Jeanneau Sun Odyssey 490

€ 270 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s307831**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,24 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**640 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage, premiers secours, réflecteur de radar, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51061** **TYPE : SUN ODYSSEY 490** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L’EAU : 2020** **PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 49** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,42** **DÉPLACEMENT : 11 900 kg** **CABINES : 5 cabines + carré + cabine d’équipage** **WC/DOUCHE : 3/3 + pour l’équipage + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : Yanmar 4JH80** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 80 ch** **ENTRETIEN : Actuellement entretenu par l’équipe agréée Yanmar. Dernier entretien effectué en 2026** **TRANSMISSION : S-Drive (dernier entretien en 2026) / hélice fixe à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires 2×185 W (sur arceau inox au-dessus du tableau arrière) avec régulateur de charge** **• Batteries : service : 6×100 Ah (2023) + moteur + bloc séparé pour le propulseur d’étrave (TOUTES de 2025)** **• Chargeurs de batteries ×2 (1×40 A et 1×60 A, tous deux CRISTEC)** **• Système de contrôle des batteries (MASTERVOLT)** **• Raccordement à quai avec câble et plusieurs adaptateurs** **• Système audio Fusion (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)** **• Éclairages LED** **• WC électriques ×3** **• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines** **• Prises 220 V** **• Prises USB dans le carré et les cabines** **VOILES/GRÉEMENT :** **• Grand-voile enrouleur (d’origine, en très bon état)** **• Génois enrouleur (d’origine, en très bon état)** **• Hale-bas rigide** **• 4× winchs ST (winchs principaux près du poste de barre)** **• Manivelles de winch ×3** **RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique + congélateur** **EAU CHAUDE : Oui (moteur + 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale électrique**

• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
• Pompe à pied à la cuisine
TREUIL : LOFRANS 1500 W (commande locale)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz – four
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
• Entièrement climatisé, 3 unités à évacuation automatique (réversible, 1×24000 BTU + 2×16000 BTU)
• Commande depuis le carré et chaque cabine
• Fonctionne sur quai
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : écran multifonction Raymarine (au cockpit avec répétiteur dans le carré)
• Pilote automatique : Raymarine P70s
• GPS : écran tactile Raymarine au poste de barre tribord
• Cartes marines et guide nautique
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Compas à pointes (diviseur)
• Règle parallèle
• Greek Waters Pilot
• Cartes électroniques (E-maps)
COMMUNICATION : VHF (Raymarine – GMDSS)
BARRE : roue ×2 (CARBONE) / double safran
ANNEXE : 2,40 m
HORS-BORD : HONDA 2,3 Hp (4 temps)
CARBURANT : 240 L
EAU : 640 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK, avec bloc batterie séparé)
• Bimini + capote de descente (sur mesure, toutes deux de 2026)
• Passerelle (inox-teck)
• 2 ancres (ancre d'étrave DELTA + 80 m de chaîne 12 mm + ancre de secours avec chaîne et cordage)
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Amarres (6 minimum)
• Amortisseurs (8 à 10, tous avec housses)
• Échelle de bain
• Plateforme de bain (manœuvre manuelle)
• Teck sur les banquettes du cockpit, le plancher et la plateforme de bain
SÉCURITÉ
• Radeau de survie pour 12 personnes (inspecté annuellement)
• EPIRB
• Boule noire
• Sirène de brouillard
• Trousse de premiers secours
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse (mise à jour)
• Jumelles
• Bouée de sauvetage en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
DIVERS
• Couverts – équipement de cuisine
• Réservoirs d'eaux usées (3 + 1 dans la cabine du skipper)

• Tuyau d’eau
• Jeu d’outils
• Seau en plastique
• Bidons pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Manuels du bateau
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC/TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 270 000 €
ÉTAT DU NAVIRE : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et parfaitement suivi.
La partie avant peut être aménagée (facilement) en cabine propriétaire avec ses propres équipements.

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux technique.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51061
TYPE : SUN ODYSSEY 490
ANNÉE DE CONSTRUCTION / MISE À L'EAU : 2020
PAYS DE CONSTRUCTION : FRANCE
MATÉRIAU DE LA COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 49
LONGUEUR EN MÈTRES : 14,42
DÉPLACEMENT : 11 900 kg
CABINES : 5 cabines + carré + cabine d'équipage
WC/DOUCHE : 3/3 + pour l'équipage + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : Yanmar 4JH80
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 80 ch
ENTRETIEN : Actuellement entretenu par l'équipe agréée Yanmar. Dernier entretien en 2026
TRANSMISSION : S-Drive (dernier entretien en 2026) / hélice fixe à 3 pales
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires 2×185 W (sur arceau inox au-dessus du tableau arrière) avec régulateur de charge
• Batteries : batteries de service : 6×100 Ah (de 2023) + pour le moteur + bloc séparé pour le propulseur d'étrave (TOUTES de 2025)
• Chargeurs de batteries ×2 (1×40 A et 1×60 A, tous deux CRISTEC)
• Système de contrôle des batteries (MASTERVOLT)
• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs
• Système audio Fusion (haut-parleurs dans le carré et le cockpit)
• Éclairage LED
• WC électriques ×3
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• Prises 220 V
• Prises USB dans le carré et les cabines
VOILES/GRÉEMENT :
• Grand-voile enrouleur (d'origine, en très bon état)
• Génois enrouleur (d'origine, en très bon état)
• Hale-bas rigide
• 4× winchs ST (winchs principaux près du poste de barre)
• Manivelles de winch ×3
RÉFRIGÉRATEURS : Réfrigérateur électrique + congélateur
EAU CHAUDE : Oui (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique
• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
• Pompe à pied à la cuisine
GUINDEAU : LOFRANS 1500 W (commande locale)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz – four
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
• Entièrement climatisé, 3 unités à évacuation automatique des condensats (cycle réversible, 1×24000 BTU + 2×16000 BTU)
• Commandé depuis le carré et chaque cabine
• Fonctionne sur quai
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : écran multifonction Raymarine (au cockpit, avec répétiteur dans le carré)
• Pilote automatique : Raymarine P70s
• GPS : écran tactile Raymarine au poste de barre tribord
• Cartes marines et guide nautique
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Compas à pointes (diviseur)

• Règle parallèle
• Pilote des eaux grecques
• E-maps (cartes électroniques)
COMMUNICATION : VHF (Raymarine – SMDSM)
BARRE : roues ×2 (CARBONE) / double safran
ANNEXE : 2,40 m
HORS-BORD : HONDA 2,3 ch (4 temps)
CARBURANT : 240 L
EAU : 640 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (RAPIDE, avec bloc batterie séparé)
• Bimini + capote de descente (sur mesure, toutes deux de 2026)
• Passerelle (inox-teck)
• 2 ancres (ancre principale DELTA + 80 m de chaîne 12 mm + ancre de rechange avec chaîne et aussière)
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs (8 à 10, tous avec housses)
• Échelle de bain
• Plateforme de bain (manœuvre manuelle)
• Teck sur banquettes de cockpit, plancher et plateforme de bain
SÉCURITÉ
• Radeau de survie pour 12 personnes (contrôlé annuellement)
• EPIRB
• Cône noir
• Sirène de brouillard
• Trousse de premiers secours
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse (mise à jour)
• Jumelles
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
DIVERS
• Couverts – équipement de cuisine
• Réservoirs d'eaux usées (3 + 1 dans la cabine du skipper)
• Tuyau d'eau
• Jeu d'outils
• Seau en plastique
• Bidons pour gazole
• Entonnoir à carburant
• Bouteilles de gaz ×2
• Manuels du bateau
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 270 000 €
ÉTAT DU NAVIRE : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et parfaitement maintenu.
La partie avant peut être aménagée (facilement) en cabine propriétaire avec ses propres équipements.

PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION NOMBREUSES SUR DEMANDE.

DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.