Jeanneau Sun Odyssey 490

€ 375 000

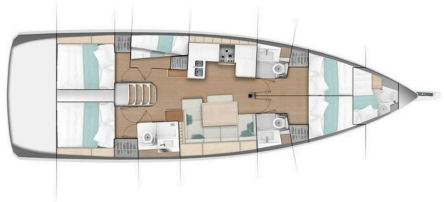


Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Turquie, Kas	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar, 85 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais








Détails

Réf du bateau	**s320920**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 490 « ORACLE » (2022) Walk Around Series, disposition 5 cabines

Le Sun Odyssey 490 Walk Around est l'un des modèles les plus réussis de Jeanneau ces dernières années : un yacht de croisière de 14,8 mètres qui allie un volume généreux à un pont pratique et épuré. La configuration Walk Around offre un passage sûr et dégagé du cockpit à l'avant-pont, des deux côtés du roof, un atout qui distingue cette variante du modèle standard et la rend particulièrement adaptée à la navigation à effectif réduit.

En bas, la disposition à cinq cabines est nettement spacieuse pour un yacht de cette longueur, et le salon est à la fois confortable et bien éclairé. Oracle est un exemplaire de 2022, équipé des packs Premiere et Electronics Cruising complets, livré neuf à Marmaris avant d'être affecté à la location en Méditerranée orientale. Elle totalise 880 heures de moteur sur son saildrive Yanmar 80 ch, et l'entretien courant ainsi que la mise en hivernage ont été effectués dans les délais. Le navire est en bon état général sur l'ensemble.

Le 490 Walk Around est une conception réfléchie : double poste de barre, plan de pont permettant de circuler sur tout le pourtour, et un cockpit large et pratique la rendent facile à manœuvrer avec un équipage réduit. La disposition à cinq cabines et trois toilettes, avec une cabine d'équipage à l'avant, conviendra à une famille ou à un petit groupe de charter sans aucun compromis. Les boiseries en teck Alpi donnent un ton épuré et moderne à l'intérieur.

Ce Jeanneau Sun Odyssey 490 bénéficie de la mise à jour vers une grand-voile à enrouleur dans le mât, en remplacement du système standard, ce qui simplifie la manœuvre en solitaire ou à effectif réduit. Un Bimini et une capote de descente en taupe sont installés, avec des panneaux solaires montés sur le Bimini assurant une recharge passive. La plateforme arrière électrique, le propulseur d'étrave à tunnel et le winch électrique sur le roof sont tous présents et en parfait état.

L'équipement de navigation est le pack complet Raymarine Cruising 2022. Un chauffage est installé sous le pont, ce qui prolonge considérablement la saison de navigation dans ces eaux. Un canot de sauvetage Eastmarine avec un moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch complète l'inventaire.

Caractéristiques principales et équipement
LOA : 14,80 m,
Moteur : saildrive Yanmar 80 ch, 880 heures
Disposition : 5 cabines, 3 toilettes, cabine d'équipage à l'avant, boiseries en teck Alpi
Garniture : Ambiance Weiss
Gréement : système d'enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron ; génois enrouleur 120 %, ensemble de winchs Harken
Électronique : écran tactile MFD Raymarine Axiom 7 (Wi-Fi), VHF RAY63, pilote automatique p70s avec ACU400 et compas gyroscopique, afficheur multifonction i70s, capteurs de vitesse, de profondeur et de vent, carte Navionics Silver
Pont : plancher de cockpit en teck, Bimini et capote de descente (taupe), plateforme arrière électrique, support de moteur hors-bord, beaupré en polyester avec rouleau d'ancre en inox, commande secondaire de guindeau avec compteur de chaîne
Énergie : 1 × batterie de démarrage 120 Ah, 3 × batteries de service 115 Ah, alternateur 125 A, chargeur de batteries, contrôleur de batteries Navicolor, panneaux solaires sur le Bimini
Cuisine : réfrigérateur 190 L, réfrigérateur supplémentaire 75 L, plaque 3 feux avec four et gril, 640 L d'eau douce, 240 L de carburant
Autres systèmes : chauffage, propulseur d'étrave à tunnel, pompe de cale électrique, réservoir d'eaux noires 130 L, chauffe-eau 40 L, prises USB au cockpit, éclairage de cockpit, pare-soleil en polyester pour hublots
Winch électrique sur le roof
Annexe : canot de sauvetage Eastmarine avec moteur hors-bord Suzuki 2,5 ch
Sécurité et mouillage : chaîne de 100 m 10 mm, ancre Delta de 25 kg, 6 amortisseurs, 4 amarres de 15 m, pack Offshore Navigation and Safety

Résumé du courtier
Oracle représente une valeur sûre sur le marché actuel. C'est un exemplaire récent d'un modèle très apprécié, équipé au-delà de la version standard, et entretenu selon un calendrier rigoureux qui incite les propriétaires à tenir la documentation et l'entretien à jour. À 880 heures, elle a travaillé, mais sans excès, et les principaux systèmes sont en bon état de fonctionnement. Pour un acheteur recherchant un croiseur hauturier spacieux et performant, doté d'une suite électronique

complète, d’un propulseur d’étrave, d’un enrouleur dans le mât et d’une grande capacité de navigation au long cours, prêt à l’emploi dès la remise du navire, le prix demandé est réaliste.

Visites sur rendez-vous.

Spécifications et inventaire
DIMENSIONS ET DÉPLACEMENT
Longueur hors tout : 14,80 m
Construction de la coque : polyester

AMÉNAGEMENT
Disposition : 5 cabines, 3 toilettes
2 cabines de proue convertibles (avant)
2 cabines arrière, chacune avec un hublot ouvrant vers le cockpit et un hublot fixe latéral
1 cabine latérale
Cabine d’équipage (en lieu et place du coffre à voiles)
Salon avec couchettes convertibles (pieds de table inclus)
Boiseries : teck Alpi
Garniture : Ambiance Weiss
Rangement pour vin sous le plancher du salon

MOTEUR ET ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
Moteur : saildrive Yanmar 80 ch
Heures moteur : 880
Alternateur moteur : 125 A
1 × batterie de démarrage 120 Ah
3 × batteries de service 115 Ah
Chargeur de batteries
Afficheur de contrôle des batteries Navicolor
Panneaux solaires (montés sur le Bimini)
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle (cockpit)
Chauffe-eau : 40 L
Propulseur d’étrave de type tunnel

RÉSERVOIRS ET SYSTÈMES
Eau douce : 640 L
Carburant : 240 L
Eaux noires : 130 L
Douche de cockpit à eau chaude et froide

GRÉEMENT ET VOILURE
Système d’enrouleur dans le mât avec grand-voile en Dacron
Génois enrouleur 120 %, Dacron de haute qualité (53,50 m²)
Bôme en aluminium
1 × winch Harken 46.2ST
2 × winchs Harken 50.2ST
Winch électrique sur le roof
1 × manivelle de winch

PONT ET BARRE
2 × barres à roue recouvertes de cuir
Barre d’urgence
Table de cabine en polyester
Plancher de cockpit en teck
6 × taquets
Beaupré en polyester avec rouleau d’ancre en acier inoxydable
Support de moteur hors-bord

Système de plateforme arrière électrique
Compas

MOUILLAGE ET ÉQUIPEMENT D’ANCRE
Cabestan d’ancre électrique 1 500 W
Commande secondaire de guindeau avec compteur de chaîne
100 m × 10 mm de chaîne
Ancre Delta de 25 kg

SÉCURITÉ ET AMARRAGE
Pack Offshore Navigation and Safety
6 × amortisseurs
4 × amarres (15 m chacune)

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION
Écran tactile multifonction Raymarine Axiom 7 avec Wi-Fi
Afficheur multifonction Raymarine i70s
Pilote automatique Raymarine p70s avec unité centrale ACU400 et compas gyroscopique
VHF Raymarine RAY63
Capteur de vitesse et de profondeur
Capteur de vent
Carte Navionics Silver

CUISINE
Réfrigérateur 190 L
Réfrigérateur supplémentaire 75 L dans la cuisine
Plaque 3 feux avec four et gril

CONFORT ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
Chauffage
Éclairage LED dans tout le cockpit et l’intérieur
Éclairage de cockpit
Prises USB à la table à cartes et dans les cabines
Pare-soleil en polyester pour hublots
Capote de descente avec éclairage LED – taupe
Bimini – taupe
Sacs à cordages dans le cockpit
Pieds de table pour couchette convertible du salon
Pare-soleil pour hublots et sabords du salon

ANNEXE ET MOTEUR HORS-BORD
Canot de sauvetage Eastmarine
Moteur hors-bord Suzuki 2,5 ch

Avertissement
Nicolle Associates communique les informations sur ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est proposé hors TVA UE.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au navire ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Kas, en Turquie
© 2026 Nicolle Associates