Jeanneau Yachts 65

£ 1 450 642



Constructeur de bateaux:	Jeanneau	Longueur:	20,12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Grande Bretagne, Canet - En - Roussillon, South of France	moteur:	Volvo Penta, 174 cv (128 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

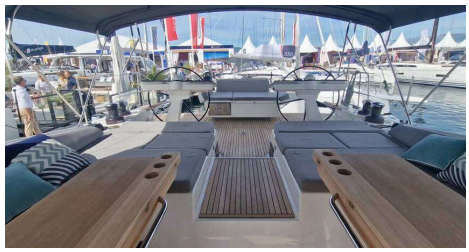
Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s295312**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**174 cv (128 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, hotte, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, sèche-linge**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Jeanneau Yachts 65 est le fleuron de la gamme de voiliers de luxe de Jeanneau. Il allie l'architecture navale renommée de Philippe Briand à la conception intérieure raffinée d'Andrew Winch. Ce yacht exceptionnel offre une occasion rare d'acquérir un modèle très équipé, doté de la disposition très recherchée avec cabine propriétaire à l'arrière, d'une quille à faible tirant d'eau et de nombreux équipements de confort. Parmi les points forts figurent la climatisation complète, de élégants ponts en bois Iro-deck, une cuisine extérieure dans le cockpit et une suite électronique Ocean haut de gamme avec deux écrans Axiom XL, radar, AIS et caméra thermique. Les performances sont optimisées grâce à un mât blanc à enrouleur, un gréement Code 0 et des treuils électriques pour une manœuvre des voiles sans effort. Équipé d'un générateur, de propulseurs d'étrave et de poupe et de finitions luxueuses, ce yacht ex-démonstrateur est prêt pour une longue croisière et est proposé avec une remise importante à Canet-en-Roussillon.

Aménagement :
L'intérieur de ce Jeanneau Yachts 65 présente la disposition très recherchée avec cabine propriétaire à l'arrière, finie en chêne blanc Alpi® et tapisserie « Ambiance Ivory ». La vaste suite propriétaire à l'arrière offre un grand lit double, des chevets, un bureau dédié, un canapé et de nombreux rangements, complétés par un cabinet de toilette attenant avec douche séparée. Deux cabines invités à l'avant offrent des couchages confortables et des toilettes privatives, garantissant l'intimité de la famille ou des invités. Le yacht comprend également une cabine du skipper entièrement équipée à la plage avant, avec deux couchettes, ses propres toilettes et sa douche. Le carré est lumineux et accueillant, avec une table Luxe pliante sur pied électrique, deux fauteuils et de larges hublots panoramiques dans la coque. La cuisine est équipée de plans de travail en Corian, d'un lave-vaisselle, d'une cave à vin, d'un micro-ondes avec gril, d'une hotte aspirante et de grands réfrigérateurs, ce qui rend les repas à bord un plaisir. Le linge peut être lavé grâce à une machine à laver avec sèche-linge, tandis que la climatisation complète assure le confort thermique de toutes les cabines et de la cabine du skipper. Chaque détail reflète l'engagement de Jeanneau en faveur du luxe et de la praticité, pour un cadre raffiné destiné à la croisière au long cours.

-Disposition : Cabine propriétaire à l'arrière, deux cabines invités à l'avant, trois toilettes, plus cabine du skipper avec toilettes et douche séparées
-**Finition intérieure :** Chêne blanc avec tapisserie « Ambiance Ivory »
-Cabine propriétaire : Grand lit double, bureau, canapé, rangements généreux, cabinet de toilette attenant
-Cabines invités : Deux cabines à l'avant avec toilettes dédiées
-Cuisine : Plans de travail en Corian, four, micro-ondes avec gril, lave-vaisselle, cave à vin, réfrigérateur/congélateur, hotte aspirante-
-Équipements : Machine à laver/sèche-linge, climatisation dans les cabines et la cabine du skipper

Inventaire :
Intérieur & confort Table de carré Luxe pliante sur pied électrique
Deux fauteuils du carré
Plans de travail en Corian
Lave-vaisselle, cave à vin, micro-ondes avec gril, hotte aspirante
Grands réfrigérateurs/congélateurs
Machine à laver avec sèche-linge
Climatisation des cabines et de la cabine du skipper
Système audio Fusion avec haut-parleurs Bose
Électronique & navigation Pack Ocean : 2 écrans multifonctions Raymarine Axiom XL 16”
Radar Raymarine Quantum
Transpondeur AIS700
Autopilote (p70s + ACU400 + compas gyroscopique) avec télécommande sans fil
VHF Ray90 + combiné déporté
Caméra thermique de compartiment moteur
Écran multifonction i70s

Serveur Ship Control Web Scheiber (NMEA 2000)
Mouillage & amarrage Ancre Delta en acier inoxydable (50 kg)
100 m de chaîne galvanisée (14 mm)
Kit d'amarrage : 4 amarres, 10 amortisseurs

Guindeau électrique avec commande au second poste de barre et compteur de chaîne
Pont & extérieur Grande plateforme de bain rabattable avec accès au garage
Treuil de annexe et kit de protection du garage
Cuisine extérieure dans le cockpit avec évier, plancha grill, réfrigérateur
Coussins de cockpit (Bora Bora Grey)
Barres à roue composites (2)
Housses de protection pour postes de barre, tables, rideau du garage
Éclairage d'ambiance du pont et projecteurs sous-marins
Gréement & voiles Mât blanc à enrouleur
Enrouleur électrique de pataras
Gréement pour Code 0 et équipements spi
2 treuils électriques de drisse à rappel automatique (taille 60)
2 treuils électriques supplémentaires pour génois (taille 70)
Grand-voile à enrouleur tri-radial North Sails & foc autovireur (Spectra/Carbone)
Code 0 sur enrouleur

Mécanique :
Le bateau est équipé pour une performance et une fiabilité sans effort en mer. Un moteur diesel Volvo D4-175 CV assure une propulsion souple, associé à une hélice pliante Flexofold à quatre pales pour une puissance efficace sous charge. Un générateur Onan puissant de 17,5 kW assure l'autonomie des systèmes de bord, complété par des batteries de service supplémentaires et un inverseur. Les manœuvres sont simplifiées grâce à un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe escamotable, tandis que des pompes électriques de lavage de mer et de pont ajoutent du confort. Le yacht dispose d'un mât blanc à enrouleur avec enrouleur électrique de pataras, d'un gréement Code 0 et d'équipements spi pour des plans de voilure polyvalents. La manœuvre des voiles est optimisée par deux treuils électriques de drisse à rappel automatique et deux treuils électriques supplémentaires pour génois, ce qui rend le réglage des voiles sans effort. La grand-voile tri-radiale North Sails à enrouleur, le foc autovireur et le Code 0 complètent l'ensemble du gréement.

-Moteur : Volvo D4-175 CV, hélice pliante Flexofold à 4 pales
-Générateur : Onan 17,5 kW (avec cocon insonorisant)
-Propulseurs : Propulseur d'étrave + propulseur de poupe escamotable
-Gréement : Mât blanc à enrouleur, enrouleur électrique de pataras, gréement Code 0, équipements spi
-Treuils : 2 treuils électriques de drisse à rappel automatique (taille 60), 2 treuils électriques supplémentaires pour génois (taille 70)
-Voiles : Grand-voile à enrouleur & foc autovireur (North Sails tri-radial Spectra/Carbone), Code 0 sur enrouleur