Jeantot Euphorie 40

~~€ 230 000~~

€ 210 000



Constructeur de bateaux:	Jeantot Marine	Longueur:	13,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	4
		moteur:	2x Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel, 284,2 cv (209 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s292078**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel**
Puissance	**284,2 cv (209 kW)**
Modèle	**Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel**
Puissance	**284,2 cv (209 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 8
Nombre de salles de bain/toilettes : 3
Réservoirs de carburant : 2 x 750 l
Réservoirs d'eau : 2 x 500 l
Moteurs : 2 x Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel

Livré en Croatie en 2020, ce yacht en propriété privée a fait l'objet d'un entretien minutieux et de améliorations au cours des cinq dernières années. Grâce à un entretien régulier et à des révisions complètes, l'ensemble des systèmes techniques est entièrement opérationnel et en excellent état.
Le moteur tribord a fait l'objet d'une révision complète en 2021, tandis que le moteur bâbord a bénéficié d'une remise en état de la culasse et d'une révision du turbocompresseur. Les deux boîtes de vitesses ont été révisées, et de nouveaux arbres avec paliers ont été installés. Le générateur et les deux moteurs ont été révisés pour la dernière fois en mai de cette saison.
Les améliorations techniques comprennent de nouvelles installations hydrauliques (système MAG Kaštela), un pilote automatique, des panneaux solaires avec de nouvelles batteries (installés en 2021) et des groupes de climatisation entièrement révisés. Les équipements de confort comprennent un bimini d'été et un bimini d'hiver neufs, ainsi que des assises du flybridge récemment retapissées. Chaque section du yacht est équipée de pompes de cale automatiques, et le guindeau d'ancre a été révisé.
Peu utilisé par son propriétaire néerlandais, le yacht n'a en moyenne été utilisé qu'environ 15 jours par saison, ce qui garantit une usure minimale. Il est désormais proposé à la vente, le propriétaire passant à un nouveau catamaran.

Équipements :
Machinerie
- Deux moteurs (révisés en mai de cette saison)
- Moteur tribord : révision complète (2021)
- Moteur bâbord : culasse remise en état + turbocompresseur révisé
- Révision des boîtes de vitesses sur les deux unités
- Nouveaux arbres avec paliers
- Générateur (révisé en mai de cette saison)

Navigation et électronique
- Pilote automatique
- Équipement Raymarine (manuels disponibles)

Systèmes électriques et techniques
- Nouvelles installations hydrauliques (système MAG Kaštela)
- Panneaux solaires (installés en 2021)
- Nouvelles batteries (Solar Projekt)

Équipement de pont
- Guindeau d'ancre
- Nouveaux biminis (été et hiver)
- Assises du flybridge récemment retapissées

Sécurité
- Pompes de cale automatiques dans chaque section

Aménagement intérieur et confort
- Groupes de climatisation (révision complète, Miro Melki – Klis)

Le yacht est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.