Jeanneau Sun Odyssey 47

€ 100 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Espagne, Palma	moteur:	Yanmar 4JH4-TE, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s262462**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-TE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **SUN ODYSSEY 47 à vendre, en pleine propriété ou en copropriété** **Ce Sun Odyssey 47, un voilier proposé à la vente en pleine propriété ou en copropriété, a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts d'origine en Kevlar, garantissant une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.** **Historique du chantier Jeanneau** **Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, possède une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Spécialisé au départ dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles tels que l'Alizé et la Sangria, qui ont fait de Jeanneau un acteur majeur de l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, dessiné par Philippe Briand, est produit depuis 1991 et s'est imposé comme un modèle très populaire pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à son design innovant et à ses performances exceptionnelles.** **Caractéristiques techniques** **Tirant d'eau minimum : 2,10 m** **Matériau : Polyester** **Année : 1992** **Moteur : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures** **Cabines doubles : 3** **Toilettes : 2** **Couchages : 8** **Équipements principaux** **Propulseur d'étrave : Oui** **Eau chaude : Oui** **Annexe : Oui** **Moteur hors-bord : Oui** **Électronique** **VHF : Oui** **Convertisseur 12/220 : Oui** **Sondeur : Oui (Garmin récent, 2022)** **GPS : Oui** **Traceur de cartes : Oui (Garmin)** **Autopilote : Oui (Garmin récent, 2022)** **Équipements de pont** **Plateforme de bain : Oui** **Plateforme arrière : Oui** **Guindeau électrique : Oui** **Abri de cockpit : Oui**

Bimini : Oui
Cockpit en teck : Oui
Génois enrouleur : Oui
Grand-voile enrouleur : Oui
Pont en teck : Oui

Équipements de cuisine

Réfrigérateur : 1
Chauffage : Oui
Congélateur : Oui
Four : Oui
Cuisinière à gaz : Oui

Options d’achat en copropriété
Il est possible d’acquérir des parts du bateau selon les conditions suivantes :

3 parts sur 6 (50 %) : 60 000 €
2 parts sur 6 (33 %) : 40 000 €
1 part sur 6 (17 %) : 20 000 €

Pourquoi acheter ce bateau ?
Le Sun Odyssey 47 est intéressant à l’achat pour plusieurs raisons. Tout d’abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour la croisière en mer. De plus, sa coque renforcée au Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, grâce à ses équipements modernes et à un entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et promet des années de plaisir en mer.

Description

XBOAT ref :5982.
SUN ODYSSEY 47 à vendre d'occasion, en totalité ou en copropriété
Je possède un **Sun Odyssey 47**, un **voilier** disponible à la vente en pleine propriété ou en copropriété. Ce **bateau** a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts en **Kevlar** d'origine, ce qui garantit une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.

Histoire du Chantier Jeanneau
Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, a une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Initialement spécialisé dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles comme l'Alizé et le Sangria, qui ont établi Jeanneau comme un acteur majeur dans l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, conçu par Philippe Briand, a été produit à partir de 1991 et a été un modèle très apprécié pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à sa conception innovante et ses performances exceptionnelles.

Caractéristiques Techniques

Longueur : 14,00 m
Largeur : 4,45 m
Tirant d'eau minimum : 2,10 m
Matériau : GRP Polyester
Année : 1992
Moteur : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8

Équipements Principaux

Propulseur avant : Oui
Eau chaude : Oui
Annexe : Oui
Moteur annexe : Oui

Électronique

VHF : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui
Sondeur : Oui (Garmin récent, 2022)
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui (Garmin)
Pilote automatique : Oui (Garmin récent, 2022)

Équipement de Pont

Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud de cockpit : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
Pont en teck : Oui

Électroménager

Réfrigérateur : 1
Chauffage : Oui
Congélateur : Oui
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui

Options d'Achat en Copropriété
Il est possible d'acquérir des parts du bateau selon les modalités suivantes :

3 parts sur 6 (50%) : 60 000 €
2 parts sur 6 (33%) : 40 000 €
1 part sur 6 (17%) : 20 000 €

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?
Le **Sun Odyssey 47** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en mer. De plus, sa coque renforcée en Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, avec ses équipements modernes et son entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et à offrir des années de plaisir en mer.
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)