JFA Concarneau JFA 53 DS

€ 459 000



Constructeur de bateaux:	JFA	Longueur:	16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	France, Mediterrannee Cote Francaise	Cabines:	3

Vendeur:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
France

Portable: +33 6 19 33 55 99
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s319047**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**3 m**

moteur

Équipement

Equipement de divertissement	**TV**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

GAELNAUTISME à le plaisir de vous porposer ce JFA 53 DS - Quille relevable en aluminium

(English below)

Voilier de voyage au long cours.

Signé par le chantier français JFA, référence reconnue de la construction métallique sur mesure, ce 53 DS de 2003 s'adresse aux équipages qui veulent partir loin sans rien céder au confort. Deck saloon, coque aluminium, grande autonomie : le programme est clair, celui d'un voilier de grand voyage pensé pour la haute latitude comme pour les traversées océaniques.

Pavillon Français.
TVA UE payée.

Construction et qualités marines

16,30 m de longueur pour 4,69 m de large et 3,30 m de tirant d'eau, 22 000 kg : les proportions annoncent un bateau de mer, stable et rassurant à la barre. La coque en aluminium offre la robustesse et la longévité propres à ce matériau, tandis que le pont est habillé de teck. Le plan de voilure comprend grand-voile lattée sur enrouleur, génois, foc sur enrouleur, trinquette, tourmentin, spi et gennaker, avec bôme équipée de lazy jacks et lazy bag pour une manoeuvre aisée en équipage réduit.

English :

GAELNAUTISME is pleased to offer this JFA 53 DS-an aluminum-hulled yacht with a lifting keel.

A long-range blue-water cruiser.

Built by the French shipyard JFA-a renowned specialist in custom metal construction-this 2003 53 DS is designed for crews who wish to travel far without compromising on comfort. Featuring a deck saloon, an aluminum hull, and significant self-sufficiency, it is a true long-distance cruiser, engineered for everything from high-latitude expeditions to ocean crossings.

French flag.
EU VAT paid.

Construction and Seaworthiness

With a length of 16.30 m, a beam of 4.69 m, a draft of 3.30 m, and a displacement of 22,000 kg, its proportions define a serious offshore vessel-stable and reassuring at the helm. The aluminum hull provides the robustness and longevity inherent to the material, while the deck is finished in teak. The sail plan includes a furling mainsail (with battens), a genoa, a furling jib, a staysail, a storm jib, a spinnaker, and a gennaker. The boom is equipped with lazy jacks and a lazy bag, facilitating easy handling for a small crew.