Jeanneau Sun Odyssey 490

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Zadar	Cabines:	6
		moteur:	57.0 HP (41,92 kW), 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien











Détails

Réf du bateau	**s306304**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**11+1 (dont couchettes d'équipage: 1)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**640 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**57.0 HP (41,92 kW)**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 14,42 m (49 ft)
Cabines : 5 + 1
Couchages : 10 + 1 + 1
Toilettes : 3
Nombre max. de passagers : Immatriculé pour 12
Réservoir de carburant : 240 l
Réservoir d’eau : 640 l
Moteur : 57 ch diesel

Destiné à être le navire amiral de la gamme walk around, le Sun Odyssey 490 devait fixer la barre en matière d’innovation, de performances et de confort. Phillippe Briand et Jean-Marc Piaton ont relevé le défi et conçu un bateau qui non seulement fixe la norme pour la gamme Sun Odyssey, mais redéfinit ce qui est possible sur le marché des croiseurs de 50 pieds. Dans ce design, Lombard a ajouté encore plus de volume de coque aux lignes du Sun Odyssey, offrant de meilleures performances à la voile, plus d’espace intérieur pour le confort des invités et davantage d’espaces de détente sur le pont.

Comme sur tous les Sun Odyssey, l’ergonomie du cockpit est sans égale. Chaque écoute est judicieusement amenée jusqu’au poste de barre, où le bateau peut être manœuvré facilement à un ou deux équipiers. Le vaste salon du cockpit est encadré par les emblématiques ponts walk around, qui facilitent plus que jamais les déplacements à bord. Toutefois, l’élément qui change la donne est lorsque les coamings convertibles, les dossiers pliants, sont installés en couchettes. Toute la partie arrière sur huit pieds du bateau se transforme en plateforme de bronzage rembourrée.

L’intérieur à concept ouvert baigne dans la lumière, le salon principal comportant de nombreux rangs de hublots et de écoutilles. La cuisine centrale en forme de U est placée de manière optimale pour le confort en navigation, ainsi que pour servir les repas dans le salon. Sur le 490, le poste de navigation est particulièrement mis en valeur, grâce à une banquette orientée vers l’arrière ajoutée à celui-ci, faisant de cet élément un coin café ou un bureau à domicile.

Équipement :

Voilure :
Grand-voile : enrouleur
Génois : enrouleur

Barre :
Nombre de mèches de safran : 2

Navigation :
Autopilote - Raymarine
Propulseur d’étrave
Instrument de vent / anémomètre
Girouette

Sécurité :
VHF - Raymarine Ray53

Électricité de bord :
Climatisation - dans le salon, uniquement sur quai
Chauffage - Webasto
Inverseur - 1600 W
Panneaux solaires
Dessalinisateur - 12 V-50 l/h

Divertissement :
Pack audio
TV

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON PAYÉE.