Jeanneau Yachts 54

£ 499 950



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	16,46 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester Marina	moteur:	Yanmar, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310053**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**grue, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, machine à laver, micro-ondes, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Jeanneau Yacht 54 exceptionnellement équipé a été commandé neuf auprès de Blackrock Yachting, construit en 2021 et livré en février 2022. Il représente une occasion exceptionnelle d'acquérir l'un des plus beaux exemplaires du croiseur de performance très réputé de Philippe Briand actuellement disponibles. Le bateau appartient toujours à son premier propriétaire.
Conçu pour des propriétaires exigeants recherchant une véritable capacité hauturière sans sacrifier le confort, le Yacht 54 allie un style élégant, des qualités de navigation raffinées et une ingénierie pratique des systèmes, pour un voilier aussi à l'aise en traversée océanique qu'en croisière côtière tranquille.
Ce bateau en particulier a été commandé avec une configuration d'usine remarquable et des options soigneusement choisies, ce qui en fait un navire qui dépasse largement la spécification de la plupart des exemplaires comparables. Doté de la très recherchée coque Flag Blue, de ponts entièrement en teck et d'un intérieur en White Oak, il offre un style intemporel dans tout le bateau.
La disposition préférée pour propriétaire, à trois cabines et trois WC, offre un aménagement exceptionnel, centré sur une luxueuse suite propriétaire à l'avant avec lit en îlot, rangements généreux et sanitaires privatifs. Deux vastes cabines invités à l'arrière disposent chacune de leur propre compartiment WC, ce qui rend les croisières prolongées en famille ou entre amis particulièrement aisées.
Sur le pont, le vaste cockpit a été conçu tant pour la réception que pour les traversées en toute sécurité. Deux postes de barre, des systèmes de manœuvre des voiles assistés, une terrasse arrière électrique repliable, une passerelle hydraulique, des bossoirs rétractables pour canot de sauvetage et de généreux espaces de détente composent un environnement aussi adapté à la vie en marina qu'aux croisières prolongées.
En navigation à la voile, il est exceptionnellement facile à manœuvrer. Les treuils électriques, les voiles à enrouleur améliorées, la trinquette autovireur, les propulseurs d'étrave et de poupe, l'électronique de navigation Raymarine et une disposition du pont bien pensée permettent à un équipage de deux personnes de manœuvrer en toute confiance tout en conservant d'impressionnantes performances à la voile.
Les caractéristiques mécaniques sont tout aussi impressionnantes : moteur Yanmar de 110 ch à ligne d'arbre amélioré, générateur, climatisation réversible, chauffage à diesel, mise à niveau vers des batteries au lithium, inverseur et installation électrique complète permettant de longues périodes loin du branchement à quai.
Proposé avec un inventaire remarquable et équipé à un niveau exceptionnellement élevé, ce Jeanneau Yacht 54 offre l'occasion rare d'acquérir un yacht de propriétaire magnifiquement équipé, sans les délais ni les coûts liés à une commande neuve.
Il est prêt pour une croisière immédiate. Visites uniquement sur rendez-vous.

Aménagements :
3 cabines / 3 WC – Version White Oak
1 cabine propriétaire à l'avant / 1 cabine VIP arrière / 1 cabine invités arrière / 3 WC
Micro-ondes
Machine à laver et sèche-linge
Vaisselle et couverts Jeanneau pour 4 personnes
Couchette double dans le salon
Banquette dans le salon
Table de salon pliante Luxe à pieds télescopiques
WC électriques – tous les WC x 3
Téléviseur rétractable de 43 pouces dans le salon
WC de jour avec douche séparée
Cuisine linéaire avec grand espace d'assise dans le salon
Table à cartes située côté tribord arrière du salon
Grand coffre à voiles à l'avant
Couchette double dans le salon
Literie sur mesure

Cabine propriétaire
Lit double en îlot
WC privatif avec douche séparée
Coffre-fort électrique

Lattes de matelas
Matelas à ressorts
Téléviseur

Cabine invités VIP bâbord arrière
Lattes de matelas
Matelas à ressorts
WC privatif

Cabine invités arrière tribord
Couchette double
WC de jour privatif

Inventaire :
Niveau d'équipement « Preference » comprenant :
- Bout-dehors en polyester avec davier d'ancre intégré en acier inoxydable
- Propulseur d'étrave en tunnel
- Lecteur audio Fusion (radio, Bluetooth…)
- Système audio Bose 2.1 dans le salon et haut-parleurs dans le cockpit
- Chargeur de batteries supplémentaire 60ait
- Batteries de servitude Park mises à niveau vers 6 x 140 Ah AGM
- Inverseur 2000 W
- Chargeur de téléphone à induction étanche
- Réchaud 3 feux, four et gril
- Hotte aspirante
- Pare-soleil sur les hublots latéraux et les hublots de coque du salon – 2 treuils électriques de drisse « rewind »
- Second poste de commande du guindeau à la barre avec compteur de chaîne
- Raccordement d'eau au ponton
- Éclairage de courtoisie dans le cockpit
- Prises USB sur la table à cartes et dans les cabines

Pack terrasse avec coussins – Bora Bora Grey, comprenant :
- Terrasse arrière électrique repliable
- Télécommande sans fil pour ouvrir et fermer la terrasse
- Échelle de bain grande et confortable
- Lattes en teck sur la terrasse
- Lattes en teck sur tout le plancher du cockpit
- Coussins de transat Bora Bora Grey

Pack pont avant bronzage – Bora Bora Grey, comprenant :
- Matelas de bronzage Bora Bora Grey
- Points d'attache pour le matelas
- Bimini rétractable en Sunbrella Captain Navy
- Lattes en teck sur la zone de bronzage

Pack individuel – PVC ivoire, comprenant :
- Poignées en cuir pour la porte de la cabine avant
- Jupe de canapé capitonnée dans le salon principal
- Tête de lit capitonnée pour la cabine VIP
- Jupe de lit capitonnée dans la cabine VIP

Pack électronique Ocean 2021, comprenant :
- 1 écran multifonction Raymarine I70s
- 1 capteur de profondeur et de vitesse
- 1 anémomètre en tête de mât
- 1 VHF Raymarine Ray90
- 1 transpondeur AIS 700 nm Raymarine
- 1 combiné déporté Ray60-70-90
- 1 autopilote Raymarine P70s + unité centrale Acu400 et gyrocompas
- 1 télécommande sans fil de l'autopilote (Smart Controller)
- 2 GPS Raymarine Axiompro 9, écrans tactiles multifonctions avec Wi-Fi

- 1 radar Doppler Raymarine Quantum 2
- 2 consoles d’instruments en polyester
- Navionics Chart +

Inventaire supplémentaire :
Kit d’amarrage
Kit de mouillage avec 70 m de chaîne et aussière
Chaumards sur le tableau arrière
Sièges de barre rabattables
Bossoirs rétractables pour canot de sauvetage (110 kg)
Capote de descente – Captain Navy
Housses pour postes de barre et table de cabine – Captain Navy
Bimini avec éclairage LED – Captain Navy
Coussins de cockpit, sièges de barre compris – Bora Bora Grey
Coussins de bain de soleil pour la terrasse – Bora Bora Grey
Roues de barre en composite
Pompe d’eau de mer électrique pour lavage du pont – coffre d’ancre
Réfrigérateur 12 V dans la table de cabine
Passerelle hydraulique
Table de cabine avec abattants en bois
Échelles d’embarquement aux portillons latéraux
Grue sur balcon arrière pour moteur hors-bord
Support de moteur hors-bord
Support pour antenne parabolique Starlink connectée au routeur Wi-Fi redbox embarqué – les nouveaux propriétaires devront disposer de leur propre Starlink pour une mise en service immédiate
Orca 2 – Poste de barre tribord

Mécanique :
- Yanmar 4JH110CR diesel 110 ch – dernier entretien avril 2026
- Heures moteur actuelles : 150
- Afficheur numérique moteur amélioré
- Hélice repliable à 3 pales Flex-o-Fold
- Propulseur de poupe
- Propulseur d’étrave
- Télécommande pour propulseurs d’étrave et de poupe
- Générateur 8 kW avec cocon
- Réservoir de carburant 240 litres
- Réservoir d’eau douce 724 litres
- Réservoir d’eau supplémentaire 240 litres
- Réservoirs de rétention pour les trois WC

Dernière mise au sec pour carénage, anodes et polissage de coque – février 2026

Construction
Quille à faible tirant d’eau
Coque peinte Flag Blue
Ponts latéraux en teck
Lattes en teck sur le pont avant bronzage
Gréement et voiles
- Trinquette autovireur en DCX gris
- Ferrure de foc autovireur
- Grand-voile à enrouleur dans le mât – voile de performance améliorée grise
- Génois de performance amélioré gris
- Drisse de spinnaker avec poulie de pied de mât
- Treuils électriques de drisse « rewind » primaires
- Treuils électriques de génois 70.2
- Gréement courant pour spinnaker asymétrique
Systèmes - Chauffage à air pulsé au diesel

- Climatisation 230 V 44 000 BTU
- Système de chauffage de cabine au diesel
- Terrasse arrière électrique repliable
- Mise à niveau vers batteries au lithium (en remplacement des AGM du pack Preference)
- Antenne TV sur le mât