JFA Petrel 42

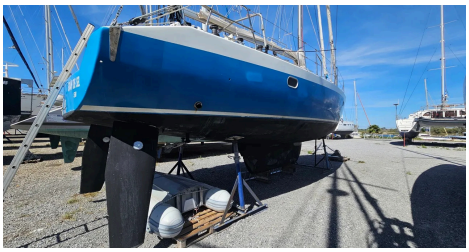
€ 119 000



Constructeur de bateaux:	JFA	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3GM30F, diesel + Yanmar 3YM30F, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s316140**
Mis à l'eau	**1998**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d'eau	**3 m**
Réservoir d'eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3GM30F**
Modèle	**Yanmar 3YM30F**

Équipement

Navigation	**autopilote (B&G NAC III / 2024), compas, girouette (B&G TRITON II / 2024), GPS, plotter (B&G ZEUS 3S 9 pouces), radar (B&G / Halo24 / 2024), sondeur (B&G TRITON II / 2024), speed log (B&G TRITON II / 2024), VHF (Classe B- B&G)**
Equipement technique	**ancre (ROCNA 20 KG + DELTA 20 KG), batterie (X1/ AGM/ 180 Ah / 2024 / Lifepo4 230 Ah X2 · 2026), chargeur de batteries (VICTRON MULTIPLUS · 1600W · 2024), équipement solaire (X2 / 190W chaque / VICTRON · 2026 / 30w pour batterie moteur), pompe de cale - électrique (électrique), prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle (PLIABLE 3.2 M), plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (WEBASTO AIR TOP 5000), four, réfrigérateur (X2 · électrique), table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage (SEA SAFE 2025 / 6 PAX), EPIRB (OCEAN SIGNAL)**
Couvertures	**capote (de descente), taud d'hiver (COKPIT), taud de cockpit (2024)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile (FULL BATTEN), spinnaker (AV CHAUSSETTE · X2 / x2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **YANMAR 3GM30F 27CV · 3 cylindres · 1998, Coupe-circuit, carré transformable, éclairage de pont, jupe, chaîne, éclairage à LED, manivelle de winch, bande anti-UV, rail de GV, chariot de GV, circuit 12 V, circuit 220 V, annexe · HYPALON, moteur d'annexe · MERCURY 3.5 CV · 2025, Gréement dormant, Gréement courant, Winchs · X2 HARKEN ÉLECTRIQUES, Hélice(s) · tri-pale repliable GORI, YANKEE**

Description

JFA PETREL 42 - UN VOILIER Bi-SAFRANS DE GRAND VOYAGE SIGNÉ JFA

Conçu et dessiné par Dominique Presles ,construit en 1998 par le chantier français JFA, le Petrel 42 appartient à cette famille de voiliers de voyage pensés pour la mer, sans concession sur la robustesse. Douze mètres quatre-vingt de coque en strip planking, trois cabines, six couchettes : ce programme s'adresse aux équipages qui veulent partir loin, longtemps, avec un bateau capable d'encaisser la distance. Remplacement en 2019 de la totalité du gréement Sparcraft Performance: Mat, bôme, gréement dormant et gréement courant Présenté sous pavillon français, affiché à 119 000 € TTC.

Construction et qualités marines

La coque en strip planking, marque de fabrique des unités de voyage haut de gamme, associe rigidité, isolation et longévité. Avec 12,80 m de longueur, 4,00 m de largeur et 9 000 kg de déplacement, le Petrel 42 offre une plateforme équilibrée et rassurante. La
quille relevable permet de passer le tirant d'eau de 3m à 1,50 m et ouvre l'accès aux mouillages peu profonds et aux zones de navigation côtière comme aux grandes traversées. Le gréement est servi par une garde-robe complète — grand-voile full batten sur rail et chariot, génois, yankee, trinquette, tourmentin et deux spis avec chaussettes — avec bôme équipée lazy jacks et lazy bag, pataras, gréement dormant et courant, et deux winchs Harken électriques pour manœuvrer facilement en équipage réduit.

Motorisation et électronique

La propulsion est assurée par 2 Yanmar 3GM30F de 27 CV, 3 cylindres, d'origine 1998 (2 950 heures Babord), (3 780 heures Tribord), transmission par ligne d'arbre et hélice tripale repliable Gori. Vitesse de croisière de 6 nœuds pour une consommation annoncée de 2 l/h, pointe à 14 nœuds, avec 400 litres de gazole et 700 litres d'eau douce : une autonomie taillée pour le voyage. L'électronique a été entièrement renouvelée en 2024 autour d'une suite B&G, complétée par un parc de batteries lithium et deux panneaux solaires Victron.

Inventaire

- Grand-voile full batten
- Génois, yankee, trinquette, tourmentin
- 2 spis avec chaussettes et gréement de spi
- Bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag
- Rail et chariot de grand-voile, pataras
- Gréement dormant et gréement courant 2019
- 2 winchs Harken électriques, manivelle de winch
- Moteur Yanmar 3GM30F 27 CV, 3 cylindres (1998), 2 950 h
- Moteur Yanmar 3YM30F 27 CV 3 cylindres (1998) 3 780 h
- Hélice tripale repliable Gori
- Traceur B&G Zeus 3S 9 pouces
- Pilote automatique B&G NAC III (2024)
- Sondeur, loch-speedomètre, girouette-anémomètre B&G Triton II (2024)
- Radar B&G Halo24 (2024)
- VHF AIS B&G, GPS, compas
- Radeau de survie Sea Safe 2025, 6 personnes
- Pompe de cale électrique
- Batterie Moteurs AGM 180 Ah (2024)
- Batteries service Lifepo4 230 Ah x2 (2026)
- Chargeur Victron MultiPlus
- 2 panneaux solaires Victron 190 W chacun
- 1 panneau solaire 30 w pour la batterie moteurs
- Prise de quai, coupe-circuit, circuits 12 V et 220 V
- Ancre Rocna 20 kg + Delta 20 kg, chaîne
- Guindeau électrique Lofrans 1000 W
- Capote de descente, taud de cockpit (2024), taud d'hivernage cockpit

- Table de cockpit, éclairage de pont et éclairage à LED
- Échelle de bain, plateforme de bain, jupe, douche de pont
- Passerelle pliable 3,20 m
- Plaque de cuisson 2 feux, four, 2 réfrigérateurs électriques
- Carré transformable
- Annexe et moteur d'annexe Mercury 3,5 CV (2025)

Une opportunité à saisir

Un voilier de voyage signé JFA, avec une électronique de navigation neuve, un parc énergétique récent et une garde-robe complète : le Petrel 42 est prêt à reprendre la mer sans investissement préalable. Les unités de ce chantier se présentent rarement sur le marché.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service