Jeanneau Yachts 55

£ 754 947



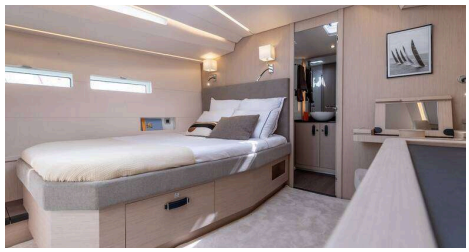
Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	16,76 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Ex Factory	moteur:	Yamaha, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s295637**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Jeanneau Yacht 55 – Spécification d'usine ouverte Une occasion rare d'acquérir un Jeanneau Yacht 55 avec une spécification d'usine ouverte, permettant à un nouveau propriétaire d'adapter la configuration finale à ses besoins de croisière.
Conçu pour une navigation hauturière sans effort, le Yacht 55 associe une construction avancée en infusion sous vide à un plan de voilure puissant mais facile à gérer. Deux safrans, une quille en fonte et toutes les drisses ramenées à l'arrière assurent un excellent contrôle et une grande confiance, même en équipage réduit.
Propulsé par un diesel Yanmar de 110 ch à ligne d'arbre et équipé d'un propulseur d'étrave et d'un générateur, il offre des performances fiables et une véritable autonomie de croisière.
La disposition du pont en tour du bord, le cockpit protégé, le cabestan d'ancre électrique et la grande plateforme de bain rabattable créent un espace de vie extérieur sûr et confortable, tandis que le garage à annexe et les nombreux rangements sur le pont renforcent la praticité pour les croisières prolongées.
En dessous du pont, le Yacht 55 offre un volume, une luminosité et une hauteur sous barrot exceptionnels. L'agencement comprend un luxueux carré propriétaire à l'avant et deux généreuses cabines arrière, toutes dotées de toilettes privatives, ce qui le rend tout aussi adapté à un usage privé qu'à la charte haut de gamme. Un salon lumineux et une cuisine bien équipée complètent un intérieur raffiné et hautement fonctionnel.
Un ensemble électronique Raymarine Offshore complet permet une navigation sereine en haute mer comme en côtier.
Une occasion exceptionnelle d'acquérir l'un des yachts de croisière phares de Jeanneau, avec la possibilité de personnaliser la spécification et la livraison.
Demande anticipée recommandée.

Aménagements :
Hauteur sous barrot :
Cabine avant propriétaire 2,06 m / 6'9'' • Descente 1,99 m / 6'6''
Salon 2,02 m / 6'7''
Cuisine 2,06 m / 6'9''
Toilettes avant propriétaire 1,92 m / 6'3'' • Toilettes VIP arrière 1,98 m / 6'5''
Salon / Cuisine :
Banquette en L à bâbord Tables de salon fixes (2)
Accès au tableau électrique à bâbord
Cuisine en J à tribord Hublot de coque fixe (6)
Panneaux ouvrants affleurants (4)
Îlot central de cuisine Évier en acier inoxydable Mitigeur chromé Poubelle 15 L / 4 US gal (2)
Cuisinière 3 feux 144 L / 20 US gal réfrigérateur-congélateur combiné Plan de travail en Corian
Carré propriétaire :
Couchage double (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2''/4'0'' x 6'8'')
Canapé
Penderie double avec tiroirs (3)
Tiroirs de rangement sous canapé (2)
Rangements sous couchette (2)
Prises CA et USB
Éclairage et liseuses LED
Hublots de coque fixes avec pare-soleil aviation (3)
2 hublots ouvrants
Cabine de toilette attenante avec hublot ouvrant
Cabines arrière
Cabine VIP bâbord :
Couchage double (2,00 m x 1,55 m / 6'6'' x 5'1'')
Bas de meuble 2 tiroirs
Canapé
Penderie
Rangement sous couchette
Étagère de rangement latérale
Prises CA et USB

Éclairage et liseuses LED
Hublot de coque fixe avec pare-soleil aviation
2 hublots ouvrants
Cabine de toilette attenante avec hublot ouvrant
Cabine invités tribord :
Couchage double (2,00 m x 1,55 m / 6’6’’ x 5’1’’)
Penderie
Hublots de coque fixes avec pare-soleil aviation
1 hublot ouvrant
Rangement sous couchette
Prises CA et USB
Éclairage et liseuses LED
Cabine de toilette attenante avec hublot ouvrant

Équipement :
Pont :
Tour du bord
Gréement fractionné : haubans intérieurs pour un accès facilité
Beaupré
Chaire ouverte à l’étrave
Filières en acier inoxydable doubles
Portillons de filière (2)
Échelles d’embarquement (2)
Cabestan d’ancre 2 000 W
Commande et contre-commande de cabestan double
Puits à ancre avec évacuation
Taquets d’amarrage (6)
Panneaux de pont affleurants (11)
Hublots latéraux de roof
Cockpit :
Barres à roue doubles en acier inoxydable recouvertes de cuir
Grande plateforme de bain arrière en bois rabattable
Levage motorisé de la plateforme de bain
Mains courantes en acier inoxydable
Tables de cockpit bâbord et tribord améliorées avec commandes électriques
Grandes banquettes en U à tribord
Grandes banquettes en L à bâbord
Grand coffre à radeau de survie 90 x 55 x 35 cm (2’11’’ x 1’9’’ x 1’1’’)
Coffre à gaz à tribord avec 1 grosse bouteille ou 3 petites bouteilles
Incrustations de bois sur banquettes, marches, plancher du cockpit et plateforme arrière
Prise de quai 220 V
Prises USB près des barres à roue • Sacs de drisses (2)
Prise d’eau dans le cockpit
Accès au garage (2,10 x 1,50 x 0,35 m / 6’10’’ x 4’1’’ x 1’1’’)
Cockpit protégé :
Table à cartes à bâbord
Salon avec 1 table pour 3 personnes à tribord
Poches de rangement
Descente à panneau escamotable
Portes d’accès aux cabines arrière
Coffre à voiles à l’avant
Accès par panneau de pont verrouillable
Échelle d’accès
Éclairage LED
Pack électronique Offshore :
Raymarine i70s multi + capteur de vitesse et de profondeur + capteur de vent en tête de mât
Raymarine ray90 VHF
Pilote automatique p70s ls

Transpondeur AIS 700 Raymarine
Cartographie Navionics large blank
Télécommande sans fil du pilote automatique Smartcontroller Raymarine
GPS tactile Axiom+ 12 bâbord
GPS tactile Axiom+ 12 tribord

Mécanique :
Yanmar 110 ch à ligne d’arbre
Propulseur d’étrave
Générateur

Capacités :
Eau : 760 litres
Carburant : 230 litres
Construction :
Coque en infusion sous vide. Stratifié plein dans la zone de quille. Couche barrière utilisée contre l’osmose.
Coque collée sur contre-moule
Pont infusé et contre-moule au contact
Quille en fonte en L
Deux safrans avec roulements à rouleaux auto-alignants
Gréement et accastillage :
Gréement à allongement élevé
Grand-voile à enrouleur dans le mât en Dacron
Foc autovireur
Winches Harken de roof et principaux
Accastillage Harken de pont
Mât et bôme en aluminium anodisé
Écoutes ramenées au poste de barre – écoutage allemand