Jeanneau Sun Odyssey 52.2

€ 78 000



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	14,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 100 cv (74 kW)

Vendeur:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s309072**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

SUN ODYSSEY 52.2 – VERSION 4 CABINES / 4 SALLES D’EAU – GRAND VOYAGE

À vendre, magnifique Sun Odyssey 52.2 de 1999 en version 4 cabines et 4 salles d’eau avec WC. Ce voilier de grande croisière a été acquis en Croatie en 2011 et a depuis navigué principalement dans les Caraïbes et en Amérique centrale, environ quatre mois par an. Il bénéficie d’une configuration particulièrement adaptée au voyage au long cours et à la vie à bord.
Le bateau mesure 14,92 m de longueur administrative pour 15,55 m hors tout, avec une largeur de 4,85 m et un tirant d’eau de 1,80 m grâce à son lest à bulbe.
La motorisation est assurée par un Yanmar 4JH2TE de 100 CV affichant environ 4 800 heures. Utilisé avec soin, jamais sollicité au-delà de 2 200 tr/min, il démarre parfaitement et offre une consommation raisonnable avec une vitesse d’environ 5 nœuds à 1 800 tr/min.

Le gréement est composé d’un grand génois sur enrouleur avec recouvrement de 120 %, d’une trinquette sur enrouleur idéale pour la navigation au près dans la brise, ainsi que d’une grand-voile à enrouleur dans le mât, l’ensemble étant en très bon état. Le gréement dormant a été remplacé intégralement en 2010. Le bateau dispose également d’une grande capote de roof, d’un vaste bimini et d’un grand portique de voyage en aluminium anodisé réalisé sur mesure en 2013.
Le portique supporte quatre panneaux solaires totalisant 540 W ainsi qu’une annexe Caribe 6 pieds livrée avec deux moteurs hors-bord, un Yamaha 15 CV deux temps et un Hidea 5 CV deux temps. Le mouillage est assuré par un guindeau Lofrans Tigre neuf de 1 700 W installé en 2025 avec 50 mètres de chaîne de 12 mm.

L’électronique comprend notamment un pilote automatique Raymarine 7000 avec unité de puissance type 2, un sondeur Raymarine, une girouette-anémomètre NASA récente, un GPS traceur Garmin avec radar, un écran Advansea T56 extérieur, un détecteur radar Mer Veille, un AIS récepteur classe B, une VHF fixe, un chargeur Victron 30 A ainsi qu’un propulseur d’étrave Quick de 1,5 kW.
Pour l’autonomie à bord, le bateau est équipé d’un dessalinisateur de 60 litres par heure installé à Trinidad en 2014, réputé pour sa fiabilité et sa simplicité. Le parc batteries comprend 500 Ah de servitude, 100 Ah moteur et 100 Ah dédiés au propulseur d’étrave. Un groupe électrogène portable de 1 300 W complète l’équipement.

Un Sun Odyssey 52.2 particulièrement bien équipé pour le voyage, prêt à poursuivre de nouvelles navigations avec son futur propriétaire.

Contact Paola +33698973374