Jeremy Rogers 32

€ 42 900
négociable



Constructeur de bateaux:	Jeremy Rogers	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Stralsund	moteur:	Bukh Diesel, 24 cv (18 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s312985**
Architecte	**David Sadler**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**90 l**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel**
Puissance	**24 cv (18 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette (z.Zt. ohne Anzeige wegen Kabelschaden), GPS, ordinateur de bord, plotter (Raymarin Lighthouse), sondeur, speed log, système de commande automatique (Pinnenpilot Simrad), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, redresseur**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire, cockpit en teck, échelle de bain, garde-corps arrière**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio (Bluetooth FUSION Soundanlage)**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage (optional), extincteur, gilet de sauvetage (optional), système MOB**
Couvertures	**capote (de descente) (2020 neu), housse de voile, taud de camping (2020 Kuchenbude neu), taud de soleil**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en aluminium, foc autovireur, gennaker, génois (Beilken Genua 1 ca. 30 m², Beilken Genua 2 ca. 24 m²), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Contessa 32 n’est pas un bateau ordinaire, mais un **voilier hauturier entretenu professionnellement et avec de grandes exigences techniques pendant de nombreuses années**.
Au centre se trouve une **remise en état complète au chantier et une rénovation en profondeur**, au cours desquelles le bateau a été entièrement révisé et amené, sur les plans technique et esthétique, à un standard de croisière moderne et exigeant. Depuis, il a été entretenu avec régularité et mis à terre chaque hiver. Depuis 2021, l’hivernage a même lieu **en permanence dans un hangar chauffé**.
Le résultat est un Contessa 32 exceptionnellement bien entretenu et techniquement réfléchi, qui convient parfaitement aux navigations côtières exigeantes, à la croisière au long cours et à la navigation hauturière.
Remise en état professionnelle au chantier
Dans le cadre des importants travaux de chantier, le bateau a été fondamentalement révisé dans ses domaines essentiels.
Toute **l’installation électrique a été refaite** et équipée de nouvelles batteries ainsi que d’un nouveau redresseur. Un grand **tableau électrique Philippi avec une représentation claire du bateau** assure une commande professionnelle et confortable des systèmes électriques.
L’aménagement intérieur a également été entièrement révisé. Tout l’aménagement intérieur a été décapé et repeint, de même que le plancher a été repeint.
Les coussins ont été entièrement remplacés et ont reçu une mousse neuve ainsi qu’un tissu d’ameublement de haute qualité de **Fuggerhaus**. Ainsi, l’intérieur se présente non seulement avec une belle finition, mais aussi avec une grande convivialité et un confort remarquable.
Carré de cuisine entièrement refait
Un point particulier fort est le carré de cuisine entièrement reconstruit par le chantier.
Le carré de cuisine a reçu une construction entièrement nouvelle avec :

plans de travail en Corian de haute qualité
un nouveau système de rangement offrant de nombreuses possibilités de stockage
un nouveau four
un nouveau réfrigérateur
un nouveau robinet d’évier
un nouveau robinet

Ainsi, le coin cuisine n’a pas seulement été modernisé, mais conçu de manière cohérente pour les exigences de longues croisières.
Le **contrôle du gaz a été effectué pour la dernière fois en 2025**.
Confort & intérieur
Les installations sanitaires ont également été encore modernisées. **Un nouveau WC a été installé en 2025.**
L’ensemble de l’aménagement intérieur dégage le caractère d’un Contessa classique, associé à un équipement technique contemporain et à un aspect très soigné.
Concept de pont et de gréement professionnel
L’aménagement du pont a été conçu de manière cohérente pour la navigation en solitaire et la croisière.
Toutes les drisses ont été reportées dans le cockpit, de sorte que les principales manœuvres peuvent être effectuées depuis le cockpit abrité.
En complément, **deux nouveaux winchs de drisse Antal** pour le renvoi des drisses ont été installés sur le pont.
Pour le foc, de grands **winchs autotailleurs Harken** sont disponibles.
Au total, le bateau dispose de **huit winchs**, dont deux neufs, à deux vitesses et autotailleurs Harken, montés dans les règles de l’art par un chantier naval.
La grand-voile dispose d’un **chariot de grand-voile à double démultiplication et démultiplication de 12**, ce qui permet une manœuvre précise et économe en effort, même par vent soutenu.
Garde-robe de voiles de haute qualité
La garde-robe de voiles est complète et offre la voilure adaptée aux conditions de vent les plus variées.
Particulièrement remarquable est le **foc autovireur North Sails sur mesure**, spécialement confectionné pour ce bateau.
En 2025, le foc a en outre reçu une **nouvelle bande de protection UV**.
Un autre élément exceptionnel est le **spinnaker North Sails spécialement confectionné en 2020**, qui **n’a encore jamais été utilisé**.
Pour le gros temps, un **tourmentin à point de drisse haut de Bruce Banks** est disponible, conçu pour des conditions exigeantes et les coups de mer.

La garde-robe est complétée par d’autres voiles de haute qualité de Beilken et Bruce Banks ainsi que par un grand spinnaker.
Gréement & ferrures
Le bateau dispose d’un gréement professionnellement équipé avec :

ferrure de gréement de cutter du chantier Jeremy Rogers à Southampton
mât Kemps à quille
enrouleur Harken type 1B
draille en câble 1×19
système de foc autovireur Rutgerson
bastaque isolée avec palan
deux drisses de foc
drisse de grand-voile
pantoire
hale-bas de bâton de spinnaker
palan de hale-bas de bôme
bâton de foc ou bâton de spinnaker
barre à roue en teck ainsi que barre de rechange en teck
bout-dehors télescopique Wichards avec poignée

En 2023, **quatre haubans inférieurs et deux haubans supérieurs ont été remplacés**.
Caractère de voilier classique – interprété de manière moderne
Le Contessa 32 allie les qualités de navigation légendaires d’un dessin hauturier classique à un équipement nettement supérieur au standard des bateaux comparables de cet âge.
La combinaison de **caractère de yacht classique, remise en état professionnelle au chantier, garde-robe de voiles de haute qualité, technique modernisée et entretien régulier et conséquent** est particulièrement remarquable.
Le bateau n’a pas été simplement remis en beauté, mais **fondamentalement renouvelé sur le plan technique et artisanal** dans ses domaines essentiels.
Pour qui recherche un Contessa 32 ayant conservé son caractère classique tout en disposant de nombreuses améliorations modernes et pratiques, cette combinaison exceptionnellement intéressante s’offre ici.
Un Contessa 32 pour les navigateurs attachés à la qualité, à la sécurité, à la tenue en mer et à un entretien au chantier traçable, et qui recherchent un bateau qui n’a pas besoin d’être longuement remis en état avant que le prochain grand voyage puisse commencer.