Jeanneau Sun Odyssey 52.2

€ 145 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	15,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel

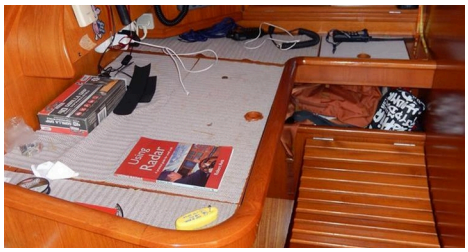
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais











Détails

Réf du bateau	**s226930**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Jeanneau Sun Odyssey 52.2, conçu par Bruce Farr et construit par Jeanneau en France en 2002

Coque et superstructure en polyester avec pont en teck posé par-dessus
Coque bleue
Barre à roue double vers safran à mèche
Quillard
MÉCANIQUES : un moteur diesel Yanmar 4JH3 HTE de 100 ch, 4 cylindres, refroidi à l'eau douce
Ligne d'arbre vers hélice fixe à 3 pales
Propulseur d'étrave

12 V + 220 V
3 x batteries de service
1 x batterie de démarrage moteur
1 x batterie de démarrage générateur
Alternateur moteur
Chargeur de batteries
Générateur Onan 220 V
Prise de quai et câble

1 x réservoir de carburant de 400 L
2 x réservoirs d'eau d'une capacité totale de 800 L
3 x réservoirs de rétention de 50 L

Circuit d'eau sous pression
Système de chauffage de l'eau
GRÉEMENTGréement sloop à mât en tête
Espars en aluminium peints en blanc
Grand-voile enrouleur
Génois enrouleur

Grand-voile
Génois

2 x Harken électriques, winchs de drisse à deux vitesses et autovireurs principaux
2 x winchs Harken de drisse à deux vitesses et autovireurs
1 x winch Harken sur mât pour le contrôle de la hauteur de corne
AMÉNAGEMENTSix couchages répartis en trois cabines : une cabine avant et deux cabines arrière, toutes avec salle d'eau attenante ; soute à voiles/cabine équipage à l'avant ; cuisinière à gaz à quatre feux et four ; réfrigérateur et congélateur Isotherm 12 V ; évier double dans le coqueron ; 3 x toilettes avec WC électriques, lavabos et douches ; salon tapissé de simili-cuir crème ; aménagement intérieur en teck ; climatisation réversible CLIMMA dans tout le bateau
ÉQUIPEMENTSAIDES À LA NAVIGATION : 2 x compas de route Plastimo ; speedomètre, sondeur et loch Raymarine ST60 ; instrument de vent Raymarine ST60 ; traceur et radar Raymarine RL70C Pathfinder au poste de carte ; VHF ICOM IC-M424G avec GPS ; autopilote Raymarine ST6000 ; sondeur à vision avant Echopilot FLS Silver III. MOUILLAGE : ancre principale Beugel avec 80 m de chaîne de 10 mm ; ancre de secours ; guindeau électrique Lofrans avec télécommande et compteur de chaîne au cockpit. ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : échelle d'embarquement ; passerelle ; capote Bimini ; capote de descente ; douche de pont ; canot de sauvetage Dinghy avec moteur hors-bord Yamaha 5 CV ; 3 x extincteurs ; équipement de sécurité ; radeau de survie 8 personnes ; 6 amortisseurs ; diverses aussières ; gaffe ; radio/CD/lecteur mp3 SONY avec haut-parleurs dans le salon et au cockpit ; couverts