occasionnels. Il s'agissait strictement d'un loisir rémunéré, et non d'une source de revenus !

J'assurais moi-même l'instruction (je suis instructeur RYA Yachtmaster) lors de chaque stage, et le bateau n'est **jamais** sorti du port sans que je sois à bord !

Le bateau était bien équipé pour la navigation en solitaire, que je pratiquais fréquemment lors de traversées de la Manche.

L'école de voile a cessé pendant la période du Covid et n'a jamais repris.

Le bateau a passé ces dernières années à Jersey, à proximité de la belle zone de croisière que constitue la Bretagne.

Aujourd'hui, des problèmes de santé m'ont conduit à privilégier la navigation à moteur.

AvertissementLa Société communique les informations concernant ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve d'une vente préalable, d'une modification de prix ou d'un retrait sans préavis. Veuillez noter que toutes les données chiffrées sont approximatives.