Jeanneau Sun Odyssey 509

€ 179 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	15,38 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,69 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s316157**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,96 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**635 l**
Réservoir de carburant	**237 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 509 - 2015 5 CABINES / 3 WC
Ce Sun Odyssey 509 spacieux, dessiné par Philippe Briand, est configuré pour la croisière en famille nombreuse, la vie en Méditerranée et une polyvalence de type charter. Sa disposition à cinq cabines et trois WC est complétée par une double barre, un vaste cockpit, un accès au pont généreux et un salon lumineux.
Points forts ;
- Moteur diesel Yanmar 4JH80 de 80 ch neuf installé en 2025 ; seulement 178 heures au compteur
- Septembre 2026 - Embase Yanmar SD60-4 (saildrive)
- Installation solaire multi-panneaux 2 x Tommatech 430 watts en 2025
- Annexe Highfield CL 260 avec moteur hors-bord
- Commande rapide du propulseur d'étrave
- Bimini et capote de descente
- WC électriques Jabsco

Le yacht offre le volume et l'agencement pratique de pont pour lesquels le Sun Odyssey 509 est réputé. Son cockpit dispose de deux postes de barre, d'assises généreuses, d'une table de cabine centrale et d'une descente protégée sous une toile beige. Sous le pont, le salon, la cuisine et plusieurs cabines invités offrent un excellent habitat pour un usage familial ou une poursuite d'exploitation commerciale. Le remplacement du moteur en 2025 constitue le principal atout mécanique de ce yacht et réduit sensiblement l'une des principales préoccupations généralement associées à un ancien navire de charter de cet âge.

Les vendeurs sont très motivés et sont prêts à accueillir des offres sérieuses et réalistes d'acheteurs sincères après une visite. Au vu des informations fournies, le bateau semble structurellement et mécaniquement en bon état d'utilisation, bien que son aménagement intérieur et certaines finitions extérieures présentent une usure esthétique liée à un usage antérieur en charter. Il devrait donc séduire un acheteur qui privilégie un moteur principal récent, un habitat spacieux et un équipement de croisière plutôt qu'une présentation esthétique parfaite. Des visites rapides sont fortement recommandées.

Actuellement disponible pour une pré-inspection dans le sud de la Turquie.
Veuillez nous contacter pour de plus amples informations ou pour fixer un rendez-vous de visite.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES ;
Pavillon : Pologne
Année de construction : 2015
Chantier : Jeanneau, France
Longueur hors tout : 15,38 m
Longueur de coque : 14,98 m
Longueur à la flottaison : 14,15 m
Tonnage / déplacement : 14 527 kg à vide ; 19 467 kg à pleine charge
Lest : 4 300 kg, version à quille profonde
Type de quille : quillard avec bulbe
Dessin extérieur : Philippe Briand
Dessin intérieur : bureau d'études Jeanneau
Type de gréement : sloop
Matériau de coque : fibre de verre / polyester
Matériau de pont : polyester / GRP avec pontage en teck au cockpit et aux zones de barre
Matériau d'aménagement intérieur : menuiserie en placage bois avec sièges rembourrés clairs
Classification : CE catégorie A
Historique de refit : moteur principal Yanmar 4JH80 neuf installé en 2025 ; installation solaire et annexe Highfield signalées comme ajouts récents

RÉSERVOIRS ;
Capacité carburant : 237 litres
Capacité eau : 400 + 235 litres

Réservoirs de rétention : 250 l

ACCASTILLAGE DE PONT ET ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ;
Chaîne : chaîne d'ancrage galvanisée
Guindeau : cabestan d'ancre électrique avec commandes au pied
Annexe / tender : annexe Highfield CL 260 HYP à fond aluminium, 2,60 m
Moteur hors-bord : moteur hors-bord monté sur l'annexe ; marque, modèle et puissance illisibles sur les photographies
Système d'extinction incendie : extincteur portable
Gilets de sauvetage : inventaire et certification non confirmés
Canot de sauvetage : canot Sea-Safe 12 personnes en coffre ; fabriqué en novembre 2014 ; validité de révision actuelle à confirmer avant utilisation
Toiles : bimini et capote de descente en toile beige
Winches : plusieurs winches autoréglants de manœuvre des voiles au cockpit et sur le rouf ; marques/dimensions et fonctions électriques à confirmer
Ancres : deux rouleaux d'étrave avec deux ancres visibles
Bossoirs : non installés ; annexe présentée le long du bord
Passerelle : passerelle visible
Autres équipements : double poste de barre ; table de cabine centrale ; assises et coussins de cockpit ; balcon arrière et chaire en acier inoxydable ; filières ; accès d'embarquement ; arceau solaire en acier inoxydable ; amortisseurs et amarres.
Remarques : l'équipement de pont est décrit uniquement à partir de photographies ; les dimensions de l'ancrage et les dates des équipements de sécurité doivent être vérifiées sur place.

MOTEUR ET MACHINES ;
Type de moteur : diesel marin Yanmar 4JH80 quatre cylindres
Puissance moteur : 1 x 80 ch
Date moteur : moteur neuf installé en 2025
Nombre d'heures : environ 178,0 heures en septembre 2026
Révision : entretenu régulièrement selon les heures d'entretien figurant au carnet du constructeur
Consommation : 4 à 4,5 l/h à vitesse de croisière de 7 nœuds
Vitesse : 7 nœuds en croisière, 8 à 8,5 nœuds en vitesse maximale
Alternateur : alternateur entraîné par le moteur
Panneaux solaires : 2 x Tommatech 430 Wc, demi-rendement grand format, multi-panneaux montés sur arceau arrière en acier inoxydable, avec régulateur de charge solaire Smartsolar MPPT 150/60 -Tr
Chargeurs de batteries : 2 x chargeur de batteries 12 V 40 A
Batteries : 4 x batteries de service 12 V 110 Ah, 1 x batterie de démarrage moteur 12 V 110 Ah
Barre : barre à roue double
Boîte de vitesses : embase Yanmar SD60-4 (saildrive)
Propulsion / hélice : saildrive ; type d'hélice non clairement visible sur les photographies
Autres équipements : commande rapide du propulseur d'étrave à la barre ; installation moteur propre et accessible sous la descente.
Remarques : l'âge et les heures du moteur sont des arguments de vente majeurs, mais doivent être étayés par les documents d'achat, d'installation, de mise en service et d'entretien.

ÉLECTRONIQUE ET INSTRUMENTS DE NAVIGATION ;
Loch : Raymarine
Sondeur : Raymarine
Indicateur de vitesse : Raymarine
Instrument de vent : Raymarine
Compas : 2 x Plastimo
Traceur de cartes : traceur multifonction Raymarine HybridTouch à la barre
GPS : fonction GPS via l'écran multifonction Raymarine
Pilote automatique : tête de commande de l'autopilote Raymarine à la barre
VHF : VHF fixe Raymarine avec micro portatif au poste de navigation
AIS : non confirmé
Écho-sondeur : via le système de sondeur Raymarine
Système audio : chaîne stéréo Sony Bluetooth de type marine/automobile au poste de navigation
Électricité : tableaux de distribution 12 V CC et 220 V CA ; alimentation à quai indiquée ; affichage de tension batterie Dometic photographié

Autres équipements : feux de navigation et commandes d’éclairage de pont intégrés au tableau électrique principal.

AMÉNAGEMENT ;
Nombre de cabines / couchages : cinq cabines / trois WC
Salon : grand salon lumineux avec longs canapés, table à manger centrale, écoutilles et nombreuses fenêtres latérales
Cabines invités : agencement à cinq cabines comprenant des cabines doubles et une cabine à deux couchettes ; exact
Nombre de WC : trois
Type de WC : WC électriques marins Jabsco
Autres équipements : menuiserie en bois, liseuses, écoutilles ouvrantes, rangements de cabine et sièges rembourrés.

CUISINE ;
Cuisinière : cuisinière à gaz trois feux sur cardan Eno
Plaque / four : plaque de cuisson Eno trois feux avec four intégré
Réfrigérateur : unité de réfrigération à ouverture par le dessus
Congélateur : second compartiment de stockage au froid à ouverture par le dessus ; désignation réfrigérateur/congélateur
Autres équipements : deux éviers en acier inoxydable, mitigeur, plans de travail et nombreux casiers et tiroirs.

VOILES ET GRÉEMENT ;

Mât : mât aluminium Z-Diffusion
Bôme : bôme en aluminium avec housse de voile
Espars : hale-bas de bôme et organiseurs de pont
Gréement dormant : gréement dormant en acier inoxydable
Grand-voile : grand-voile classique avec lazy bag (en bon état)
Génois : génois à enrouleur (en bon état)
Autres équipements : gréement courant amené vers l’arrière, en direction du cockpit ; organiseurs de mât et de pont et winches autoréglants

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ ;
Les informations et spécifications de cette annonce sont fournies de bonne foi, à partir de sources jugées fiables, mais ne sont pas garanties par Storm Yachting Ltd. Les acheteurs potentiels doivent vérifier de manière indépendante l’ensemble des caractéristiques, équipements, propriété/titre de propriété, statut TVA/fiscal et état du navire, par inspection, expertise professionnelle et essai en mer.
Storm Yachting Ltd. agit uniquement en qualité de courtier/intermédiaire. Le navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis. Les caractéristiques figurant dans l’annonce ne constituent pas une déclaration contractuelle ni une garantie, sauf si elles sont expressément intégrées à un accord écrit.