Jeanneau Sun Odyssey 49

~~€ 139 000~~

€ 130 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc










Détails

Réf du bateau	**s274876**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, grue, passerelle**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Informations générales
Jeanneau Sun Odyssey 49
Catégorie A
Bateau privé sous pavillon turc – TVA acquittée
Conception Philippe Briand
Construction en sandwich de fibre de verre
Construit en 2004
Bodrum, Turquie, à flot

Le « Jeanneau Sun Odyssey 49 » que vous examinez faisait auparavant partie de notre portefeuille et est réputé pour avoir été exceptionnellement bien entretenu par son propriétaire. Le propriétaire prend grand soin du bateau, qui est géré avec un capitaine. Le bateau est équipé de traceurs de cartes neufs, d'un générateur de 8 kVA, d'un climatiseur de 12 000 BTU (2024), d'un climatiseur de 16 000 BTU, d'un système de chauffage Webasto, d'un nouveau lazy jack, d'un bimini et d'une capote de descente (2024). Nous avons trouvé le bateau dans un état impeccable et bien entretenu, prêt à répondre à toutes vos attentes.

Entretien
Sorti au sec en 2023
Entretien moteur 2023
Le bateau est en excellent état

Aménagement :
Aménagement
Total de 3 cabines
Cabine principale ; 205 cm x 170 cm, avec couchette à entrée latérale, WC, salle de bain et coiffeuse.
Deux cabines invités
Au total deux WC et douches Jabsco, cabine principale manuelle, cabine arrière bâbord électrique
Hauteur sous plafond de la cabine principale : 189 cm
Coffre de rangement à l'avant du pont

Inventaire :
Cuisine et glacières
Cuisinière Eno à 2 feux et four
Réfrigérateur à double porte de 19,3 L et congélateur de 6,1 L
Pompe d'admission d'eau de mer pour l'évier
Divertissement
Télévision
Lecteur de cassettes audio

Instruments de navigation
Traceur de cartes tactile Raymarine Axiom (au poste de barre)
Traceur de cartes Raymarine Axiom supplémentaire sur la table à cartes du salon
2 x indicateurs Raymarine i70 de vitesse, de profondeur et de girouette
Autopilote Raymarine, commande depuis le poste de barre, commande par télécommande radio
Deux compas magnétiques Plastimo
Sonar avant Echo Pilot FLS gold
Navtex
Radio VHF Simrad
Radar Raymarine

Équipement de mouillage et d'accostage
Propulseur d'étrave
Ancre galvanisée (différente de l'ancre visible à bord) et guindeau vertical Lofrans 1200 W

Chaîne galvanisée de 130 m
Commande et compteur du guindeau dans le cockpit
Amortisseurs

Équipement électrique
Générateur Whisperpower 8 kVA
Batteries (2023)
Inverseur/chargeur Mastervolt Combimaster 12 V / 3000 VA – 100 A
Écran et panneau de commande Mastervolt EasyView 5
2 x panneaux solaires de 240 W (Imp A 11,4) + régulateur de charge solaire Victron 100-20 (MPPT) (2023)

Équipement
Climatiseur Vitrifrigo de 12 000 BTU (2024)
Climatiseur de 16 000 BTU
Chauffage Webasto
Passerelle
Bossoir chromé
Cockpit en teck (bon état)
Lazy jack beige + bimini et capote de descente (2024)
Canot de sauvetage Cruiser
Moteur Suzuki 6 ch et annexe Highfield de 2,60 m

Mécanique :
Motorisation et transmission
Yanmar 100 ch
Ligne d’arbre droite

Gréement et voilure
Voiles d’origine (technique-voile)
Mât, bôme et tangon de spinnaker Sparcraft classiques
Au total 6 taquets de pont Levmar (4 x 44, 1 x 54), dont un électrique
Enrouleur Harken, chariots et taquets Spinlock