Jeanneau Sun Odyssey 49 DS

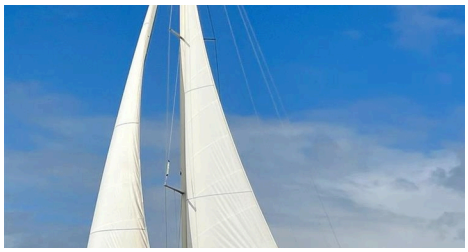
€ 150 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne, Santander	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH4TE, 75 cv (55 kW), diesel

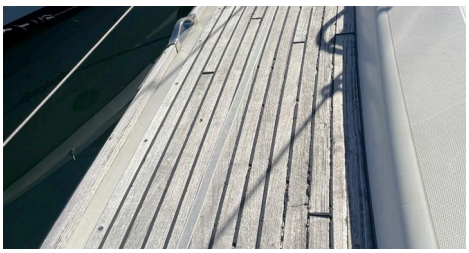
Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais








Détails

Réf du bateau	**s320953**
Architecte	**Philippe Briand Ltd.**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,16 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4TE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**hotte, micro-ondes, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, hard top**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau Sun Odyssey 49 DS**Salon à pont surélevé | Gréement refait en 2024 | Nouvelle boîte de vitesses 2023 | Équipé océan catégorie 1 | Radeau de survie SOLAS | Prêt à naviguer**
Le Sun Odyssey 49 DS jouit d'une grande fidélité auprès des propriétaires qui souhaitent un vrai voilier de croisière où l'on peut aussi vivre à bord. Philippe Briand a dessiné la coque, qu'elle partage avec le Sun Odyssey 49i ; elle est donc raide, marine bien et progresse bien à la voile. Au-dessus, Jeanneau a construit un salon à pont surélevé avec de longues fenêtres, de sorte qu'on voit au dehors depuis la table du salon et la cuisine. Cela compte lors d'une soirée pluvieuse au mouillage ou d'une longue journée de navigation. Avec des bouts ramenés au cockpit et des voiles à enrouleur, un couple peut la manœuvrer sans recourir à de l'équipage supplémentaire.
Klaudia est un exemplaire de 2007, immatriculé en Espagne et équipé selon le standard océanique catégorie 1. Son propriétaire fait lui-même une grande partie des travaux et assure bien l'entretien. Elle est sèche et complète, bien que ses ponts en teck soient très usés et devront être remplacés prochainement. Un acheteur devra prévoir cette dépense dès le départ.
Par ailleurs, la plupart des gros travaux ont été effectués. Le gréement dormant et courant a été refait en 2024, une nouvelle boîte de vitesses ZF a été installée en 2023, et lors de sa sortie de l'eau en mars 2026, elle a été révisée, carénée et ses boulons de quille ont été remplacés. L'enrouleur de génois a été révisé en 2025 et le guindeau remplacé cette année. Ses voiles sont confiées à une voilerie spécialisée, et elle embarque un gennaker de 2021 avec déventeur ainsi qu'un foc de 2019 en complément des voiles de travail. Pour la navigation hauturière, elle dispose d'un terminal GMDSS Iridium, d'un Navtex, d'un radeau de survie SOLAS 12 personnes, d'un radar Furuno, d'un AIS et d'un autopilote Raymarine P70 neuf.
Elle est livrée avec quatre cabines doubles, trois toilettes et tout l'équipement à bord, des outils et pièces de rechange jusqu'à la literie et les serviettes. Un nouveau propriétaire pourrait monter à bord et prendre la mer.

Points clés
2007 Jeanneau Sun Odyssey 49 DS, pavillon espagnol, TVA payée
Équipé selon le standard océanique catégorie 1
Quatre cabines doubles et trois WC électriques
Gréement dormant et courant refait en 2024
Boîte de vitesses ZF 2023 ; moteur révisé en mars 2026
Carène antifouling et boulons de quille remplacés en mars 2026
Autopilote Raymarine P70 (2025)
Terminal GMDSS Iridium, Navtex et GNSS (2024)
Radar Furuno et transpondeur AIS
Gennaker avec déventeur (2021) et foc (2019)
Propulseur d'étrave et guindeau électrique neuf (2026)
Radeau de survie SOLAS Lalizas 12 personnes (2024)
Hardtop et bimini à 360° (2021)
Annexe rigide avec moteur hors-bord électrique Torqeedo et deux paddle boards
Vendu entièrement équipé et prêt à naviguer

Commentaires du courtier
J'ai possédé un Sun Odyssey 49 DS neuf pendant huit ans, je connais donc bien ces bateaux. Ils naviguent mieux que la plupart des gens ne l'imaginent, se manœuvrent facilement à deux, et le salon sur pont surélevé se rend utile dès que le temps tourne. Le marché compte beaucoup de bateaux de cet âge qui attendent encore la remise à niveau de leur gréement et de leur électronique, la facture étant reportée sur l'acheteur. Klaudia a bénéficié de ces dépenses. Le pont en teck est le seul gros chantier restant, et je préfère qu'un acheteur le sache maintenant plutôt que de le découvrir lors de l'expertise. Ce point pris en compte, c'est un voilier sain, équipé pour l'océan, et je recommande une visite rapide.
Spécification complète et inventaire Général
Constructeur : Jeanneau, France
Modèle : Sun Odyssey 49 DS (Deck Saloon)
Année : 2007
Catégorie de conception : équipé catégorie 1 (océan)
Statut TVA : payée
Stationnement : marina del Cantábrico, Santander, Espagne
Dimensions et capacités
Carburant : 240 litres

Eau douce : 700 litres en trois réservoirs (300 + 200 + 200)
Eau chaude : ballon de 40 litres
Moteur et propulsion
Moteur diesel Yanmar 4JH4TE, installé en 2010
2 672 heures enregistrées depuis 2018
Boîte de vitesses ZF, neuve en 2023
Ligne d’arbre avec hélice tripale
Échangeur du moteur remplacé en 2018
Révision complète du moteur en mars 2026
Alternateur 85 A, 2024
Propulseur d’étrave Max Power Superpower Series 100 Duo, 12 V, avec batterie dédiée
Aménagement
Quatre cabines doubles
Trois toilettes, chacune avec WC électrique Ocean Technologies Compact Standard 12 V (2018)
Salon sur pont avec banquettes surélevées et visibilité panoramique
Garniture crème
Éclairage LED dans tout le bateau (2018)
Eau chaude et froide sous pression
Cuisine
Plaque de cuisson gaz à quatre feux Eno Le Bretagne et four
Hotte Kunft (2018)
Micro-ondes Jocel (2021)
Réfrigérateur Vitrifrigo et congélateur coffre séparé (2020)
Chauffage
Deux chauffages diesel Webasto Air Top 3500 (non utilisés ces dernières saisons ; le propriétaire les fait contrôler en octobre 2026)
Électricité
Batterie de démarrage : Victron AGM décharge lente 12 V 220 Ah
Batterie de service : 2 × Victron AGM 12 V 165 Ah (2024)
Chargeurs de batteries Victron et TBB (2024)
Alimentation à quai 220 V avec huit prises
Routeur LTE 4G Huawei (2022)
Navigation et communication
Tête de commande de l’autopilote Raymarine P70 (2025) avec vérin linéaire long Raymarine Type 2
Instruments Raymarine ST60 de vent, vitesse et profondeur
Radar Furuno DRS4W Wi-Fi (2018)
VHF fixe ICOM avec DSC (2018)
Transpondeur AIS Camino 108G (2018)
Liaison Wi-Fi AIS Oceanav ATM105A, permettant l’affichage des cartes et de l’AIS sur tablettes
GPS Navman 1330 (2018)
Pas de traceur de cartes fixe ; le propriétaire navigue à la tablette
Équipement océan catégorie 1
Terminal GMDSS Iridium Lars Thrane LT-3100S (2024)
Récepteur GNSS NSR NGR 3000 (2024)
Navtex NSR NVX 3000 (2024)
Voiles
Grand-voile : Dacron, enrouleur dans le mât, 37,5 m² (2007)
Génois : Dacron, enrouleur, 59,5 m² (2007)
Foc : Dacron, 49 m² (2019)
Gennaker : 120 m² avec déventeur (2021)
Toutes les voiles entretenues et réparées par une voilerie spécialisée
Gréement
Gréement dormant refait en 2024
Gréement courant refait en 2024
Enrouleur de génois révisé en 2025
Chariots de grand-voile et de foc
Équipement de pont
Ponts en teck posé : très usés, remplacement recommandé à court terme

Quatre winches Lewmar
Guindeau électrique Italwinch 12 V 1700 W (2026)
Ancre principale type pelle de 20 kg avec 70 m de chaîne
Ancre secondaire de 30 kg
Passerelle en aluminium
Douche de cockpit en eau douce chaude et froide
Table de cockpit
Coussins de cockpit
Toiles
Hardtop en acier inoxydable et polycarbonate (2021)
Bimini fermé à 360° (2021)
Sécurité
Radeau de survie Lalizas SOLAS Ocean 12 personnes avec déclencheur hydrostatique (2024)
EPIRB Kannad Safelink Sportpro
12 gilets de sauvetage Lalizas Zeta 275N et 2 gilets Mullion
4 extincteurs marins ABC de 2 kg
Pyrotechnie : 6 fusées à main, 6 fusées parachutes, 2 signaux fumigènes
Trousse de premiers secours complète
Pompes de cale électriques et pompe de cale manuelle
Annexe et sports nautiques
Annexe gonflable Aquaparx RIB330 MKII Pro (2018)
Moteur hors-bord électrique Torqeedo Travel 1003 (2018)
Deux paddle boards
Entretien récent
Sortie de l’eau en mars 2026
Carène antifouling Hempel, mars 2026
Boulons de quille remplacés en 2026
Moteur révisé en mars 2026
Moteur du guindeau remplacé en 2026
Tête de commande de l’autopilote remplacée en 2025
Enrouleur de génois révisé en 2025
Gréement dormant et courant refait en 2024
Radeau de survie, batteries et chargeurs remplacés en 2024
Boîte de vitesses ZF remplacée en 2023
Inventaire
Outillage et pièces de rechange complets
Aussières et amortisseurs
Literie et serviettes
Cuisine et équipement domestique
Vendu complet et prêt à naviguer
Notes de vente
Libre de tout financement ou prêt garanti
Documents disponibles : certificat d’immatriculation, certificat de navigabilité, déclaration de conformité, licence radio, certificats du radeau de survie et des équipements de sécurité, manuels du propriétaire
Le poste d’amarrage à la marina del Cantábrico court jusqu’en juin 2027, le propriétaire détenant un droit de préférence sur un poste lorsque la marina sera réattribuée. Le transfert du poste et de ces droits peut faire l’objet d’une négociation séparée

Avertissement Nicolle Associates communique les détails de ce bateau de bonne foi mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est payé la TVA UE.
Comme toujours, les photos ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau est amarré à Santander, Espagne.
© 2026 Nicolle Associates